DAIKEN

ドアハンガーカタログ

vol. 6

- スチールドアハンガー
- ステンレスドアハンガー
- FTドアハンガー
- 間仕切レール
- マテハン用部品
- 重量戸車・吊戸車
- その他関連部品

THE PRIDE OF
BUILDER'S HARDWARE COMPANY

建築金物総合メーカー
DAIKEN

ドアハンガー製品トップメーカー DAIKEN

ダイケンは1924年に戸車の製造から事業を開始し、戦後復興後いち早くドアハンガー（スチール製）の製造をスタートしました。ドアハンガーは、工場などの扉の開閉に必要不可欠な部品です。数あるドアハンガー製品の中で、ダイケンは、お客様の「こういうものを作ってほしい」という声を開発に反映することをモットーとし、60年以上にわたり培ってきた知識・技術で応えることで、お客様から高い信頼を得ています。そんな歴史と品質を誇るダイケンドアハンガーを是非、ご活用ください。

スチールドアハンガー ニュートンシリーズ メートルねじ **P11**

現行スチールドアハンガー2号（#2）～5号（#5）の中間耐重量タイプです。
走行性・静音性に優れた六価クロムフリーのドアハンガーです。

スチールドアハンガー ウィットねじ（インチ） **P25**

ガレージや物置の扉用「2号（#2）（質量40kg）」から工場・倉庫扉用「8号（#8）（質量1500kg）」まで幅広く対応します。レールは仕上塗装不要の粉体塗装です。

ステンレスドアハンガー メートルねじ **P53**

腐食に強いステンレス製（SUS304）ドアハンガーです。500kgまで対応するラインナップです。
※スチールドアハンガー・ステンレスドアハンガーの特注品・メンテナンス部品はP115をご覧ください。

FTドアハンガー（フラットバー） **P78**

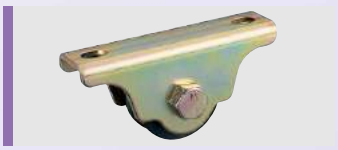
複雑なカーブを持つ工場ラインなど、使用シーンに応じてあらゆるカーブに対応するフラットバーレール。施工性、メンテナンス性にも優れています。交換も容易です。

間仕切レール **P82**

工場のビニールカーテン・雨風除け・重量シート・防球ネット等の吊り下げに最適です。

マテハン用部品 **P88**

レールと吊り車の組み合わせで、治具・工具を吊り下げたり、半製品を運搬したりできます。



重量戸車・吊戸車 **P99**

100kg以上の扉用戸車です。アングルレール（山形鋼）、フラットバーレール（平鋼）のどちらでも使用できます。

その他関連部品 **P102**

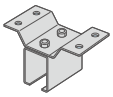
価格表 **P104**

特注品・メンテナンス部品 **P115**

ダイケン ドアハンガーについて

A 戸当り
ハンガーレールの内溝にねじで留め、扉の位置決めに用います。
車との衝突音を和らげる「ゴム付戸当り」もあります。

横継受一連


天井継受一連

横受一連

天井受一連

複車

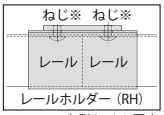
単車

■ 吊り車
複車と単車の2種類があり、吊り下げ荷重や用途に応じて使い分けます。扉の直線移動用としては複車をお使いください。

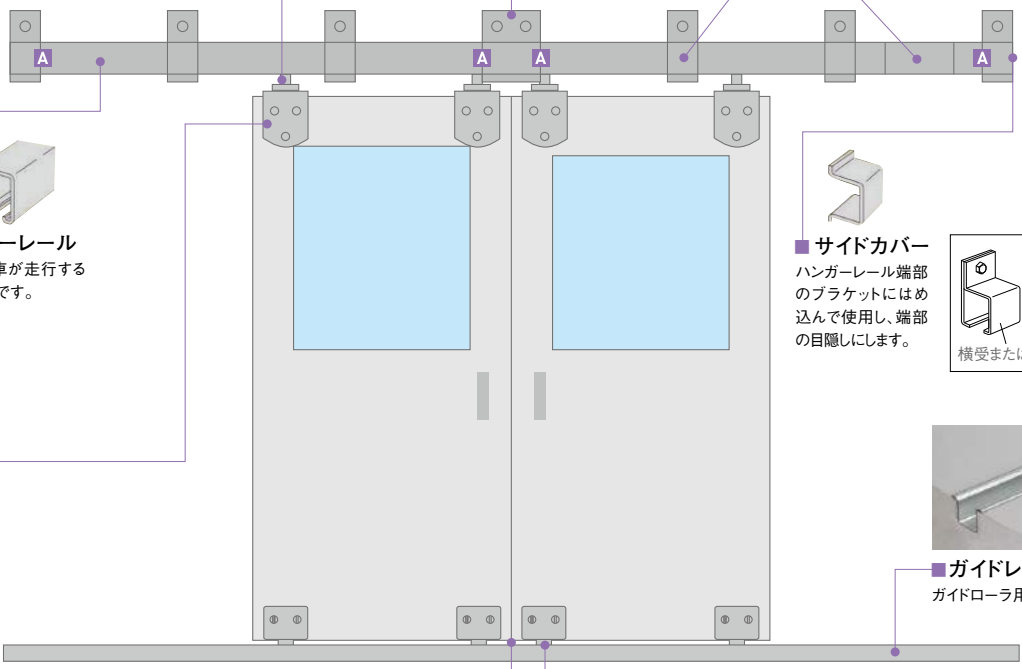
■ 継 受
ハンガーレールのジョイントに使用します。天井継受と横継受の2種類があります。
※継受内のレール同士の連結には溶接か「レール連結プレート」をご使用ください。

■ 受（ブラケット）
ハンガーレールを建築物に取付ける受金具で壁面取付用の横受と天井面取付用の天井受の2種類があり、ともに一連から四連まであります。
※取付ピッチは450～500mmです。

■ レールホルダー
受と受の間でレールを接続する際に使用します。

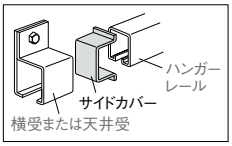


※レール内側よりねじ固定



■ ハンガーレール
内側を吊り車が走行するための軌道です。

■ サイドカバー
ハンガーレール端部のブラケットにはめ込んで使用し、端部の目隠しにします。

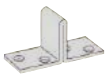


■ ガイドレール
ガイドローラ用の軌道です。

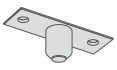
プレート（鉄製扉用）

エプロン（木製扉用）

■ プレート/エプロン
吊り車と扉体とをつなぐ金具で、鉄製の扉にはプレートを用い、木製の扉にはエプロンを用います。



■ ボトムストッパー
ガイドレールの溝内にねじ留めし、ガイドローラの当りとし、扉の位置決めに用います。

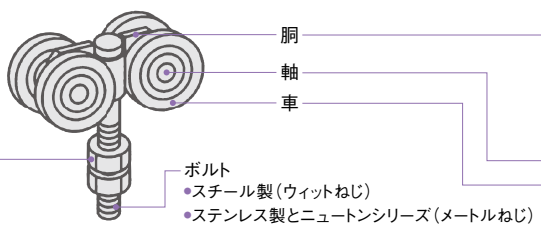

ガイドローラ（鉄製扉用）

ボルトタイプ
ガイドローラ
（鉄製扉用）

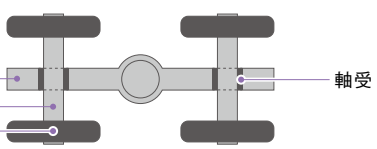
枠付ガイドローラ
（木製扉用）

■ ガイドローラ
吊り扉の下部に用い、扉の振れ止めや風によるあおり止めに使用します。鉄製扉用のガイドローラ、ボルトタイプガイドローラ、木製扉用の枠付ガイドローラ、後付ガイドローラがあります。

〈吊り車 各部の名称〉



■ 上から見た複車イメージ



ダイケン ドアハンガーの選び方

1 使用する場所により部品の「材質」を選ぶ

一般的な使用をする場合	スチールドアハンガー
屋外などでサビの恐れのある場所	ステンレスドアハンガー

2 「レール」と「吊り車」を選んで、型番決定

直線のみ使用する場合 → 複車
カーブレールがある場合 → 単車

→ 吊り下げる扉の質量 → 型番決定（#2、N10等） → 型番を元に部品を選定

※スチールドアハンガー ニュートンシリーズ（P.11～）は、複車もカーブレールに使用できます
※2号（#2・#2S）、3号（#3・#3S）、4号（#4・#4S）、5号（#5・#5S）のスチール製・ステンレス製の複車も条件によってはカーブレールに使用できます
詳細はP.68「設計・技術資料」をご覧ください

3 取付ける場所により「受」を選ぶ

天井に付ける場合	天井受	一般的な取付け方 → 天井受 / 天井継受
		レールとの間を隙間なく取付ける場合 → L型天井受 /L型天井継受
		取付スペースが狭くハネ部分が不要の場合 → 天井受下 / 天井継受下
壁に付ける場合	横受/横継受	

※レールの継目には継受をご使用ください
※並べるレールの数によって連数をお選びください

4 扉との「連結部品」を選ぶ

扉が鉄製	プレート
扉が木製	エプロン

5 扉下部の「振れ止め」を選ぶ

扉が鉄製	一般的な取付け方	ガイドローラ
	取付部に十分な強度がある場合	ボルトタイプガイドローラ
扉が木製	一般的な取付け方、先に扉に取付けできる場合	枠付ガイドローラ
	ドアを吊った状態で取付けをする場合	後付ガイドローラ

※その他必要に応じて部品をお選びください。※取付ねじは付属していませんので別途手配してください。

製品名について&よくあるお問合せ

スチールドアハンガー2号(#2)トロリー複車の呼び方(例)

品番の場合

#2 4WHTR

号数(例:にごう)　品番

品名の場合

スチールドアハンガー2号(ごう)(#2)

製品カテゴリ名　※

トロリー複車

品名

※ステンレスドアハンガーの場合「2号(#2S)」

マテハン用部品 MTH2型 MTH2アルミレールの呼び方(例)

品番の場合

MTH2-HR30S

型式　品番

品名の場合

マテハン用部品 MTH2型

製品カテゴリ名

MTH2アルミレール

品名

よくあるお問合せ

Q スチールドアハンガーとステンレスドアハンガーの互換性はありますか?

A **吊りボルトのねじ径が異なりますので、スチールドアハンガーとステンレスドアハンガーの互換性はありません。互換性を持たせるには別注製作扱いとなります。**

※ただし、スチールのもらい錆によりステンレスが腐食する可能性があります

Q ハンガーレールをつなぐためには、どの部品を使えば良いですか?

A **継受(天井継受(OBT型)または、横継受(SBT型))をご使用ください。なお、受の取付ピッチは「450~500mm」としてください。**

※継受内部のレール同士の連結には、溶接か「レール連結プレート(RP型)」をご使用ください
※ブラケット(受・継受)とブラケットの間でレールをつなぐ場合は「レールホルダー(RH型)」をご使用ください
※詳細はP66からの「設計・技術資料」をご参照ください

Q カーブレールの取付けに使用するブラケット(受)はありますか?

A **小さなRではL型天井受・L型天井継受を使用します。大きなRの場合、通常の受・継受が使用できます。詳細は「P68 設計・技術資料 カーブレール-(4)」の表で号数ごとの最小Rをご確認ください。**

