

ステンレスドアハンガー Q&A集

レール・カーブレールについて

Q	A
920R以外のカーブレールの製作は可能ですか？	製作可能です。
ハンガーレールの固定方法にはどのようなものがありますか？	設計・技術資料(カタログ)の「ハンガーレール固定方法、レール連結プレートの取付について」を参照してください。レール端部では戸当りでレールと受けをはさみ込んで固定する方法もあります。
ハンガーレールの耐荷重は何キロですか？	設計・技術資料(カタログ)の「レールの耐荷重について」を参照してください。
カーブレールで単車・複車の走行出来る最少Rはいくらですか？	設計・技術資料(カタログ)の「カーブレール (3)」を参照してください。
スチール製とステンレス製のレールに互換性はありますか？	互換性はあります。ただし、スチールからもらいサビの可能性があります。また吊りボルトがインチとミリの違いがありますのでプレートやエプロンの取付の際は注意してください。
カーブレール対応が可能なレールはどれですか？	スチール・ステンレスドアハンガーは、2号～5号まで対応可能です。対応出来る最少Rはそれぞれ異なりますので設計・技術資料(カタログ)の「カーブレール」を参照してください。ニュートンシリーズは、R600より対応可能です。6号以上のカーブレールは対応できません。
ハンガーレールの断面2次モーメントはいくらですか？	設計・技術資料(カタログ)の「ハンガーレールの断面二次モーメント・断面係数」を参照してください。

単車・複車について

Q	A
耐荷重は何キロですか？	カタログの耐荷重表を参照してください。
フレキシブルタイプの吊車とは何ですか？	吊りボルトに傾きが生じても、常に4輪が均等に負荷を受ける仕様の商品です。
ツール複車を使用する際の注意点はありますか？	カタログの各製品ページを参照してください。
リング（シャクル）付単車2型を使用する際の注意点はありますか？	カタログの各製品ページを参照してください。
3S2WHと2S2WHは互換性がありますか？	互換性はありません。
# 2 Sリング付き単車の側面に付いているL部分は何ですか？	車同士がぶつからないようにするためです。車輪に傷が付きません。
DHの複車を乾燥炉（180℃）で使用可能ですか？	できません。通常の複車で60℃、別作でも120℃までとなります。

ブラケットについて

Q	A
ブラケットの取付けピッチを広げる事は可能ですか？	扉重量が定格荷重までに余裕がある場合は、ピッチを伸ばすことが可能です。ただし、可能なピッチについては強度計算が必要になりますので基本的には450～500mmを守ってください。
天井受・横受と・天井継受・横継受の違いは？	継受の方はレールの継ぎ目に使用します。
天井受下や天井継受下の取付けボルトサイズはいくらですか？	カタログの各製品ページをご覧ください。
レールホルダーと天井継受下の違いは何ですか？	レールホルダーはブラケット外でレールを接続するもので、天井継受下は、ブラケット間の間隔が長くなった場合にレールのたわみや変形を防ぐものです。
# 3 Sエプロンの側面にある4桁の数字は何ですか？	製造年月です。部品の特定等は出来ません。

納まりについて

Q	A
吊元固定を無くしてフリーで動かすことは可能ですか？ (折戸として使用)	走行性が安定せず、扉を折りたたんだ時にガイドローラが外れ、床にキズがつく場合があります。別作の吊元金具を取付ける事をお勧めしますので、別途お問い合わせください。
ガイドレールを取付けずに使用することは可能ですか？ (折戸として使用)	ガイドレールは、必ずつけてください。
2連以上の際にエプロンが隣の扉に当たる場合の対策はありますか？	設計・技術資料(カタログ)の「2連以上でエプロンや枠付ガイドローラを使う場合」を参照してください。