→その他、製品に関する技術的詳細は、P66からの「設計・技術資料」をご覧ください

工場入口扉

住宅車庫用引戸

マンションゴミ保管庫

工場入口扉（ニュートン20（N20）カーブレール使用例）

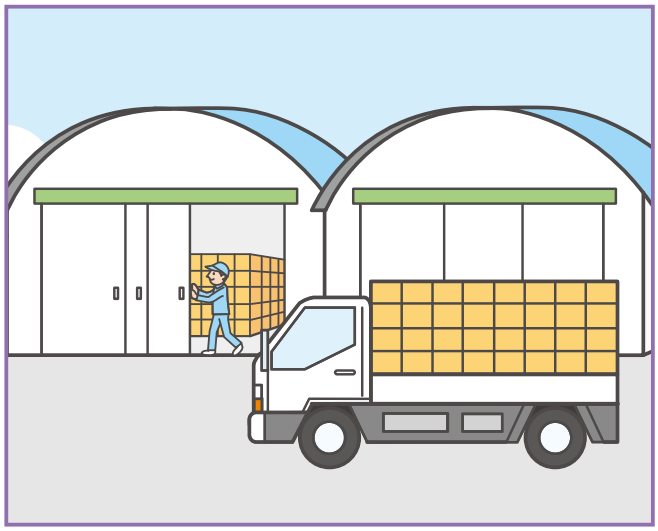
Y型カーブレール　店舗用扉

Y型カーブレール　会議室間仕切

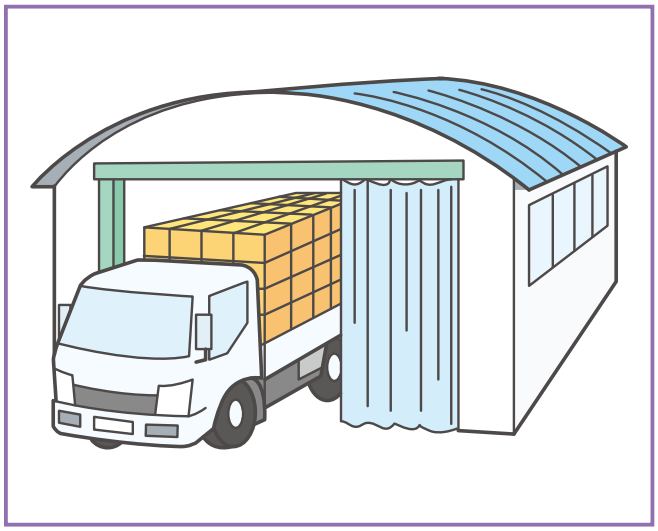
工場入口扉（ニュートン20（N20）カーブレール使用例）

間仕切ビニールカーテン

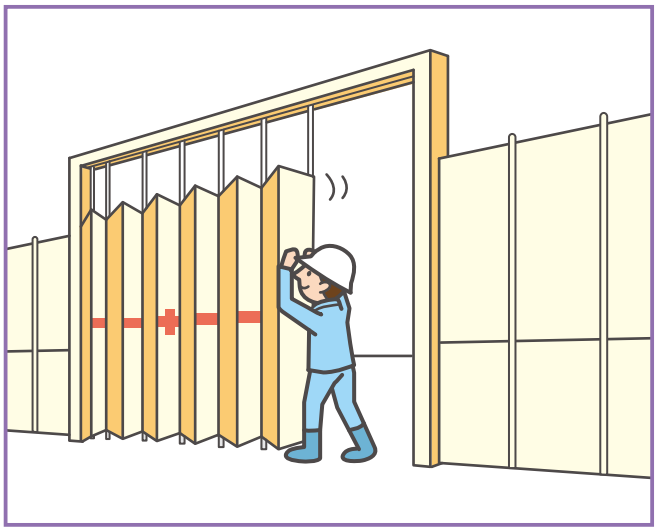
ダイケンのドアハンガー※は



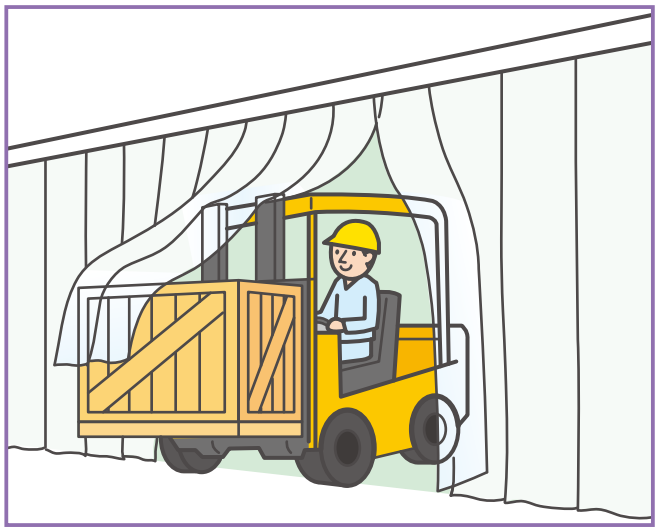
工場・倉庫の扉に



テントの開閉に



工事用ゲートパネルに

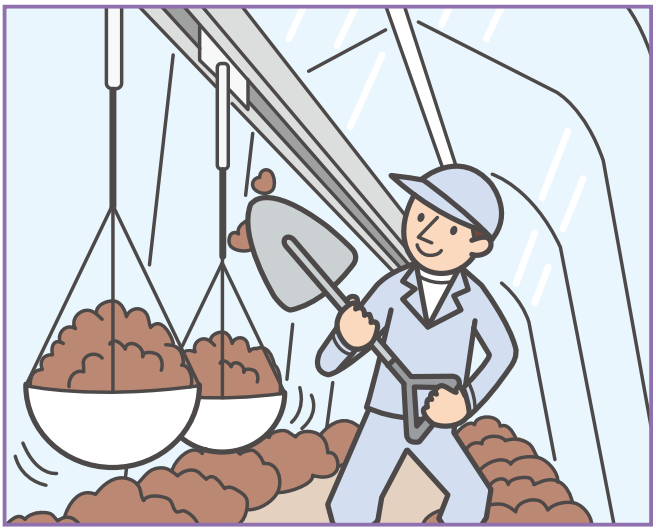


工場の防塵・防音シートに

トラックテントの開閉に

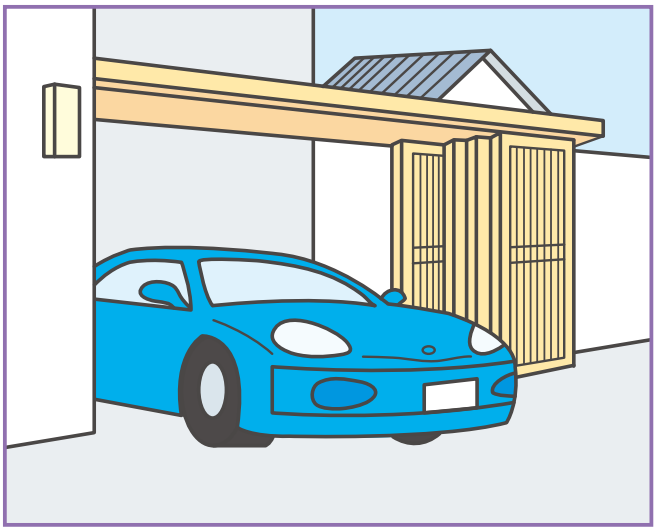
幅広い場所で使われています

※「ハンガーレール」とも呼ばれます

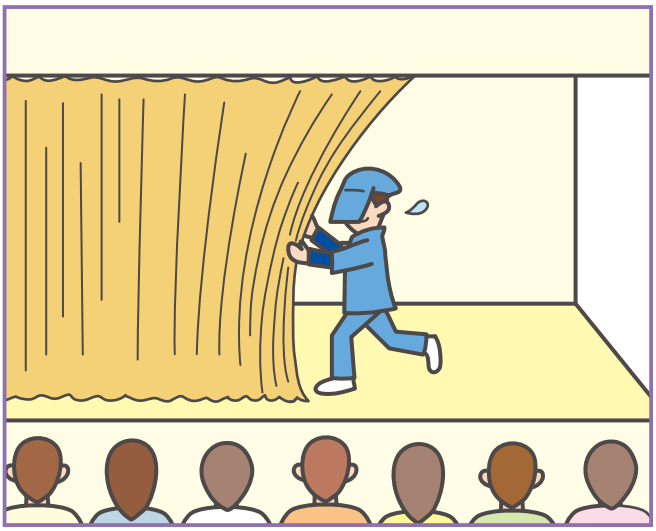


温室や養鶏場の土砂、肥料等の運搬に

ゴミステーションの扉に



ガレージの扉に



暗幕・どん帳用に

防球ネットの開閉に

ダイケン ドアハンガーのポイント

POINT 1

用途に合わせた幅広いラインナップ

頑丈なスチール製、サビに強いステンレス製、
軽くて強度のあるアルミ製、
アール対応の特殊カーブレールや
特殊用途製品など豊富なバリエーションを
ご用意しています

POINT 2

軽量から超重量まで幅広く対応

ガレージや物置の扉用の
ドアハンガー2号(#2・#2S)(扉質量40kg[※1])から
工場・倉庫用のドアハンガー8号(#8)(扉質量1500kg[※2])
まで幅広い扉質量に対応しています

※1:単車の場合
※2:複車の場合

POINT 3

低コスト＆メンテナンスフリー

ニュートンシリーズと2号(#2)~5号(#5)の
スチール製レールは粉体塗装仕上げ※のため、
取付け後の仕上げ塗装が不要で経費が節約できます
また、2号(#2)~4号(#4)の複車の車軸部には
「含油焼結合金(オイルレスメタル)」を使用し
注油の手間を無くしました

※ハンガーレール、その他の電着塗装品は
平成26年7月より粉体塗装仕上げに
変更しました

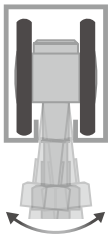
POINT 4

独自の耐久試験で安心の品質

ダイケンでは独自に設けた厳しい基準で
製品の耐久テストを行っています
お客様に安心して製品を使っていただけるよう
高い品質を常に意識した
ものづくりをしています

POINT 5

一部のベアリング複車にフレキシブル車軸を採用



吊りボルトに傾きが生じても
車軸がフレキシブル(柔軟)に動き
常に4輪が均等に負荷を受けるので
複車やレールに変形・劣化が
発生しにくくなります
また、カーブレールにも対応します

●ベアリング複車(4WH-B)は4個の各車にベアリングを使用
●フレキシブル タイプ(4WH-BN)は胴本体の
軸受部にベアリングを2個使用し低価格を
実現。新規導入に最適です

POINT 6

お客様の声を反映した製品開発体制

ダイケンでは、お客様の
「こういうものを作って欲しい」という声を
製品開発に反映することを大切にし
建築金物総合メーカーとして培ってきた
設備・技術力をもって
お応えしています

商品一覧

仕様		扉の形態・車の種類	適用範囲（2個吊り）	型番	ページ
スチールドアハンガー		片引き戸・引違い戸・カーブレール	100kg	N10	12
			200kg	N20	16
			400kg	N40 NEW	19
		片引き戸 引違い戸	70kg	#2	25
			150kg	#3	32
			300kg	#4	38
			500kg	#5	43
			700kg	#6	46
			1000kg	#7	49
			1500kg	#8	51
		折たたみ戸 カーブレール	40kg・50kg	#2	25
			80kg	#3	32
			150kg	#4	38
			250kg	#5	43
スチールドアハンガー ロングボルト仕様		複車・ベアリング複車 [フレキシブルタイプ]	70kg	#2 4WH-1LB／#2 4WH-BN-1LB	26
			150kg	#3 4WH-1LB／#3 4WH-BN-1LB	32
			150kg	#3 4WH-2LB／#3 4WH-BN-2LB	
			300kg	#4 4WH-1LB／#4 4WH-BN-1LB	38
ステンレスドアハンガー		片引き戸 引違い戸	70kg	#2S	53
			150kg	#3S	57
			250kg	#4S	61
			500kg	#5S	64
		折たたみ戸 カーブレール	40kg	#2S	53
			80kg	#3S	57
			110kg	#4S	61
間仕切レール	ビニールカーテン 吊り下げ用	ビニールカーテン	10kg（1個吊）	MTP-2WAS2	82
			10kg（1個吊）	CVS-2WAL／CVS-2WAS	84
			12kg（1個吊）	CVS-2WBL／CVS-2WBS	
			10kg（1個吊）	MTP-2WAL／MTP-2WAS2	86
			12kg（1個吊）	MTP-2WBL／MTP-2WBS	
マテハン用部品	スチール製	リング付単車2型・シャックル付単車2型	20kg（1個吊）	#2 2WHL2／#2 2WHSY2	90
			40kg（1個吊）	#3 2WHL2／#3 2WHSY2	
	ステンレス製	リング付単車2型・シャックル付単車2型	20kg（1個吊）	#2S-2WHL2／#2S-2WHSY2	91
			40kg（1個吊）	#3S-2WHL2／#3S-2WHSY2	
	スチール ドアハンガー用	トロリー複車・ツール複車	35kg（1個吊）	#2 4WHTR／#2 4WHTU	92・93
			75kg（1個吊）	#3 4WHTR／#3 4WHTU	
			150kg（1個吊）	HC-43／HC-42／HD-42	
		トロリー単車	30kg（1個吊）	TR-3B	92
		サイドベアリング付単車	75kg（1個吊）		
		ツール単車	20kg（1個吊）	#2 2WHTU	93
			40kg（1個吊）	#3 2WHTU	
	ステンレス ドアハンガー用	ツール単車2型	25kg（1個吊）	#2S-2WHTU2 NEW	92
	アルミ レール用	マテハンリング付単車	15kg（1個吊）	MT-2WHL	94
		マテハンシャックル付単車	15kg（1個吊）	MT-2WHSY	
		マテハンスナップ付単車	15kg（1個吊）	MT-2WHSN	
		ツール複車・トロリー複車・ツール単車	25kg	MTH2	96
			50kg	MTH3	97
特注品		連設扉収納システム	100kg		75
		吊込ジョイント			
		ランニングトレーナー			76
		アイナット付複車			
		窓拭きメンテナンスシステム			77
FTドアハンガー （特殊カーブレール）		カーブレール	80kg	FT100	78
			150kg	FT200	

⚠
- 型番の選定は、正確な扉質量に基づいてお選びください。
- ドアハンガーは、ダイケン純正部品を組み合わせてお使いください。純正部品の組み合わせ以外で使用の場合は保証いたしかねます。
- 施工及び使用上の注意については設計・技術資料P.74をご覧ください。
- レールはブラケットと点溶接をするか、連結プレートを使用する等、固定してください。
- 大きな衝撃力が予想される場合には戸当りとボトムストッパーを併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。
- 走行中、レールの立ち上がりに車の側面が触れると接触音が発生します。
- 扉下部には必ず振れ止めを使用してください。

NEW PRODUCTS
新製品のご紹介

スチール ドアハンガー

ニュートン10(N10)／20(N20)単車2型
N10-2WS2／N20-2WS2

N10 P13
N20 P16

N10-2WS2　　N20-2WS2

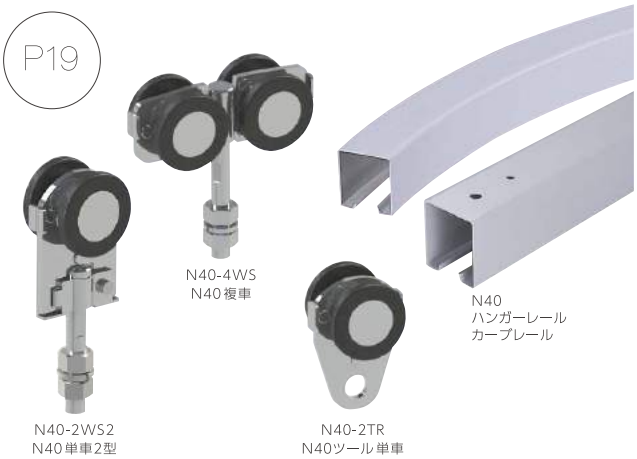
吊りボルトが交換可能になった
ニュートンシリーズ単車の新モデル

- 2個吊り当たり扉1枚
  N10:600N(約60kg)以下 / N20:1000N(約100kg)以下
- カーブレール(R600)で走行可能
  ※それぞれN10用、N20用のハンガーレール・カーブレールのみで使用可能

スチール ドアハンガー

ニュートン40(N40)

P19



N40-2WS2
N40単車2型

N40-4WS
N40複車

N40-2TR
N40ツール単車

N40
ハンガーレール
カーブレール

走行性・静音性に優れたニュートンシリーズの
扉質量400kg対応タイプ ※扉1枚当たり複車2ヶ吊り時

- 軸受やレール形状を工夫し開扉力約80%軽減
  戸車外周に樹脂を使用し走行音約20%ダウンを実現
- フレキシブル車軸を採用し、傾きやカーブレールでも
  柔軟な走行を実現。複車でもカーブレール(R600)に対応

ステンレス ドアハンガー

ツール単車2型 #2S-2WHTU2

P53
/P92

マテハン用部品対応の
サビに強いステンレス製2号(#2S)ツール単車

- 1個吊り当たりの質量25kgまで
- バランサーが吊れるプレートタイプ
- ステンレス2号(#2S)ハンガーレール、カーブレールに使用可能
- ステンレスSUS304製

マテハン用部品

MTH2型 吊り車
MTH2-2WH2／-2WHL2／-2WHSY2

P96

MTH2-2WH2
単車2型

MTH2-2WHL2
リング付単車2型

MTH2-2WHSY2
シャックル付単車2型

アルミレール・スチール製2号(#2)レール対応の
スチール製吊り車〈樹脂車仕様〉

- 車の形状を「スチール2号(#2)ハンガーレール・カーブレール」にも
  対応できるようにした単車3種をラインナップ

■ 商品の仕様が予告なく変更になる場合があります。■ 印刷の色と商品の色が多少異なる場合があります。予めご了承ください。

スチールドアハンガー

ニュートンシリーズ

ニュートン10（N10）／ニュートン20（N20）／ニュートン40（N40）

開扉力約80％軽減、走行音約20％ダウン
大きな扉は重い・うるさいというイメージ、変わります

各ラインナップの特長

N10

耐　重　量
1000N（約100kg）

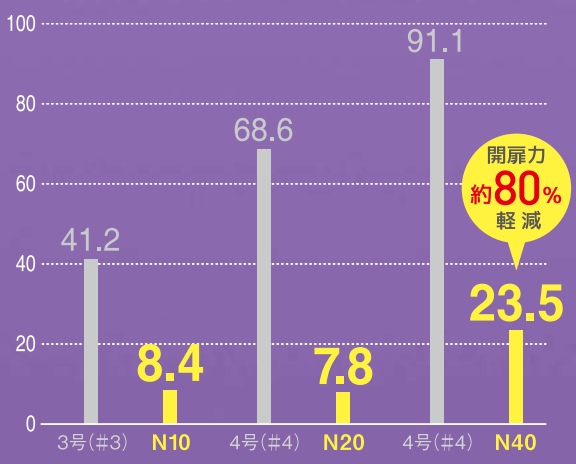
N20

耐　重　量
2000N（約200kg）

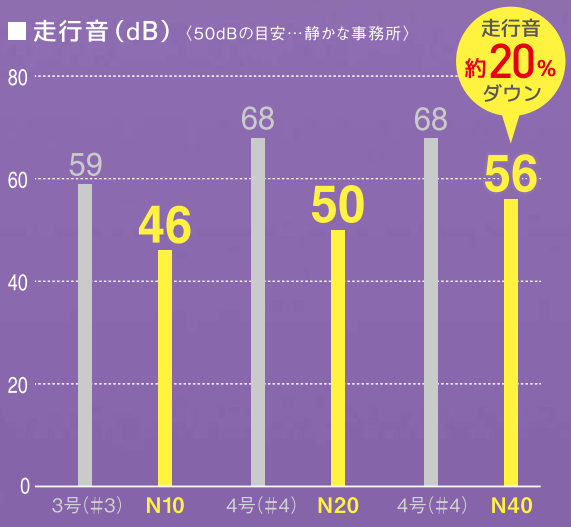
NEW N40

耐　重　量
4000N（約400kg）

■開扉力（N）



■走行音（dB）〈50dBの目安…静かな事務所〉



※測定値の扉重量（複車2個吊り）…980N（質量100kg）：スチール3号（#3）、N10／1470N（質量150kg）：スチール4号（#4）、N20／2940N（質量300kg）：スチール4号（#4）、N40
〈自社比較データ〉

スチールドアハンガー ニュートン10（N10）

ニュートンシリーズ 主な特長

1 静音性を高めた戸車

戸車の外周に樹脂を使用し、走行音を20%ダウン。夜間でも静かに開閉可能。

2 メートルねじの吊りボルト

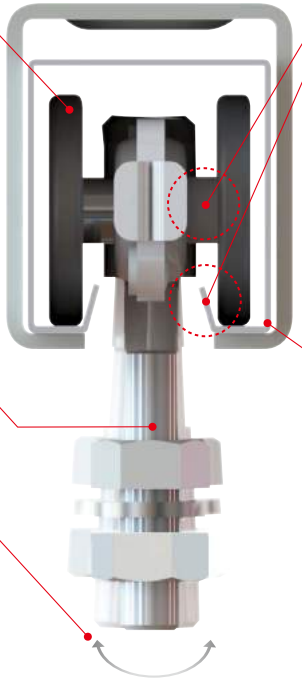
市場の流通性を考慮し、ニュートンシリーズは、「メートルねじ」を採用。

3 フレキシブル車軸採用

車軸が前後左右フレキシブル（柔軟）に動くため、扉に傾きが生じても各車輪が均等に荷重を受ける設計。複車でもカーブレールの走行が可能。

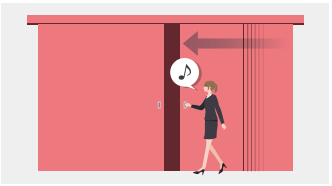
4 六価クロムフリーを実現

環境に配慮し、六価クロムが含まれていない材料を使用。



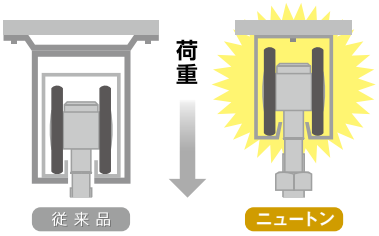
5 軽い走行性

戸車の軸受にベアリングを、外周に樹脂を採用。また、レール形状を斜めにすることで、戸車との接触を少なくし、非常に軽い走行性を実現。開扉力80%軽減で、女性でも軽く開閉扉可能。

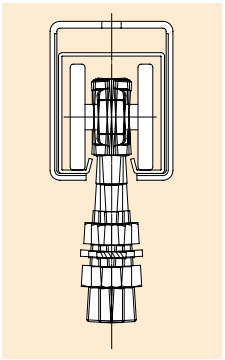


6 レールに高強度材料採用

ハンガーレールに高強度材料を使用することで、レール直付を可能に。
※N40は重量用のため直付け不可



ニュートン10（耐重量1000N（約100kg））


※フレキシブル車軸イメージ

軽く開閉でき、より静音性も向上したドアハンガー。材質は環境に配慮した六価クロムフリーを実現。

扉1枚当たり複車2ケ吊りで1000N（約100kg）まで使用できます。ツール単車1ケ吊りで300N（約30kg）まで使用可能。
扉1枚当たり単車2ケ吊りで600N（約60kg）まで使用可能。

- 現行ドアハンガー2号（#2）、3号（#3）の中間耐重量（質量約100kg）タイプを商品化、名称に国際標準単位（SI単位系）を採用。
- ハンガーレールに高強度な表面処理鋼板を採用し、強度と軽量化を実現。
- 戸車の外周に樹脂を使用。また、戸車内側とレールが接触しないように新型レール形状にし、静音性と軽い走行が実現。
- 扉や治工具に傾きが生じても、フレキシブルに動く吊りボルトが対応するので、常に各車輪が均等に負荷を受けます。（PAT.）
  カーブレール（R600）でも走行が可能。（複車・単車）
- 受金具は、施工時にレールにスリ傷が付くのを抑える加工をしています。
- 扉を吊る複車、単車と、治工具や半製品等を吊るツール単車を揃えています。
- 各商品にバーコードシールを貼り、部品管理を簡略化。

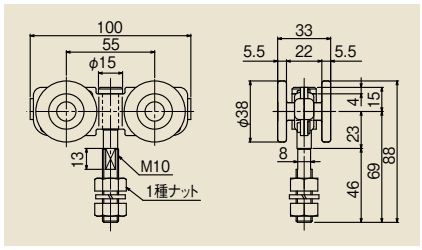
⚠ ●ハンガーレール、リップガイドレールおよび吊車用ボルトは全てミリサイズになり、従来のスチールドアハンガー部品との互換性はありません。

■扉重量980N（質量100kg）の測定値（自社比較データ）
※複車2ケ吊り

スチールドアハンガー	開扉力（N）	走行音（dB）
	初期値	初期値
ニュートン10（N10）	8.4N（0.9kgf）	46dB
3号（#3）	41.2N（4.2kgf）	59dB

スチールドアハンガー ニュートン10（N10）

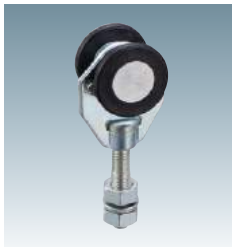
N10型

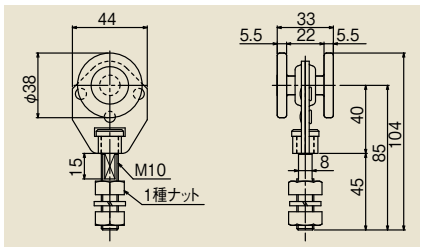


N10複車
N10-4WS

- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 2個吊り当たり扉1枚1000N（約100kg）以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール（R600）でも走行が可能。

※N10のハンガーレール（N10カーブレール）以外には使用しないでください。

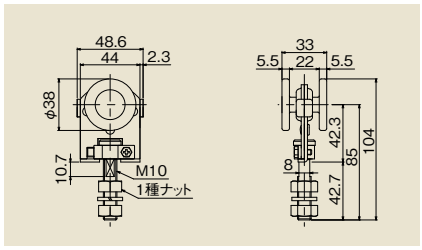




N10単車
N10-2WS

- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 2個吊り当たり扉1枚600N（約60kg）以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール（R600）でも走行が可能。

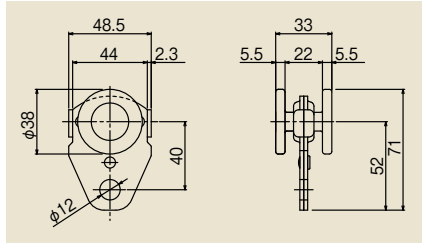
※N10のハンガーレール（N10カーブレール）以外には使用しないでください。



N10単車2型
N10-2WS2

- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 2個吊り当たり扉1枚600N（約60kg）以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- 吊ボルトが交換可能です。
- カーブレール（R600）でも走行が可能。

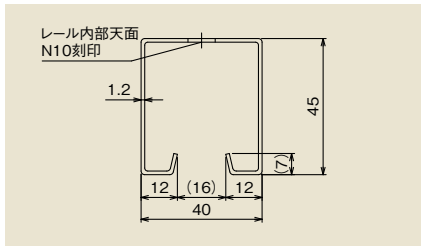
※N10のハンガーレール（N10カーブレール）以外には使用しないでください。



N10ツール単車
N10-2TR

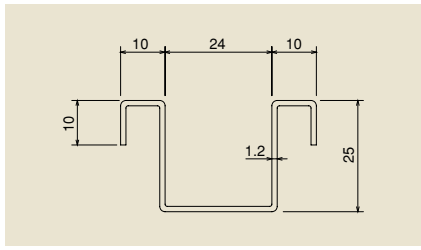
- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 1個吊り当たり300N（約30kg）以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール（R600）でも走行が可能。

※N10のハンガーレール（N10カーブレール）以外には使用しないでください。レール直付け仕様には使用できません。



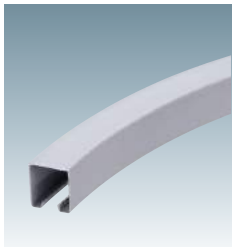
N10ハンガーレール
N10-HR

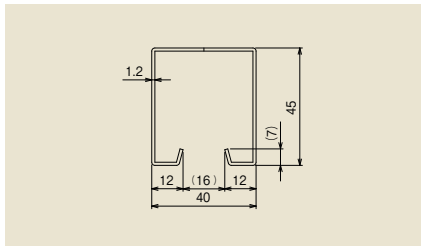
- 材質：SGC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 定尺寸法2000、3000㎜



N20リップガイドレール
N20-NGR

- 材質:SGCC
- 定尺寸法2000、3000㎜
- 両端に下向きのリップがついていますのでアンカー代わりになります。

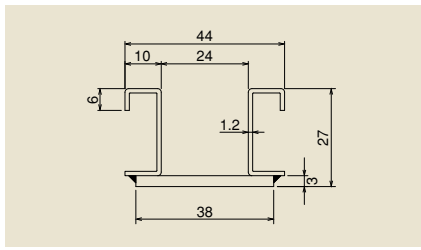




N10カーブレール
N10-HR600R

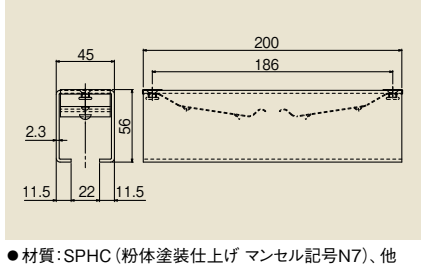
- 材質:SGC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 標準R:R600（1/4円）
- 断面形状はN10ハンガーレールと同じです。

※レール直付けはできません。



N20リップカーブガイドレール
N20-NGR600R

- 材質：SPHC（ラッカー塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 標準R：R600（1/4円）
- 断面形状はN20リップガイドレールと異なります。

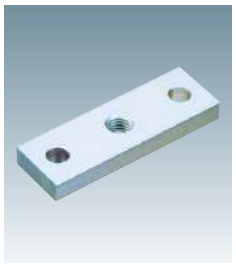


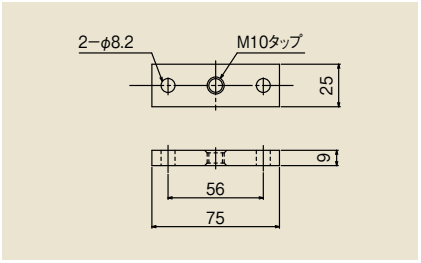
N10ワンタッチジョイント
N10-OJ

- 材質：SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケットとブラケットの間でのレール接続に用います。
- カーブレールには使用できません。
- ハンガーレール直付け仕様には使用できません。

スチールドアハンガー ニュートン10（N10）

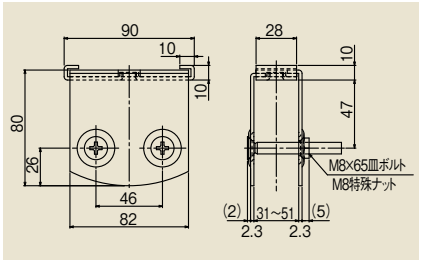
価格表 ページ 105





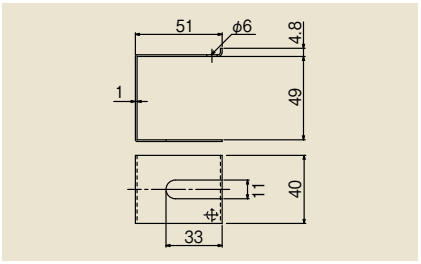
N10プレート
N10-PL

- 材質:SS400（三価クロメート）
- 複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。
- 推奨取付ねじ:M8



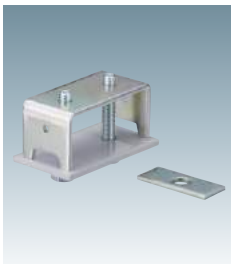
N10エプロン
N10-AP

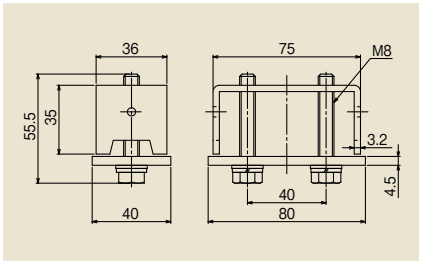
- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連での使用は設計・技術資料P.22を参照してください。



N10サイドカバー
N10-SK

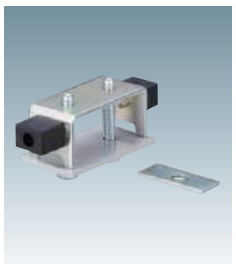
- 材質:SPCC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- レール端部の目隠しをするカバーです。車を止める場合、戸当りをご使用ください。
- 天井受下、天井継受下には使用できません。
- ハンガーレール直付け仕様の場合は使用できません。

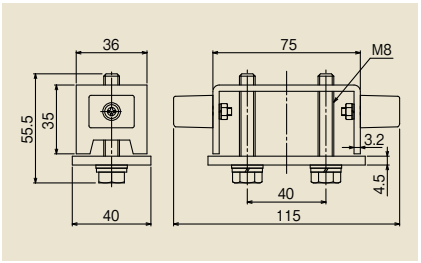




N10戸当り
N10-CS

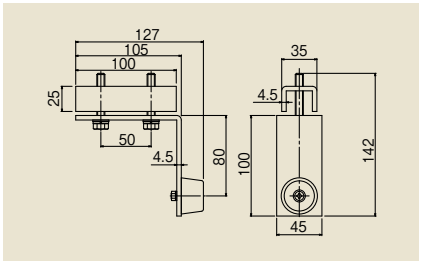
- 材質:SPHC（三価クロメート）、他
- 車の脱落止めや扉の位置決めに使います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、扉を竪枠に当てて止めてください。





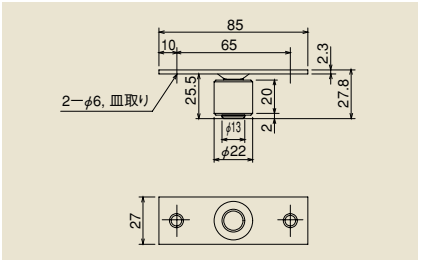
N10ゴム付き戸当り
N10-CSQ

- 材質:SPHC（三価クロメート）、ゴム（黒）、他
- 車の脱落止めや扉の位置決めに使います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、扉を竪枠に当てて止めてください。



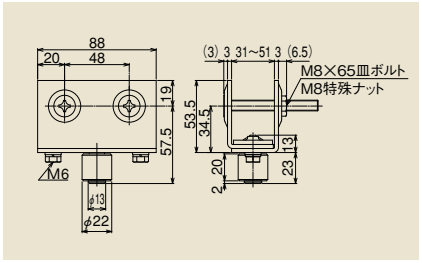
N10レール取付戸当り
N10-RCS

- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、ゴム（黒）、他
- 下部の戸当りと一緒に使用します。
- カーブレールには使用できません。



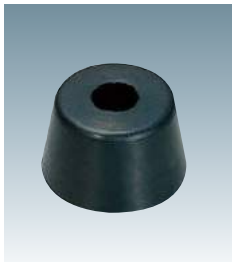
N20ガイドローラ
N20-GRO

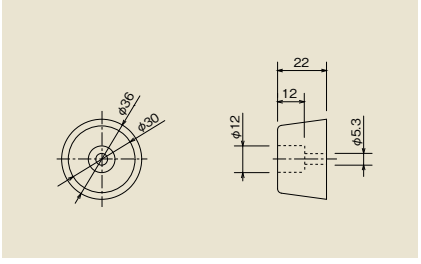
- 材質:SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 推奨取付ねじ:M5



N10枠付ガイドローラ
N10-GRAP

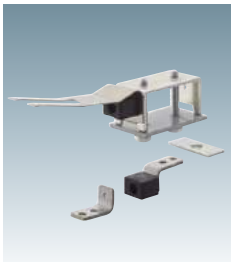
- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、樹脂、他
- 二連での使用は設計・技術資料P.22を参照してください。

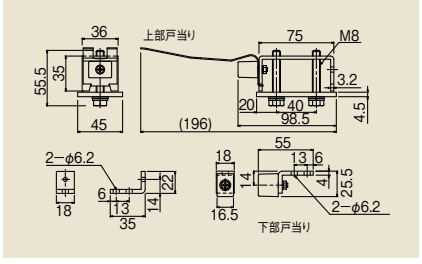




N20戸当りゴム
N20-CSG

- 材質:ゴム（黒）
- 竪枠などに取付ける戸当りです。
- 推奨取付ねじ:M5



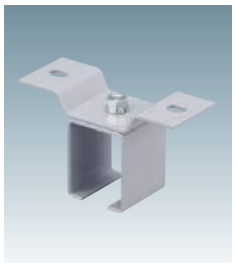


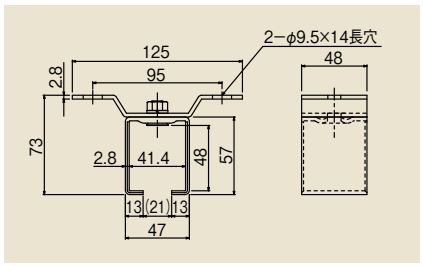
N10キャッチ付き戸当り
N10-KCS

- 材質:SPHC（三価クロメート）、ゴム（黒）、他
- 上部戸当り、下部戸当りセットで1セットです。
- 両引き分け納まりの場合はこちらをご使用ください。
- カーブレールには使用できません。
- 推奨取付ねじ:M6

スチールドアハンガー ニュートン10（N10）

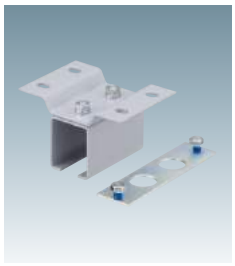
ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。

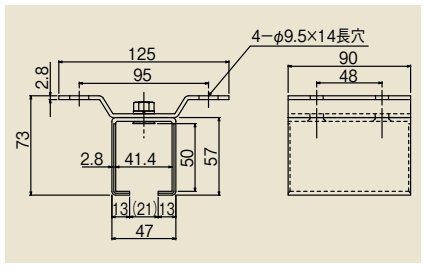




N10天井受一連
N10-OB

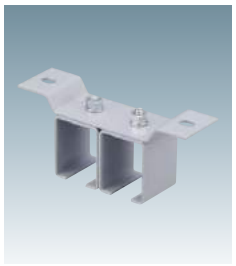
- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8

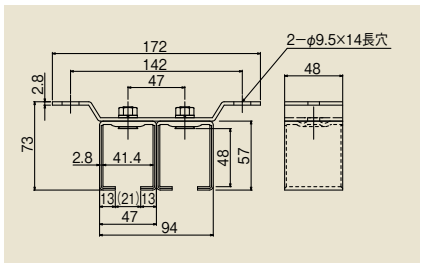




N10天井継受一連
N10-OBT

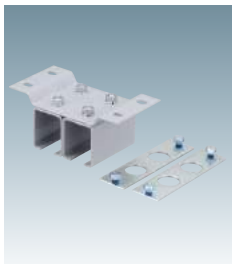
- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8

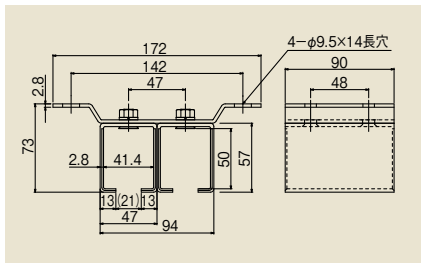




N10天井受二連
N10-OB2

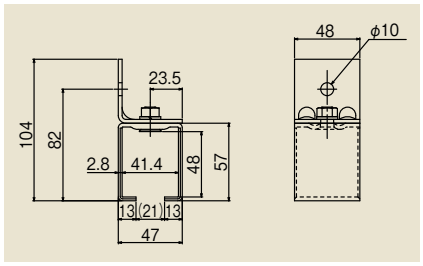
- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8





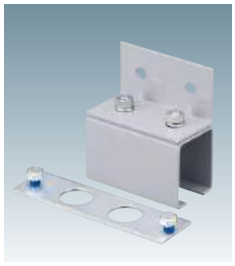
N10天井継受二連
N10-OBT2

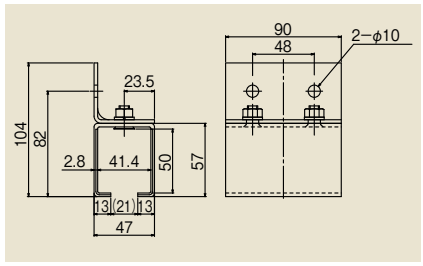
- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



N10横受一連
N10-SB

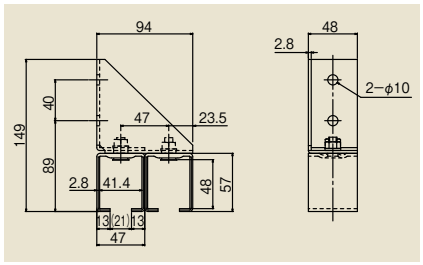
- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8