仕様について

Q	A
エプロンの使用方法は？	単車・複車のボルトと木製扉の連結に使用します。
プレート の使用方法は？	単車、複車のボルトと鉄扉の連結に使用します。
サイドカバーの使用方法は？	レール端部の目隠しに使用します。ブラケットとセットで取付けてください。※ストッパーではありません。
ゴム付き戸当りの使用方法は？	車の脱着止めに使用します。防音複車には必ず使用してください。
枠付ガイドローラの使用方法は？	木製扉の振れ止めに使用します。
ボルトタイプガイドローラの使用方法は？	鉄扉の振れ止めに使用します。
ガイドローラの使用方法は？	鉄扉の振れ止めに使用します。
単車や複車の開扉力はいくらですか？	設計・技術資料(カタログ)の「扉を動かすのに必要な力」を参照してください。
延べ走行距離について、常温下定格荷重の元で70,000m となっておりますが、長くする事は可能ですか？	耐荷重に余裕があれば延べ走行距離は増えますが、基本的には70,000mとしてください。
#4ステンレスハンガーレールにHC-42は使用できますか？	使用可能です。
# 2、# 3、# 4 のステンレスドアハンガーレールの表面仕上げは何ですか？	ヘアライン仕上げです。
#5Sの走行試験報告書はありますか？	あります。（定格荷重10%アップの550kgで14万m走行させた報告書があります。）
# 2 Sエプロンで扉厚が53~55ありますが問題ありませんか？	問題あります。扉が彫り込める様であれば彫り込むか、別作対応になります。

施工について

Q	A
適用範囲重量よりも重い扉を吊るす方法はありますか？	ありません。安全性確保の為、適用範囲重量はお守りください。
施工まで行っていただけますか？	部品のみの販売となりますので、施工は行っておりません。
ガイドレールアンカーの取付ピッチは何ミリですか？	450～500mmです。（ブラケットピッチと同様）
# 4 S S B 2、# 4 S S B T 2について壁に取付ける丸穴が上下に空いているが上下とも止める必要がありますか？	上下とも止めてください。
# 4 S A P で扉厚が60mmあります。ボルトを長くすれば対応可能ですか？	エプロン同士の重なり代が少なくなるため対応できません。扉を彫り込む、もしくは別作対応になります。
□50の扉に複車を取付けることは可能ですか？	可能です。ボルトを延長して挟み込むか、□50の上にプレートを取付ける方法があります。
カーブレールの折戸は可能か？	アルミレールでは対応不可です。スチール、ステンレスドアハンガーは出来ませんが、走行性が悪い可能性が高いためお勧めしません。
# 4 ステンレスレールに # 4 複車、ブラケットは使用可能ですか？	使用可能です。もらい錆に注意してください。
外部でステンレスドアハンガーの折戸は可能ですか？	ボルトは回転しますので可能です。ただし、偏荷重が掛り、走行性が悪い可能性が高いためお勧めしません。
# 2 SハンガーレールにSD10-S Tを取り付けると落下してしまいます、対策はありますか？	# 2 ステンレスハンガーレールには、# 3 戸当たり、ゴム付き戸当たりを使用してください。
# 2 Sハンガーレールで扉を停止させる相手方は何が良いですか？	堅枠などで扉全体を止めるのが望ましいです。難しい場合、ゴム付き戸当たり等をご使用ください。
床にガイドレールを敷きたくない場合の対策はありますか？	床に逆さにガイドローラを取り付け、扉下部にガイドローラが通過する溝を付けることで対応可能です。

別注対応について

Q	A
命綱の取付用に使用できますか？	5号以上で検討してください。また窓拭きメンテナンスシステムもありますので合わせてご検討ください。
# 4 S H R に # 4 S アイナット付き複車は使用可能ですか？	使用可能です。また # 4 S アイナット付き複車も制作可能です。
# 5 S 複車のロングボルト仕様は製作可能ですか？	ボルト長さにもよりますが、対応可能です。別途お問い合わせください。
扉重量2,500kg対応の複車はありますか？	ありません。申し訳ありませんが、別作対応もできません。

その他

Q	A
扱いが荒い場合の対策はありますか？	扉にクッション材をつけてください。
部品図のCADデータをダウンロードすることは可能ですか？	弊社、ダイケンのホームページから「PRO・業者向け情報サイト」の「CADデータ集」内にありますのでダウンロードしてください。
耐荷重が250Kg程度のアルミ製レールはありますか？	ありません。