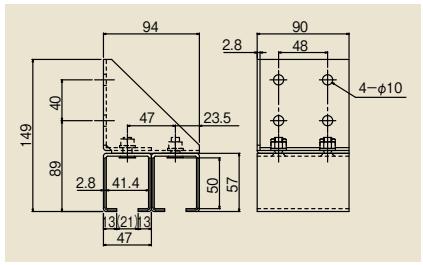
N10横継受一連
N10-SBT

- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



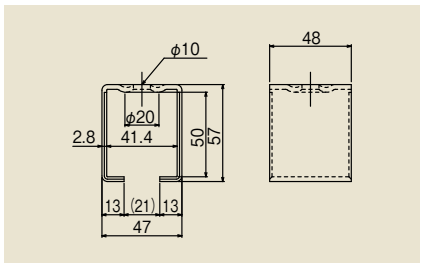
N10横受二連
N10-SB2

- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



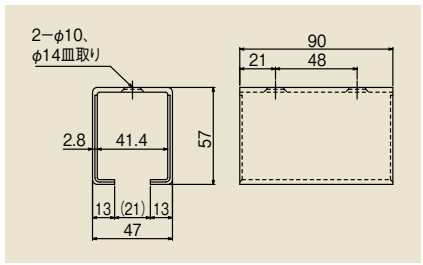
N10横継受二連
N10-SBT2

- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



N10天井受下
N10-BOX

- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 推奨取付ねじ:M8



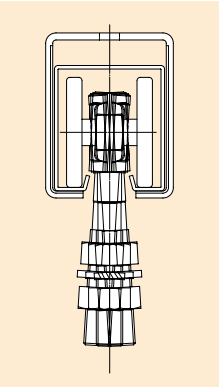
N10天井継受下
N10-TBOX

- 材質:SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- レールとレールの接続部分に使用します。
- 推奨取付ねじ:M8

スチールドアハンガー ニュートン20（N20）

価格表ページ 106

ニュートン20（耐重量2000N（約200kg））



※フレキシブル車軸イメージ

軽く開閉でき、より静音性も向上したドアハンガー。材質は環境に配慮した六価クロムフリーを実現。※

扉1枚当たり複車2ケ吊りで2000N（約200kg）まで使用できます。
扉1枚当たり単車2ケ吊りで1000N（約100kg）まで使用可能。
ツール単車1ケ吊りで500N（約50kg）まで使用可能。

- 最も需要の多い現行ドアハンガー3号（#3）、4号（#4）の中間耐重量（質量約200kg）タイプを商品化、名称に国際標準単位（SI単位系）を採用。
- ハンガーレールに高強度な表面処理鋼板を採用し、強度と軽量化を実現。
- 戸車の外周に樹脂を使用。また、戸車内側とレールが接触しないように新型レール形状にし、静音性と軽い走行が実現。
- 扉や治工具に傾きが生じても、フレキシブルに動く吊りボルトが対応するので、常に各車輪が均等に負荷を受けます。(PAT.)カーブレール（R600）でも走行が可能。（複車・単車）
- 受金具は、施工時にレールにスリ傷が付くのを抑える加工をしています。
- 扉を吊る複車・単車と、治工具や半製品等を吊るツール単車を揃えています。
- 各商品にバーコードシールを貼り、部品管理を簡略化。

※2016年11月より六価クロムフリーに切り替りました。

⚠ ●ハンガーレール、リップガイドレールおよび吊車用ボルトは全てミリサイズになり、従来のスチールドアハンガー部品との互換性はありません。

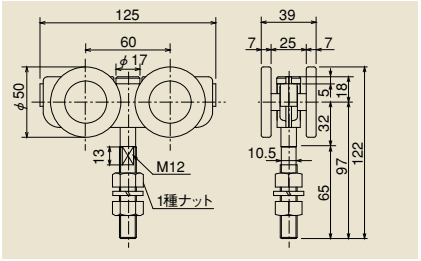
QRコード読取りで製品動画をチェック

■扉重量1470N（質量150kg）の測定値（自社比較データ）※複車2ヶ吊り

スチールドアハンガー	開扉力（N）	走行音（dB）
	初期値	初期値
ニュートン20（N20）	7.84N（0.8kgf）	50dB
4号（#4）	68.6N（7.0kgf）	68dB

N20型

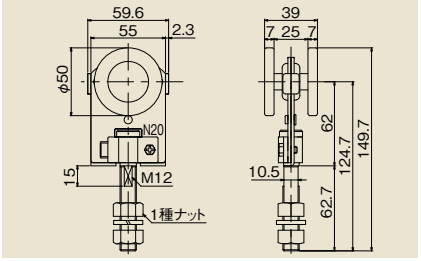
N20複車
N20-4WS



- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 2個吊り当たり扉1枚2000N（約200kg）以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール（R600）でも走行が可能。

※N20のハンガーレール（N20カーブレール）以外には使用しないでください。

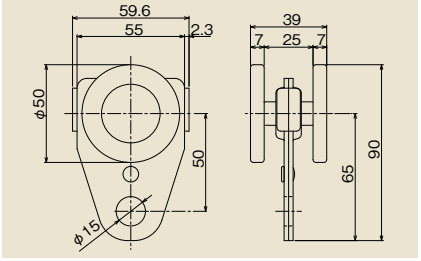
N20単車2型
N20-2WS2



- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 2個吊り当たり扉1枚1000N（約100kg）以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- 吊ボルトが交換可能です。
- カーブレール（R600）でも走行が可能。

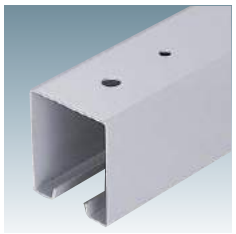
※N20のハンガーレール（N20カーブレール）以外には使用しないでください。

N20ツール単車
N20-2TR

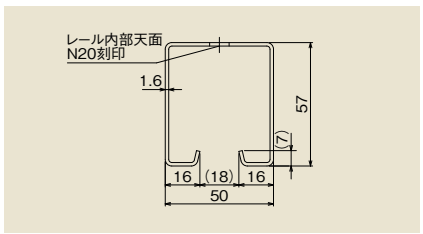


- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 1個吊り当たり500N（約50kg）以下
- バランサーが取付けられる様になっていますので、エアツールや電動ツールを用いるのに適しています。
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール（R600）でも走行が可能。

※N20のハンガーレール（N20カーブレール）以外には使用しないでください。レール直付け仕様には使用できません。

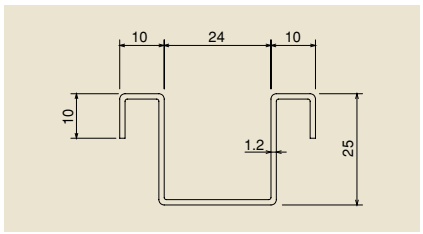


N20ハンガーレール
N20-HR

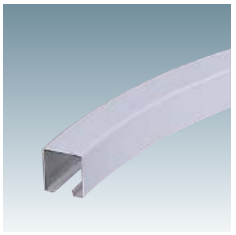


- 材質：SGH（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 定尺寸法2000、3000㎜

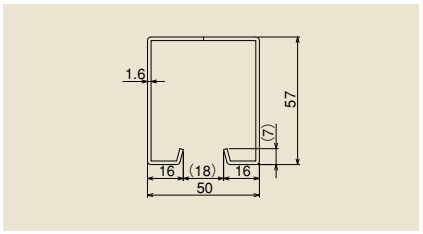
N20リップガイドレール
N20-NGR



- 材質：SGCC
- 定尺寸法2000、3000㎜
- 両端に下向きのリップがついていますのでアンカー代わりになります。



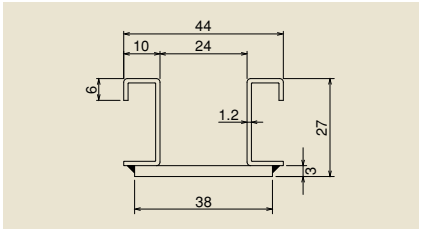
N20カーブレール
N20-HR600R



- 材質：SGH（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 標準R：R600（1/4円）
- 断面形状はN20ハンガーレールと同じです。

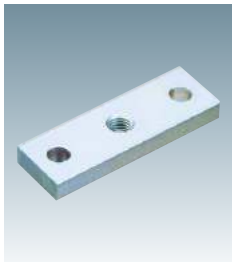
※レール直付けはできません。

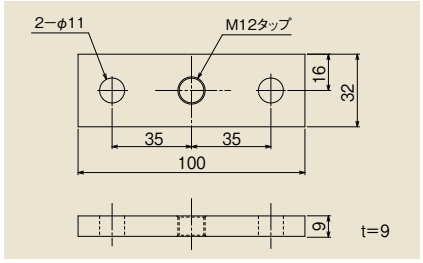
N20リップカーブガイドレール
N20-NGR600R



- 材質：SPHC（ラッカー塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 標準R：R600（1/4円）
- 断面形状はN20リップガイドレールと異なります。

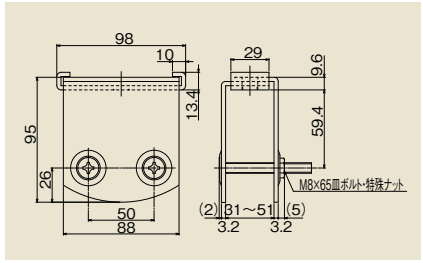
スチールドアハンガー ニュートン20（N20）





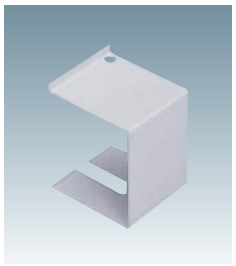
N20プレート
N20-PL

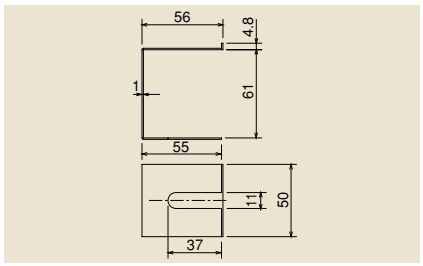
- 材質：SS400（三価クロメート）
- 複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。
- 推奨取付ねじ:M10



N20エプロン
N20-AP

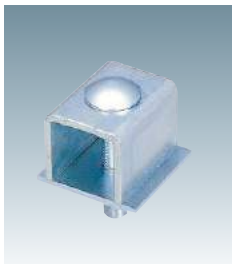
- 材質：SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連での使用は設計・技術資料P.22を参照してください。

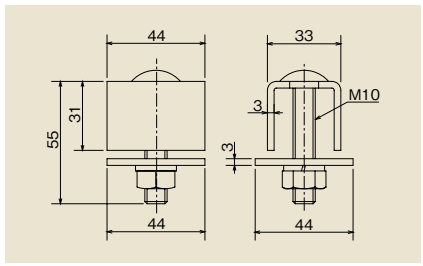




N20サイドカバー
N20-SK

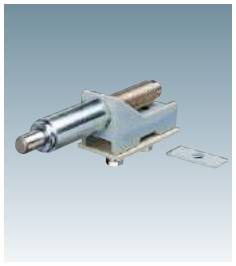
- 材質：SPCC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- レール端部の目隠しをするカバーです。車を止める場合、戸当りをご使用ください。
- 天井受下、天井継受下には使用できません。
- ハンガーレール直付け仕様の場合は使用できません。

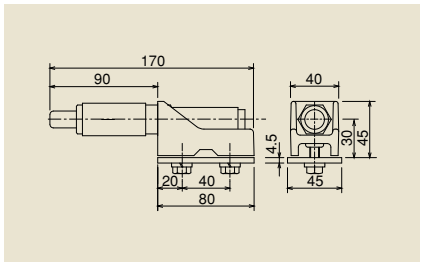




N20レール固定金具
N20-CS

- 材質：SPHC（三価クロメート）、他
- レールとブラケット（天井受、横受）を固定し、レールのズレを防ぎます。
- 車を止める場合は戸当りを使用してください。

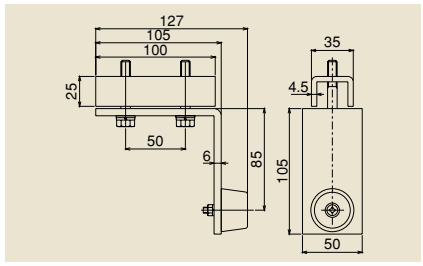




N20ダンパー付戸当り
N20-DCS

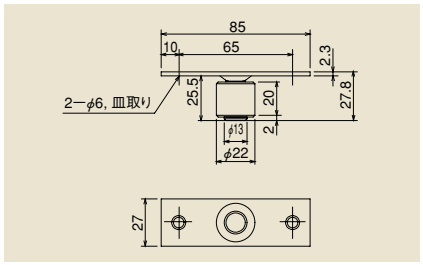
- 材質：FCD450（三価クロメート）、SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- 上部の戸当りしか取付けられないときに使用します。
- カーブレールには使用できません。
- ダンパーが衝撃を吸収します。

※作用後反発力により約30㎜押し戻されます。



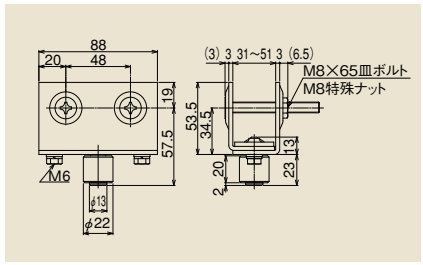
N20レール取付戸当り
N20-RCS

- 材質：SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、ゴム（黒）、他
- 扉下部に戸当り材が必要となります。別途ご用意ください。
- カーブレールには使用できません。



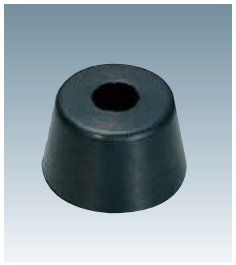
N20ガイドローラ
N20-GRO

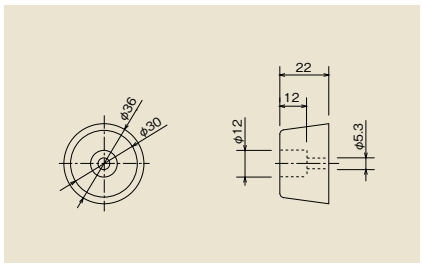
- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 推奨取付ねじ:M5



N20枠付ガイドローラ
N20-GRAP

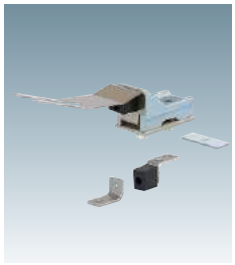
- 材質：SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、樹脂、他
- 二連での使用は設計・技術資料P.22を参照してください。

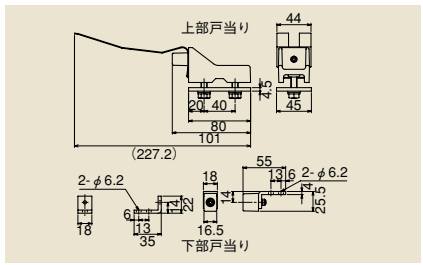




N20戸当りゴム
N20-CSG

- 材質：ゴム（黒）
- 竪枠などに取付ける戸当りです。
- 推奨取付ねじ:M5





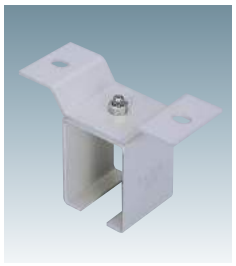
N20キャッチ付き戸当り
N20-KCS

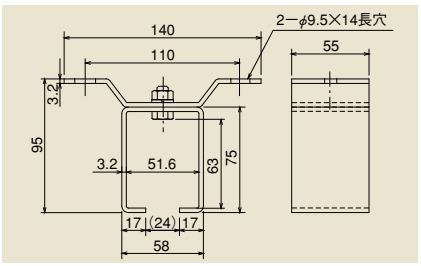
- 材質：FCD450（三価クロメート）、SUS304、ゴム（黒）、他
- 上部戸当り、下部戸当りセットで1セットです。
- 両引き分け納まりの場合はこちらをご使用ください。
- カーブレールには使用できません。
- 推奨取付ねじ:M6

スチールドアハンガー ニュートン20（N20）

価格表 ページ 106

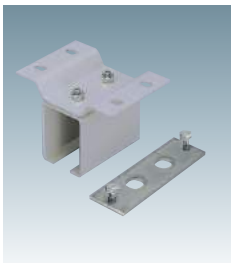
ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。

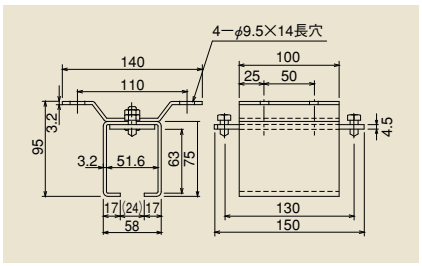




N20天井受一連
N20-OB

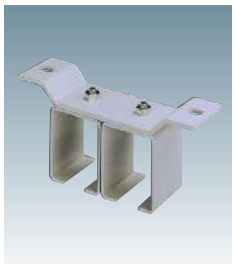
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8

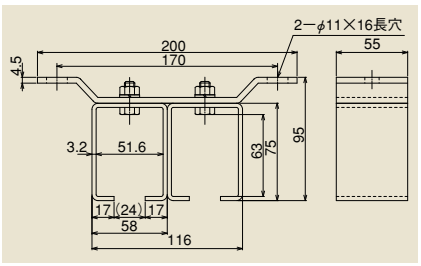




N20天井継受一連
N20-OBT

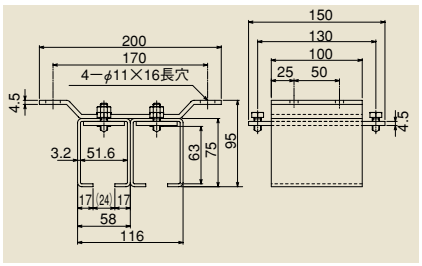
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8





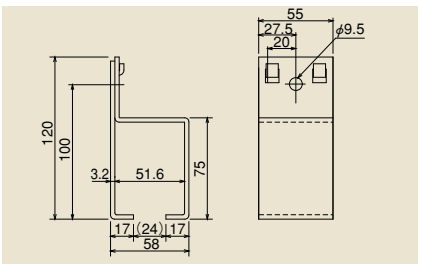
N20天井受二連
N20-OB2

- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10



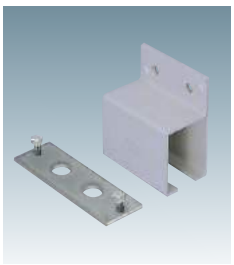
N20天井継受二連
N20-OBT2

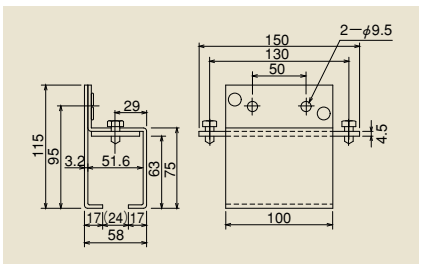
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10



N20横受一連
N20-SB

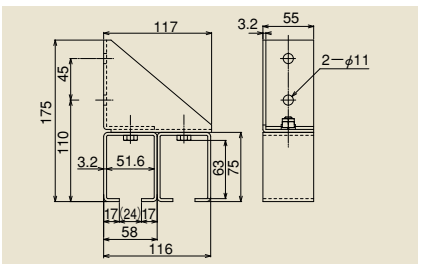
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- 横継受一連と取付穴位置が異なります。
- 推奨取付ねじ:M8





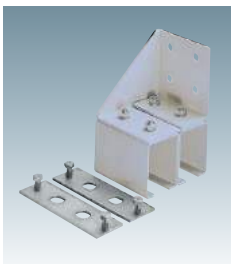
N20横継受一連
N20-SBT

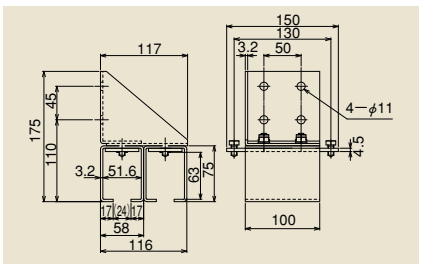
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- 横受一連と取付穴位置が異なります。
- 推奨取付ねじ:M8



N20横受二連
N20-SB2

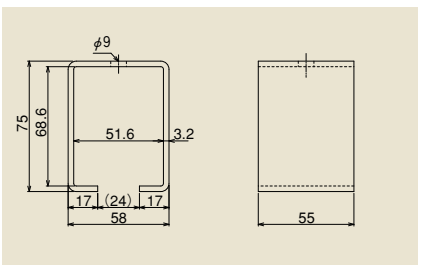
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10





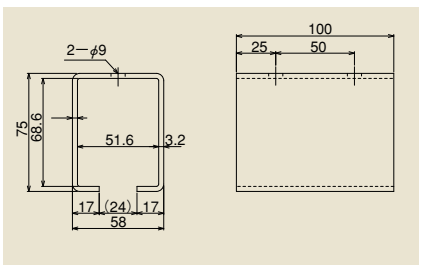
N20横継受二連
N20-SBT2

- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10



N20天井受下
N20-BOX

- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 推奨取付ねじ:M8



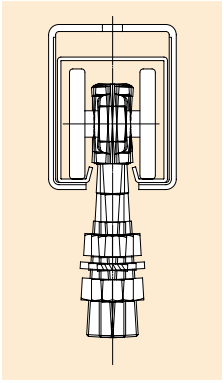
N20天井継受下
N20-TBOX

- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- レールとレールの接続部分に使用します。
- 推奨取付ねじ:M8

価格表ページ 106 スチールドアハンガー ニュートン40（N40）

ニュートン40（耐重量4000N（約400kg））

NEW



※フレキシブル車軸イメージ

軽く開閉でき、より静音性も向上したドアハンガー。材質は環境に配慮した六価クロムフリーを実現。

扉1枚当たり複車2ケ吊りで4000N（約400kg）まで使用できます。
扉1枚当たり単車2ケ吊りで2000N（約200kg）まで使用可能。
ツール単車1ケ吊りで1000N（約100kg）まで使用可能。

- 現行ドアハンガー4号（#4）、5号（#5）の中間耐重量（質量約400kg）タイプを商品化、名称に国際標準単位（SI単位系）を採用。
- ハンガーレールに高強度な表面処理鋼板を採用し、強度と軽量化を実現。
- 戸車の外周に樹脂を使用。また、戸車内側とレールが接触しないように新型レール形状にし、静音性と軽い走行が実現。
- 扉や治工具に傾きが生じても、フレキシブルに動く吊りボルトが対応するので、常に各車輪が均等に負荷を受けます。(PAT.) カーブレール（R600）でも走行が可能。
- 受金具は、施工時にレールにスリ傷が付くのを抑える加工をしています。
- 扉を吊る複車と、治工具や半製品等を吊るツール単車を揃えています。
- 各商品にバーコードシールを貼り、部品管理を簡略化。

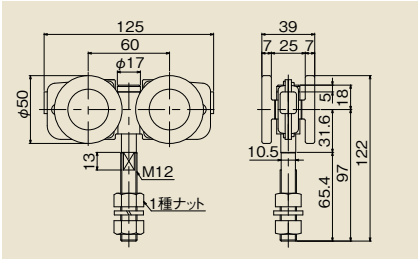
⚠
- ハンガーレール、リップガイドレールおよび吊車用ボルトは全てミリサイズになり、従来のスチールドアハンガー部品との互換性はありません。
- N40は重量用のため直付けはできません。

■扉重量2940N（質量300kg）の測定値（自社比較データ）※複車2ヶ吊り

スチールドアハンガー	開扉力（N）	走行音（dB）
	初期値	初期値
ニュートン40（N40）	23.5N（2.4kgf）	56dB
4号（#4）	91.1N（9.3kgf）	68dB

N40型

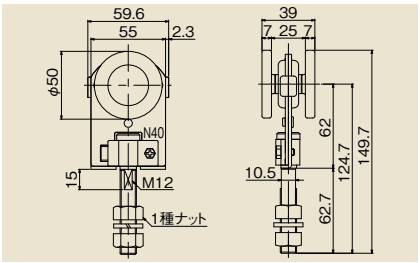
N40複車
N40-4WS



- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 2個吊り当たり扉1枚4000N（400kg）以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール（R600）でも走行が可能。

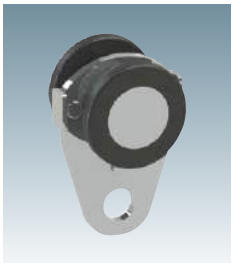
※N40のハンガーレール（N40カーブレール）以外には使用しないでください。

N40単車2型
N40-2WS2

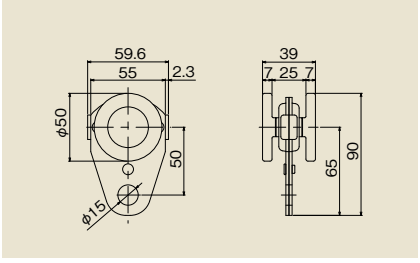


- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 2個吊り当り扉1枚2000N（約200kg）以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- 吊ボルトが交換可能です。
- カーブレール（R600）でも走行可能。

※N40のハンガーレール（N40カーブレール）以外には使用しないでください。

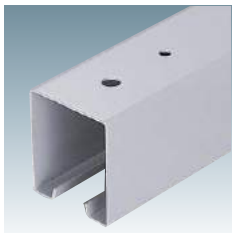


N40ツール単車
N40-2TR

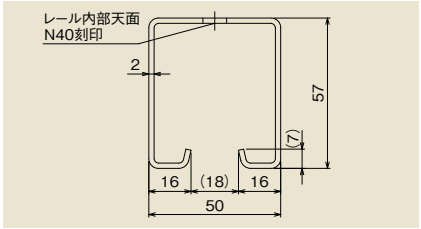


- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 1個吊り当たり1000N（100kg）以下
- バランサーが取付けられる様になっていますので、エアツールや電動ツールを用いるのに適しています。
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール（R600）でも走行が可能。

※N40のハンガーレール（N40カーブレール）以外には使用しないでください。

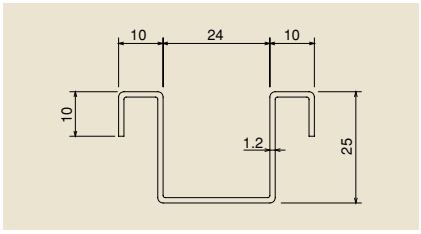


N40ハンガーレール
N40-HR



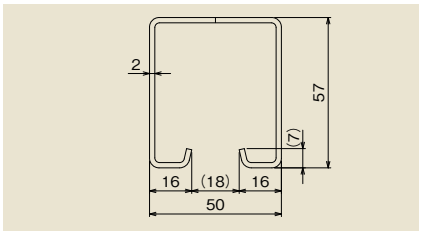
- 材質：SGH（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 定尺寸法2000、3000mm
- 直付けはできません。

N20リップガイドレール
N20-NGR



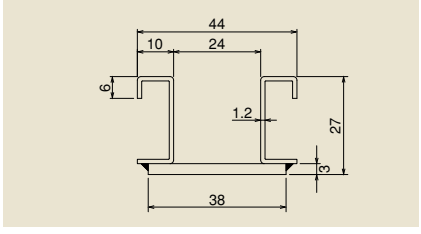
- 材質：SGCC
- 定尺寸法2000、3000mm
- 両端に下向きのリップがついていますのでアンカー代わりになります。

N40カーブレール
N40-HR600R



- 材質：SGH（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 標準R：R600（1/4円）
- 断面形状はN40ハンガーレールと同じです。

N20リップカーブガイドレール
N20-NGR600R

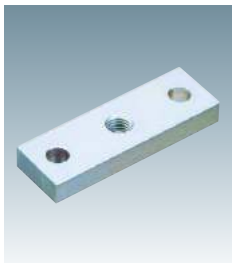


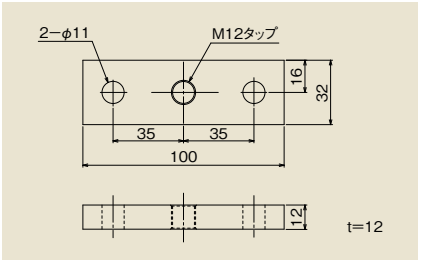
- 材質：SPHC（ラッカー塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 標準R：R600（1/4円）
- 断面形状はN20リップガイドレールと異なります。

スチールドアハンガー ニュートン40（N40）

価格表ページ 106

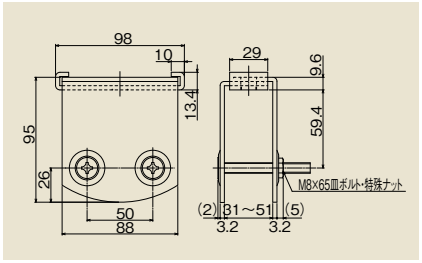
車、ハンガーレール、カーブレール、プレート、ガイドローラ、枠付ガイドローラ、キャッチ付き戸当り以外の製品はニュートン20（N20）と共通となります。





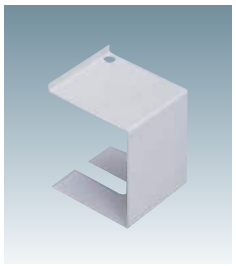
N40プレート
N40-PL

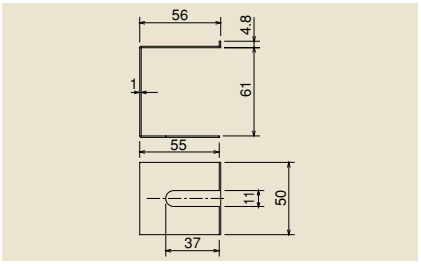
- 材質：SS400（三価クロメート）
- 複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。
- 推奨取付ねじ:M10



N20エプロン
N20-AP

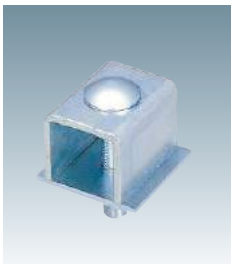
- 材質：SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連での使用は設計・技術資料P.22を参照してください。

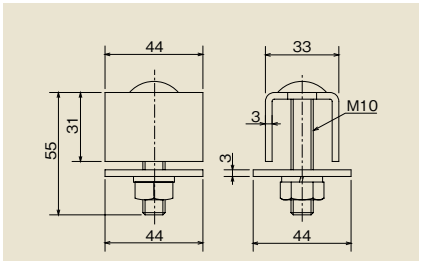




N20サイドカバー
N20-SK

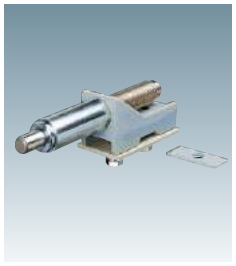
- 材質：SPCC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- レール端部の目隠しをするカバーです。車を止める場合、戸当りをご使用ください。
- 天井受下、天井継受下には使用できません。
- ハンガーレール直付け仕様の場合は使用できません。

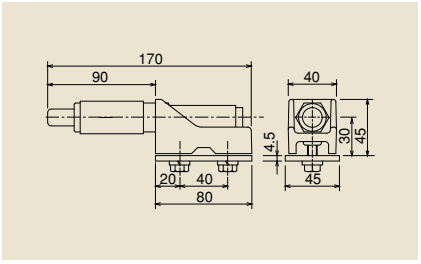




N20レール固定金具
N20-CS

- 材質：SPHC（三価クロメート）、他
- レールとブラケット（天井受、横受）を固定し、レールのズレを防ぎます。
- 車を止める場合は戸当りを使用してください。

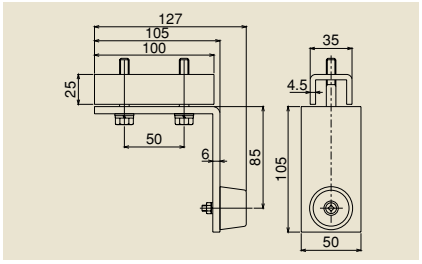




N20ダンパー付戸当り
N20-DCS

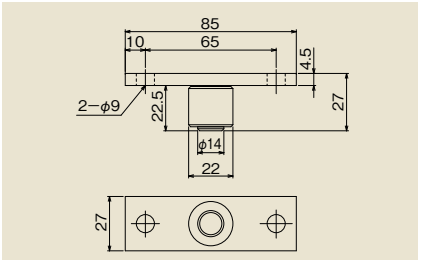
- 材質：FCD450（三価クロメート）、SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- 上部の戸当りしか取付けられないときに使用します。
- カーブレールには使用できません。
- ダンパーが衝撃を吸収します。

※作用後反発力により約30㎜押し戻されます。



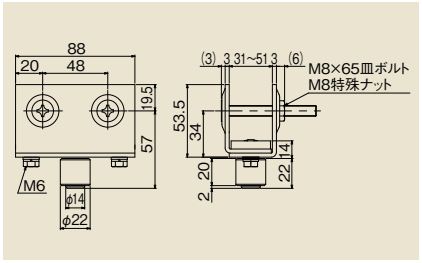
N20レール取付戸当り
N20-RCS

- 材質：SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、ゴム（黒）、他
- 扉下部に戸当り材が必要となります。別途ご用意ください。
- カーブレールには使用できません。



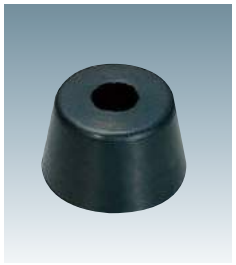
N40ガイドローラ
N40-GRO

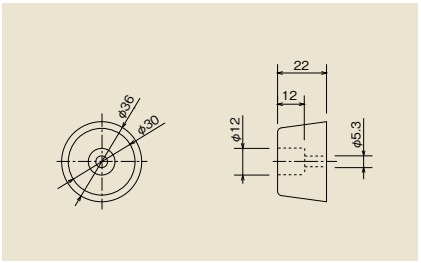
- 材質：SPHC（三価クロメート）、樹脂、他
- 推奨取付ねじ:M5



N40枠付ガイドローラ
N40-GRAP

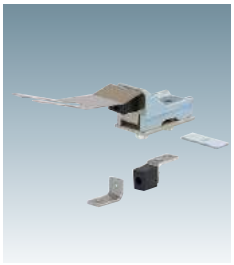
- 材質：SPHC（粉体塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1）、樹脂、他
- 二連での使用は設計・技術資料P.22を参照してください。

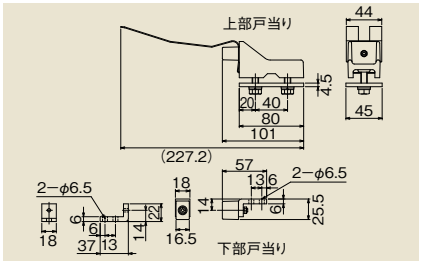




N20戸当りゴム
N20-CSG

- 材質：ゴム（黒）
- 竪枠などに取付ける戸当りです。
- 推奨取付ねじ:M5



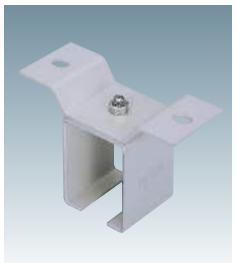


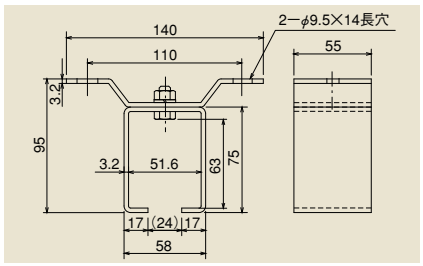
N40キャッチ付き戸当り
N40-KCS

- 材質：FCD450（三価クロメート）、SUS304、ゴム（黒）、他
- 上部戸当り、下部戸当りセットで1セットです。
- 両引き分け納まりの場合はこちらをご使用ください。
- カーブレールには使用できません。
- 推奨取付ねじ:M6

スチールドアハンガー ニュートン40（N40）

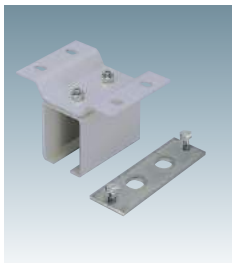
ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。

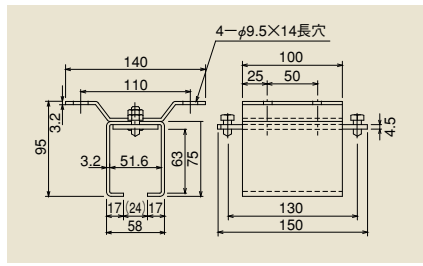




N20天井受一連
N20-OB

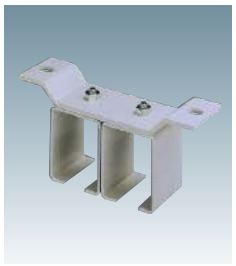
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8

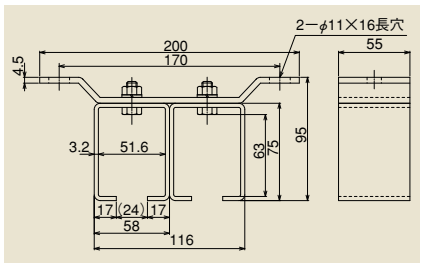




N20天井継受一連
N20-OBT

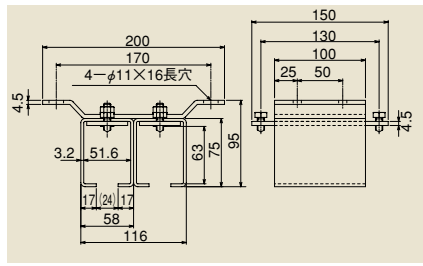
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8





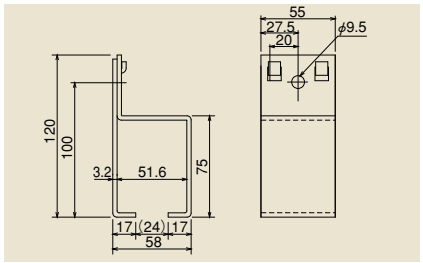
N20天井受二連
N20-OB2

- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10



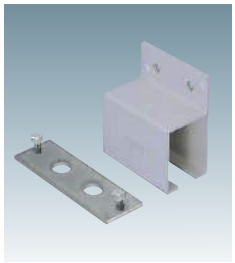
N20天井継受二連
N20-OBT2

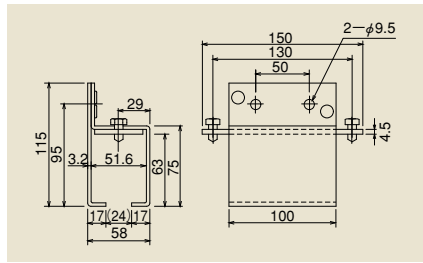
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10



N20横受一連
N20-SB

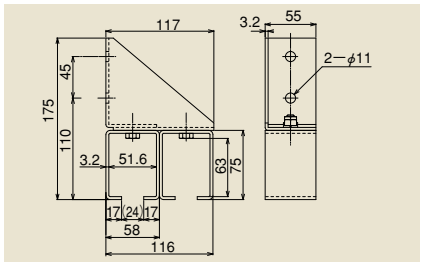
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- 横継受一連と取付穴位置が異なります。
- 推奨取付ねじ:M8





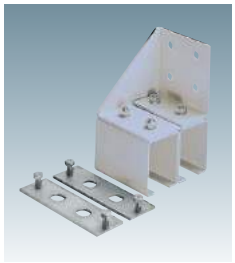
N20横継受一連
N20-SBT

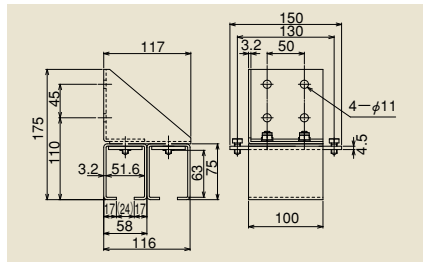
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- 横受一連と取付穴位置が異なります。
- 推奨取付ねじ:M8



N20横受二連
N20-SB2

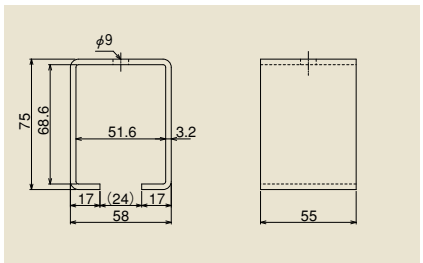
- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10





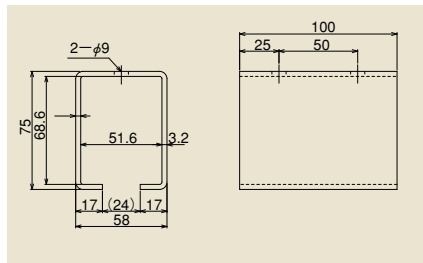
N20横継受二連
N20-SBT2

- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）、他
- レールとレールの接続部分に使用します。
- レールの連結プレートが付いています。
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10



N20天井受下
N20-BOX

- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- 推奨取付ねじ:M8



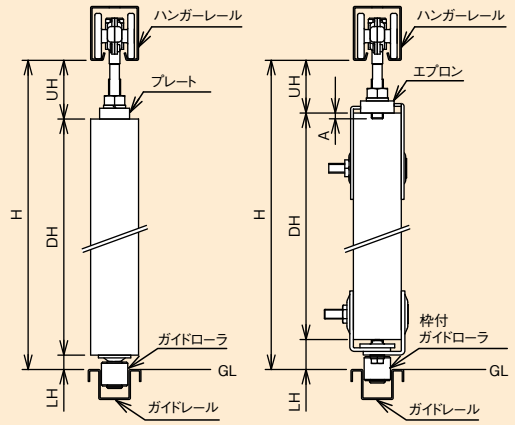
N20天井継受下
N20-TBOX

- 材質：SS400（粉体塗装仕上げ マンセル記号N7）
- レールとレールの接続部分に使用します。
- 推奨取付ねじ:M8

設計・技術資料 ニュートン10（N10）/20（N20）/40（N40）

納まり

ハンガーレールとガイドレール間の標準施工寸法



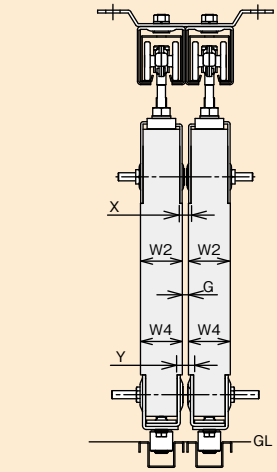
上部連結部品	下部振れ止め		施工寸法		
			N10	N20	N40
エプロン	ガイドローラ	UH	44（64）	68（93）	68（93）
		LH	12	12	12
		H	DH+56（76）	DH+80（105）	DH+80（105）
		A	約5～10	約5～10	約5～10
	枠付ガイドローラ	UH	44（64）	68（93）	68（93）
		LH	25	25	25
		H	DH+69（89）	DH+93（118）	DH+93（118）
		A	約5～10	約5～10	約5～10
プレート	ガイドローラ	UH	49（65）	71（99）	71（99）
		LH	12	12	12
		H	DH+61（77）	DH+83（111）	DH+83（111）
		A	—	—	—
	枠付ガイドローラ	UH	49（65）	71（99）	71（99）
		LH	25	25	25
		H	DH+74（90）	DH+96（124）	DH+96（124）
		A	—	—	—

※（　）内の寸法は単車を使用した場合の寸法です。

UH＝ハンガーレールの下端と扉の上端との間の隙間寸法
LH＝G.Lと扉の下端との間の隙間寸法
H ＝UH+LH+DH（ただしDHは扉高さ）
A ＝扉上端のボルトを逃がすための穴加工深さ

二連でエプロンや枠付ガイドローラを使う場合

扉の厚さの範囲



W1、3：扉に彫り込み加工をしなくても使用できる範囲
W2、4：扉に彫り込み加工をすれば使用できる範囲

N10

■N10エプロンを使う場合

	W1	W2
エプロン	31	32～43

■N10枠付ガイドローラを使う場合

	W3	W4
枠付ガイドローラ	31	32～43

※N10は扉間の隙間寸法Gを4㎜に設定
X・Y寸法は16㎜以上確保してください。

N20

■N20エプロンを使う場合

	W1	W2
エプロン	31～42	43～51

■N20枠付ガイドローラを使う場合

	W3	W4
枠付ガイドローラ	31～40	41～51

※N20は扉間の隙間寸法Gを7㎜に設定
X・Y寸法は20㎜以上確保してください。

N40

■N20エプロンを使う場合

	W1	W2
エプロン	31～42	43～51

■N40枠付ガイドローラを使う場合

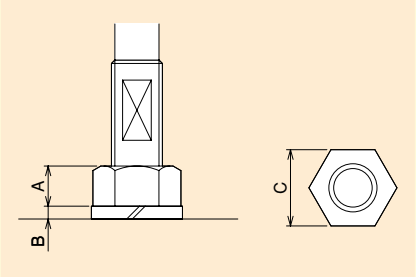
	W3	W4
枠付ガイドローラ	31～40	41～51

※N40は扉間の隙間寸法Gを7㎜に設定
X・Y寸法は20㎜以上確保してください。

ハンガーレールの断面性能

	スチール		
	N10	N20	N40
断面2次モーメントI（㎝⁴）	5.44	14.56	17.13
断面係数Z（㎝³）	2.28	4.82	5.63

ナット、ばね座金のサイズについて



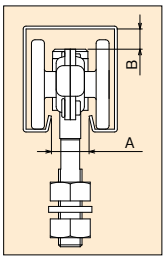
	A（mm）	B（mm）	C（mm）	備考
N10	8	2.5	17	M10
N20	10	3	19	M12
N40	10	3	19	M12

設計・技術資料 ニュートン10（N10）/20（N20）/40（N40）

施工方法

（1）ハンガーレールの取付け

最初にハンガーレールに複車及び天井受（横受）を通し、450㎜～500㎜ピッチで天井受（横受）を取付けます。
（取付ボルト：M8六角ボルト 長さについては現場に合わせて用意してください。）
ただし、複数のツール単車を使用する場合、単車が1ケ所に集中するようであれば、取付ピッチを短くします。
※レールを直付けで取付ける場合、取付け用の穴はレール上面に開いていませんので加工が必要です。
・穴サイズ：φ8.5　・穴ピッチ：450㎜～500㎜
・推奨取付ねじ：M8なべ小ねじ（右図の隙間寸法Bより大きいねじ頭のねじは取付不可）
・推奨取付ボルト：M8六角ボルト
※N40は重量用のため直付け不可

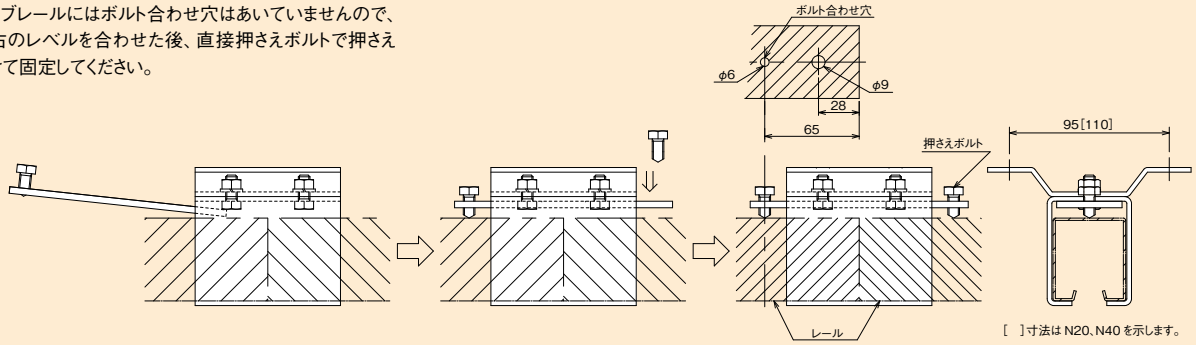


	N10 単車	N10 複車	N20 単車	N20 複車
A	16	16	18	18
B	9.4	8.6	10.8	10.8

（2）継受金具の取付け

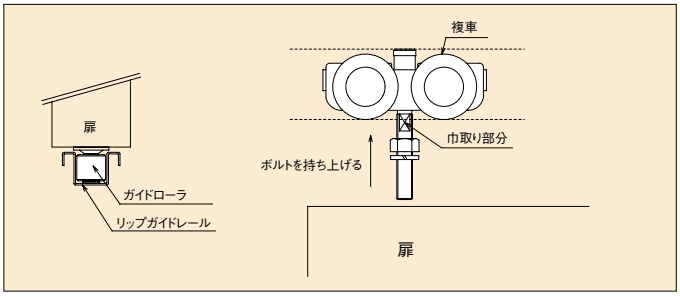
直線レールを継ぐ場合は押さえボルトの片側を外し、下図のようにハンガーレールのボルト合わせ穴に押さえボルトがくるようにセットし、レールの左右のレベルを合わせて押さえボルトを締め込み固定します。（レールの切断側で継受を使う場合、端部上の穴加工をする必要があります。）

※カーブレールにはボルト合わせ穴はあいていませんので、
左右のレベルを合わせた後、直接押さえボルトで押さえつけて固定してください。



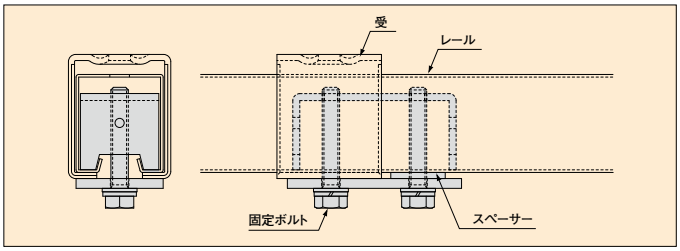
（3）ガイドローラの取付けと扉の吊り込み

①扉下部にガイドローラを取付けます。
②ガイドローラをガイドレール内に落とし、右図のように複車のボルトを持ち上げながら扉を起こします。
③複車取付部まで複車を移動させ、複車のボルト巾取り部分にスパナをかけ、扉を吊り上げます。
【注意】扉を起こす際に、直接ガイドローラに荷重がかからないようにしてください。
扉下部にかまし板等を使用し、ガイドローラの破損防止をしてください。



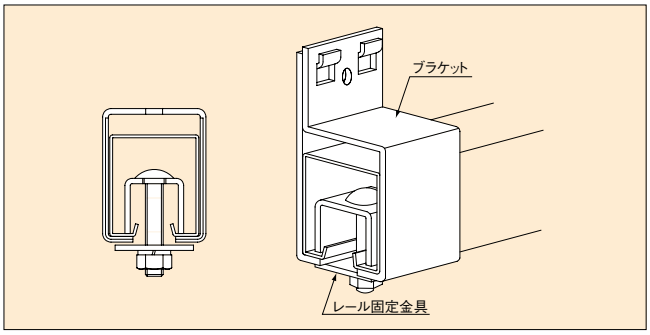
（4）戸当りの取付け［N10の場合］

レールと天井受または横受を同時に挟み、締め込みます。
※大きな衝撃力が予想される場合には、扉を竪枠に当てて止めてください。



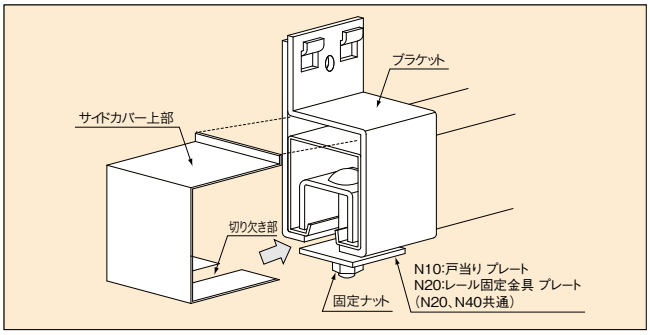
（5）レール固定金具の取付け［N20,N40の場合］（レールのズレを防止します）

レール端部と天井受または横受とを同時に挟み、締め込みます。
※戸当りとしては、使用しないでください。



（6）サイドカバーの取付け

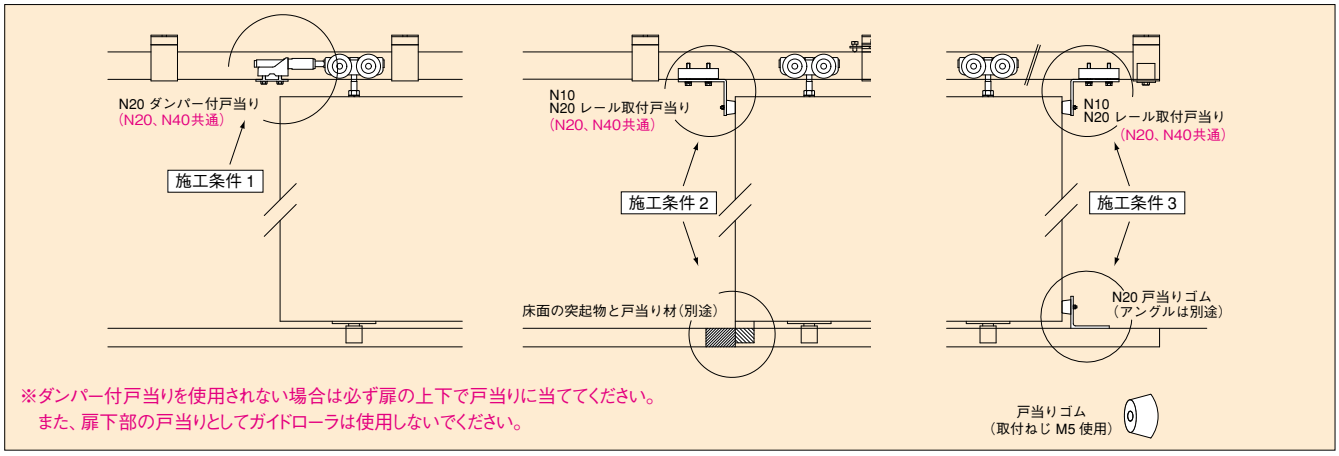
サイドカバーの切り欠き部を、ブラケット下部とレール固定金具（N10は戸当り）のプレートの間に挿入し、固定ナットで固定します。
※サイドカバーの上部はレールとブラケットの間に入ります。



設計・技術資料 ニュートン10（N10）/20（N20）/40（N40）

（7）戸当りについて

1. 扉を途中で止める場合
   ①床面に戸当り等の突起物が付けられない場合…下図の施工条件1のようにN20ダンパー付戸当り（N20-DCS）をレール内に1ヶ取付けてください。※N20、N40共通
   ②床面に戸当り等の突起物が付けられる場合…下図の施工条件2のように床面に現場加工で戸当り等の突起物（別途）を付け、扉下部に戸当り材（別途）をつけます。
   また、その戸当りと同位置にレール取付戸当りを上部に取付けます。
2. 戸当り竪枠が無い場合…下図の施工条件3のように上部にはレール取付戸当りを、下部の戸当りとして現場加工でアングル等（別途）にN20戸当りゴム（N20-CSG）を付け、それを溶接等で取付けます。必ず上下で扉に当ててください。

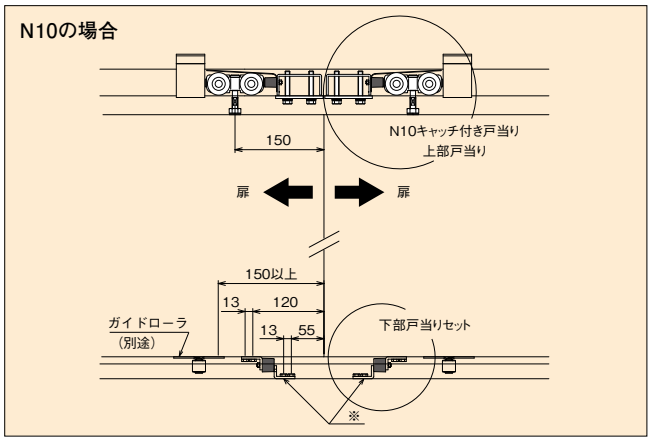


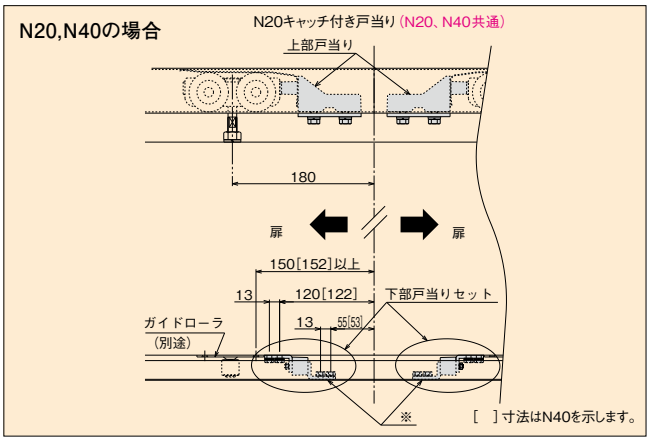
※ダンパー付戸当りを使用されない場合は必ず扉の上下で戸当りに当ててください。
また、扉下部の戸当りとしてガイドローラは使用しないでください。

（8）両引き分け納まりの場合

●両引き分け納まりの場合はキャッチ付き戸当りをご使用ください。
1. 上部戸当りをレールの中に入れておきます。
2. 下部戸当りセットを下図指示寸法で取付けます。（推奨ねじ寸法：M6）
3. 上部戸当り位置を調整し、下部戸当りと位置を合わせ、上下で当たるようにします。

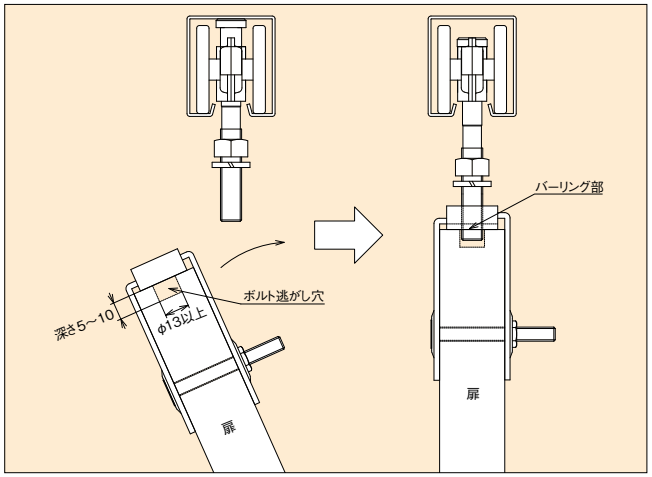
【注意】必ず同時に上下で当たるように位置決めしてください。
扉下部の当りとしてガイドローラに直接当てないでください。
下部戸当りセットの取付ねじは別途ご用意ください。
枠付ガイドローラの場合は下図の※部に
15～20mmのスペーサーを入れてください。





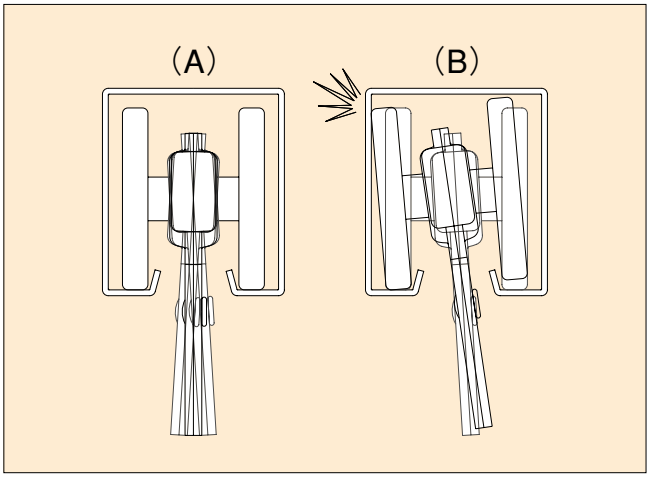
エプロンの取付け

①予め扉上部に複車のボルト逃がし穴（φ13以上、深さ5～10）をあけておきます。
②扉を吊り込む前に扉にエプロンを取付けておきます。
③扉をセットし、エプロンプレートのバーリング部に複車のボルトを合わせて吊り込みます。



ツール単車について

ツール単車も（A）のようにフレキシブル性を利用して治工具等の傾きにも対応します。しかし、（B）のように片車輪が浮くまで引っ張ると、もう一方の車輪がレールに当たってしまいますので注意してください。

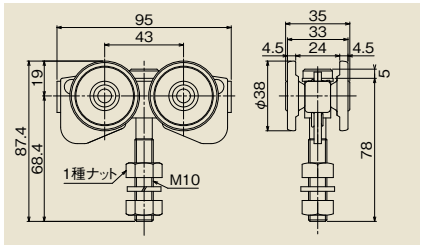


スチールドアハンガー2号(#2) 50kg単車/70kg複車 ※

※2個吊当たり

●車に「ポリアセタール樹脂」を採用し静音性を高めました。●ボルト径:メートルねじ。
●車の形状を変えることでマテハン用部品MTH2型※の複車・単車が2号(#2)ハンガーレールで使用可能になりました。(2016年11月製造分より対応)

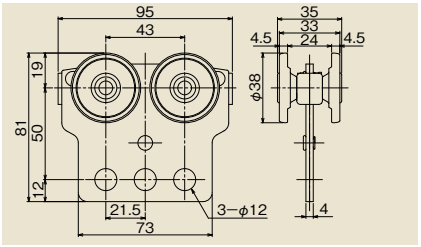
車リニューアル



MTH2トロリー複車
MTH2-4WHTR
使用荷重35kg/個で走行距離5万m
使用荷重25kg/個で走行距離10万m

●本体:スチール(ユニクロ)
●車:ポリアセタール
●吊り込みやすいボルトタイプです。
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●2号(#2)ハンガーレールに使用できます。
※扉体との連結には鉄製扉はN10プレート、木製扉はN10エプロンを使用ください。(P.14参照)

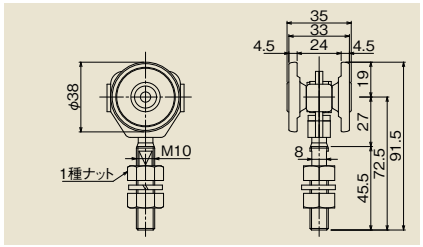
車リニューアル



MTH2ツール複車
MTH2-4WHTU
使用荷重35kg/個で走行距離5万m
使用荷重25kg/個で走行距離10万m

●本体:スチール(ユニクロ)
●車:ポリアセタール
●バランサーが吊れるプレートタイプです。
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●2号(#2)ハンガーレールに使用できます。

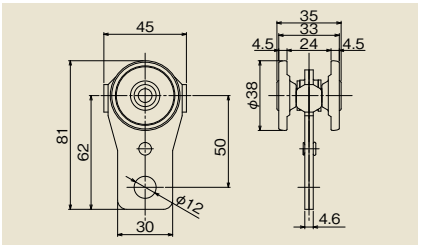
NEW



MTH2単車2型
MTH2-2WH2
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

●本体:スチール(三価クロメート)
●車:ポリアセタール
●吊り込みやすいボルトタイプです。
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●2号(#2)ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
●レールホルダーは使用できません。
※扉体との連結には鉄製扉はN10プレート、木製扉はN10エプロンを使用ください。(P.14参照)

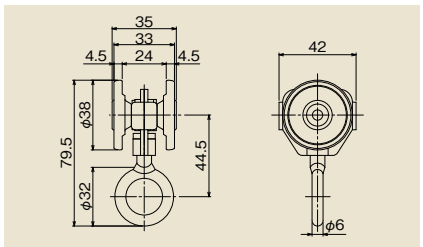
車リニューアル



MTH2ツール単車
MTH2-2WHTU
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

●本体:スチール(ユニクロ)
●車:ポリアセタール
●バランサーが吊れるプレートタイプです。
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●2号(#2)ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
●レールホルダーは使用できません。

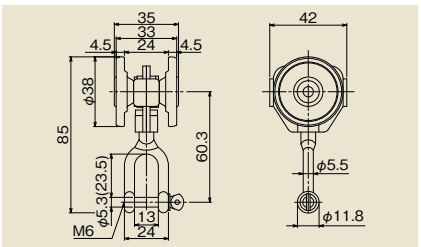
NEW



MTH2リング付単車2型
MTH2-2WHL2
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

●本体:スチール(三価クロメート)
●車:ポリアセタール
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。
●2号(#2)ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
●レールホルダーは使用できません。

NEW



MTH2シャックル付単車2型
MTH2-2WHSY2
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

●本体:スチール(三価クロメート)
●車:ポリアセタール
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。
●2号(#2)ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
●レールホルダーは使用できません。

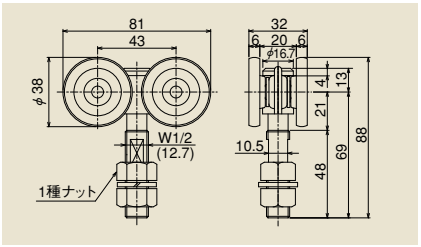
※マテハン用部品MTH2型についてはP.96をご覧ください。

スチールドアハンガー2号(#2)

40kg単車/70kg複車

価格表 ページ 107

■設計・技術資料P.66～参照

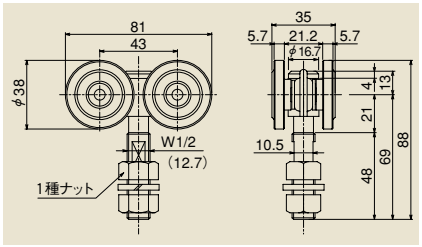


複車

#2 4WH

質量70kgまで(2個吊当り)

- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 使用頻度の高い場合には、ベアリング複車をご使用ください。

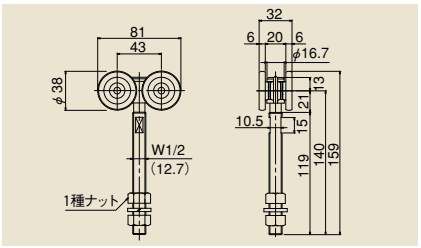


防音複車

#2 4WH-QN

質量70kgまで(2個吊当り)

- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 車輪はポリアセタール樹脂製です。
- 使用頻度の高い場合にはベアリング複車をご使用ください。
- 車の脱落止めや扉の位置決めには必ず3号(#3)ゴム付き戸当り(#3-CSQ)を使用してください。

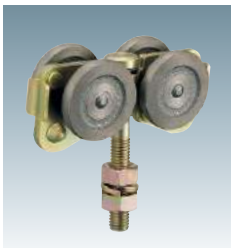


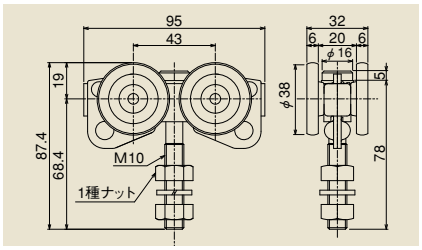
複車
ロングボルト仕様1

#2 4WH-1LB

質量70kgまで(2個吊当り)

- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。
詳しくはP.74をご参照ください。



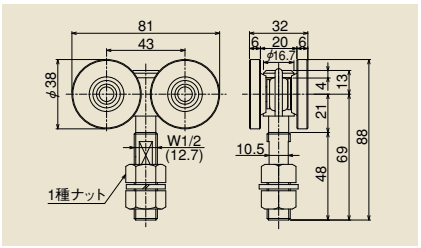


トロリー複車

#2 4WHTR

質量35kgまで(1個吊当り)

- ボルト部分が自在に回転するため、吊り下げるものの向きを自由に変えることができます。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。

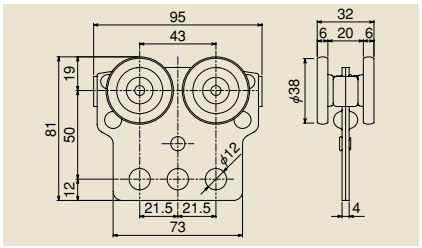


ベアリング複車

#2 4WH-B

質量70kgまで(2個吊当り)

- 軸受部に市販のベアリング(#607ZZ)を使用した、高性能タイプです。

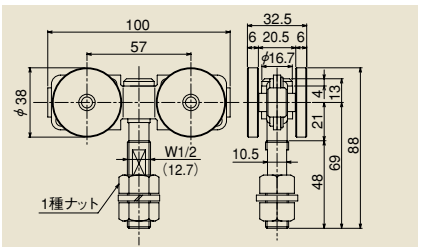


ツール複車

#2 4WHTU

質量35kgまで(1個吊当り)

- バランサーが取付けられる様になっていますのでエアツールや電動ツールを用いるのに適しています。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。

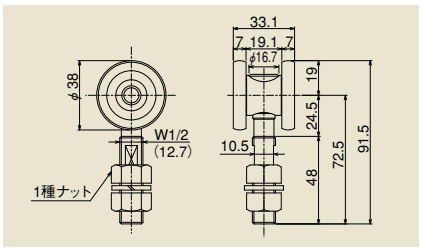


ベアリング複車
[フレキシブルタイプ]

#2 4WH-BN

質量70kgまで(2個吊当り)

- 吊りボルトに傾きが生じても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に負荷を受けます。
- 胴内部の軸受部に市販ベアリングを使用しています。

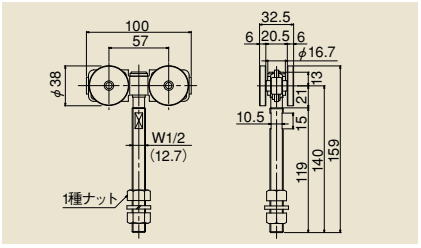


単車

#2 2WH

質量40kgまで(2個吊当り)

- ボルトの抜け止め加工がしてあります。
- 軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- カーブレール用の吊車です。扉の直線移動用としては複車をお使いください。

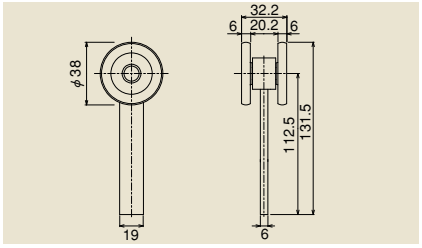


ベアリング複車
[フレキシブルタイプ]
ロングボルト仕様1

#2 4WH-BN-1LB

質量70kgまで(2個吊当り)

- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。
詳しくはP.74をご参照ください。



伸縮扉用単車

#2 2WH-S

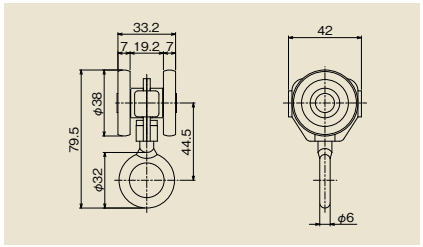
質量40kgまで(2個吊当り)

- 溶接直付けタイプの単車です。
- カーブレールには使用できません。

※条件によっては、カーブレールで複車が使用できます。詳細はP.68をご覧ください。

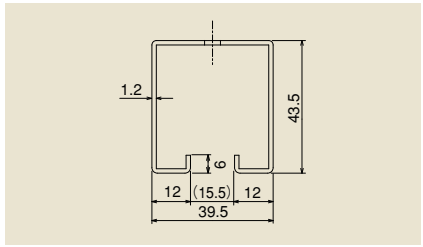
価格表ページ 107 スチールドアハンガー2号(#2) 40kg単車/70kg複車

■設計・技術資料P.66～参照



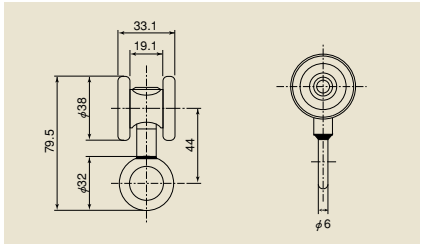
#2リング付単車2型
#2 2WHL2
質量20kgまで(1個吊当り)

- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。
- 軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。



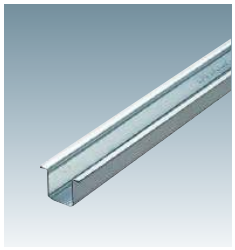
ハンガーレール
#2 HR

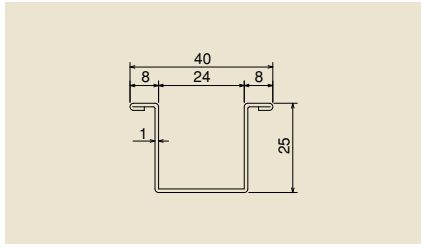
- 定尺寸法:1820、2730、3640、4550
- 塗装色はマンセル記号5Y7/1
  1820、2730、3640粉体塗装仕上げ
  4550はウレタン自然乾燥塗装仕上げ(内面未塗装)
- 4550は弊社利用の路線便での最寄り中継点までの発送となります。チャーター便発送も可能です。お問い合わせください。
- カーブレール(HR920R以外)は断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



#2リング付単車
#2 2WHL
耐荷重20kg(1個吊り)

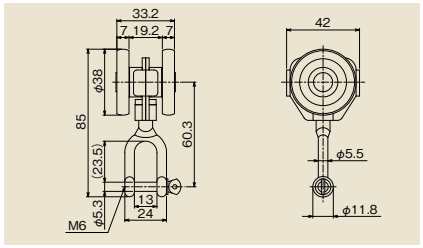
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。





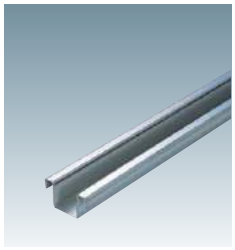
ガイドレール
#3 GR

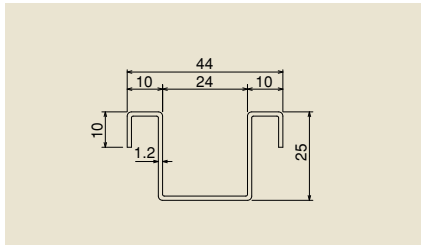
- 3号(#3)と共通
- 定尺寸法:1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



#2シャックル付単車2型
#2 2WHSY2
質量20kgまで(1個吊り)

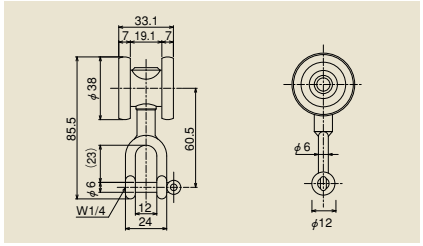
- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。
- 軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。





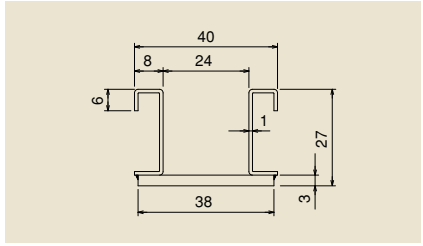
リップガイドレール
#3 NGR

- 3号(#3)と共通
- 定尺寸法:1820、2730、3640
- 両端に下向きリップがついていますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



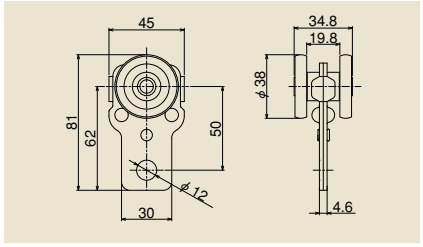
#2シャックル付単車
#2 2WHSY
耐荷重20kg(1個吊り)

- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。



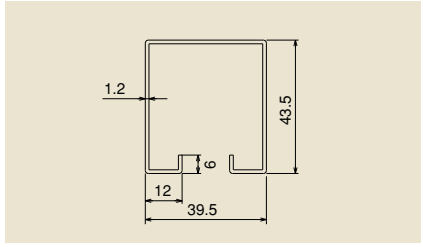
カーブガイドレール
#3 GR920R

- 3号(#3)と共通
- 材質:SPHC(ラッカー塗装仕上げ　マンセル記号5Y7/1)
- 標準R:R920(1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。
  設計・技術資料P.68参照



#2ツール単車
#2 2WHTU
質量20kgまで(1個吊り)

- 軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- スムースに走行できる最小カーブ寸法はR600です。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。



カーブレール
#2 HR920R

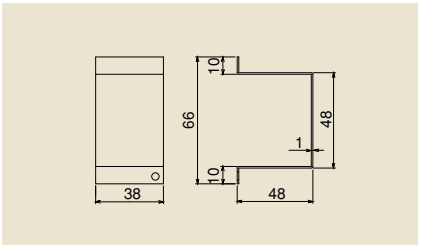
- 材質:SGHC(焼付塗装仕上げ　マンセル記号5Y7/1)
- 標準R:R920(1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。
  その場合、断面形状は異なります。
  設計・技術資料P.68参照

スチールドアハンガー2号(#2)

40kg単車/70kg複車

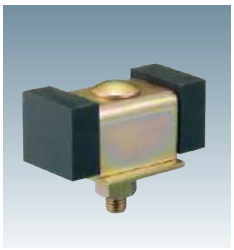
価格表 ページ 107

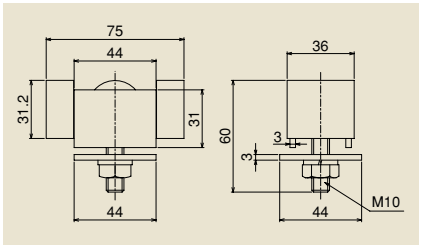
■設計・技術資料P.66～参照



サイドカバー
#2 STP

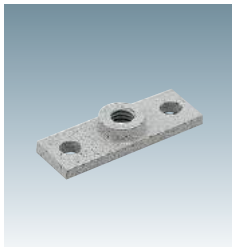
- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。

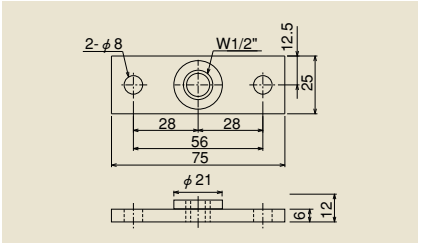




ゴム付き戸当り
#3 CSQ

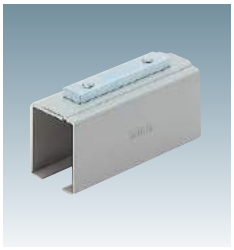
- 3号(#3)と共通
- 車の脱落止めや扉の位置決めに使います。
- 防音複車を使用する際には必ず使用してください。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

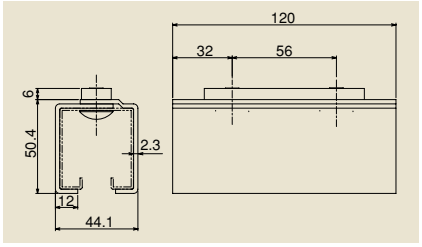




プレート
#2 PL

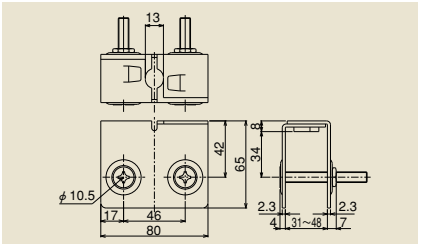
- 単車や複車のボルトと、主に鉄製の扉を連結するための金具です。





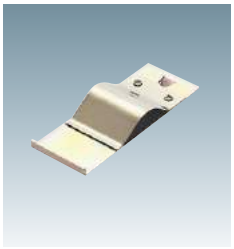
レールホルダー
#2 RH

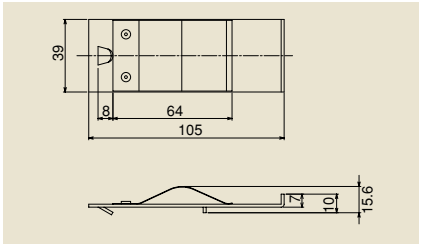
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。
- 組付ボルト:M8×12トラスねじ



エプロン
#2 AP

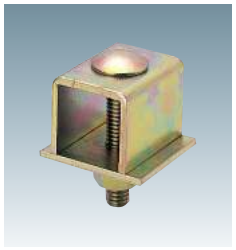
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。

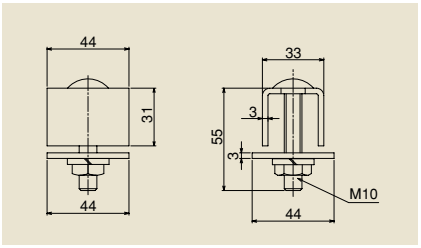




ジョイントクランプ
#2 RJ

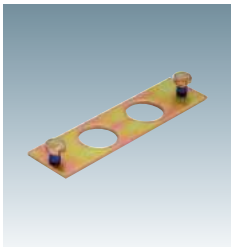
- 継受とハンガーレール端部の穴を使ってハンガーレールのズレを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。

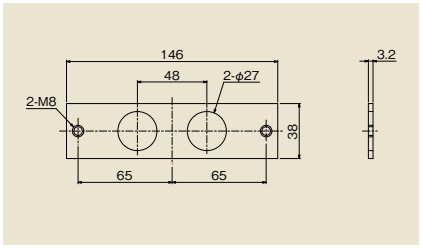




戸当り
#3 CS

- 3号(#3)と共通
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。



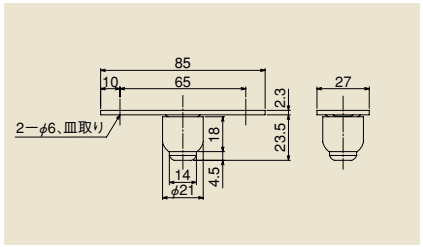


レール連結プレート
#2 RP

- 固定用M8ボルト2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。

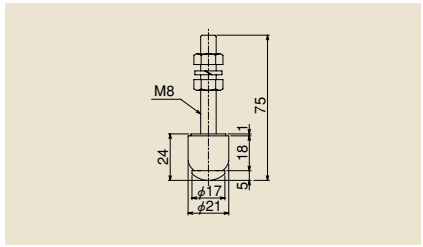
スチールドアハンガー2号(#2) 40kg単車/70kg複車

■設計・技術資料P.66～参照



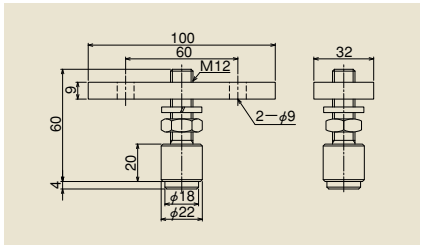
ガイドローラ
#3 GRO

- 3号(#3)と共通
- 強度が必要な場合は#3GRP12を使用してください。



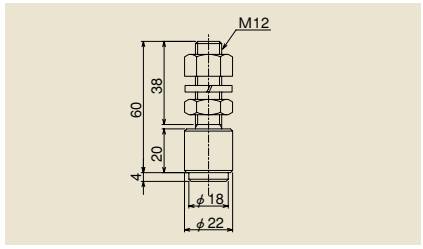
ボルトタイプガイドローラ
#3 GRB

- 3号(#3)と共通
- 強度が必要な場合は#3GRB12を使用してください。



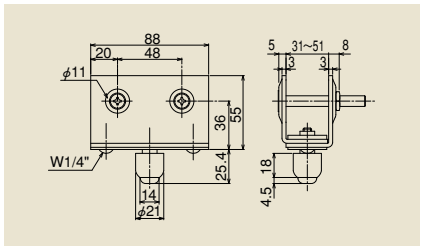
プレートタイプガイドローラ
#3 GRP12

- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GROの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



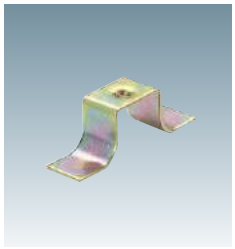
M12ボルトタイプガイドローラ
#3 GRB12

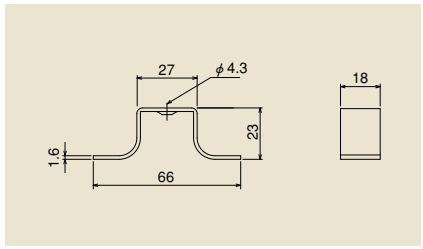
- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GRBの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



枠付ガイドローラ
#3 GRAP

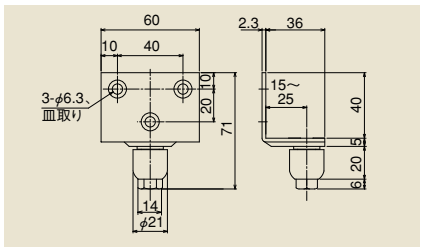
- 3号(#3)と共通
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。





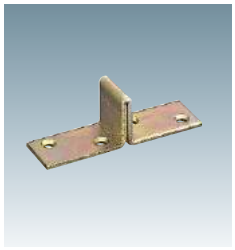
ガイドレールアンカー
#3 GRA

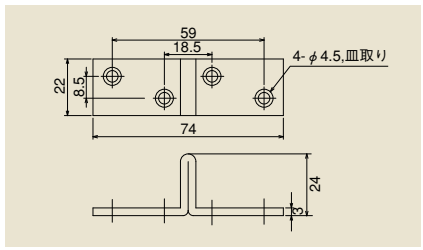
- 3号(#3)と共通
- ガイドレールのアンカーとしてお使いください。



後付ガイドローラ
#3 GRL

- 3号(#3)と共通
- 適用扉厚:30～50㎜
- 呼び径5×25皿タッピンねじ3本付
- ドアを吊った状態で、後付けができます。





ボトムストッパー
#3 GRS

- 3号(#3)と共通
- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

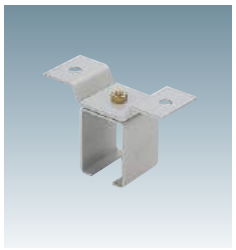
スチールドアハンガー2号(#2)

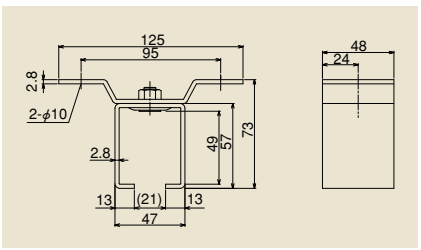
40kg単車/70kg複車

価格表 ページ 107

■設計・技術資料P.66～参照

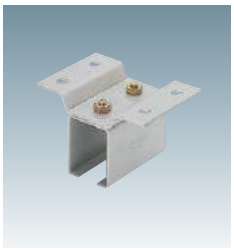
ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。

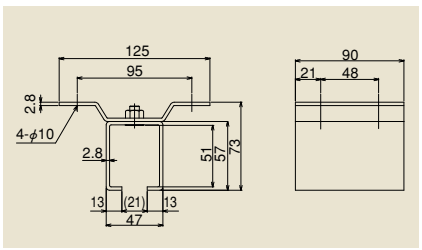




天井受一連
#2 OB
設計・技術資料P.70

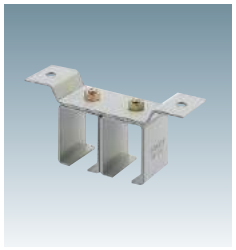
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

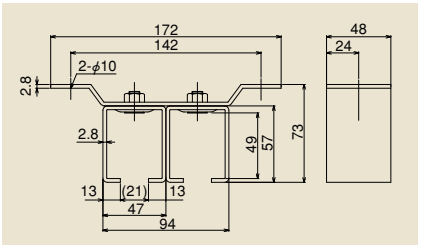




天井継受一連
#2 OBT

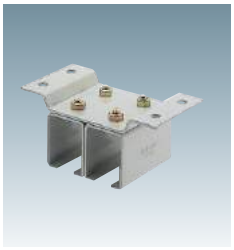
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

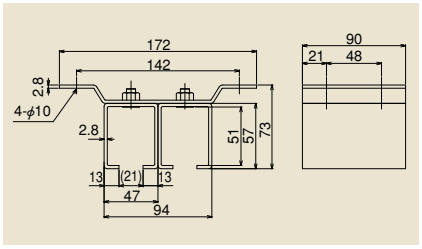




天井受二連
#2 OB2
設計・技術資料P.70

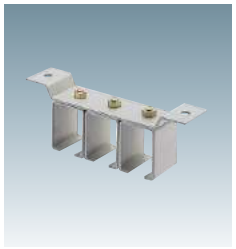
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

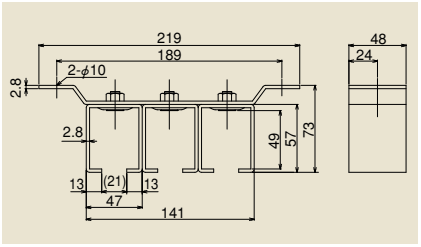




天井継受二連
#2 OBT2

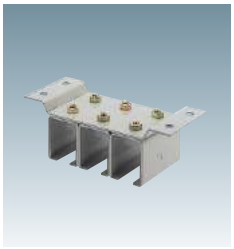
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

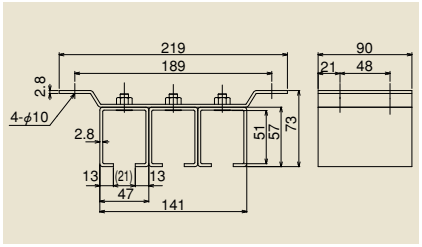




天井受三連
#2 OB3
設計・技術資料P.70

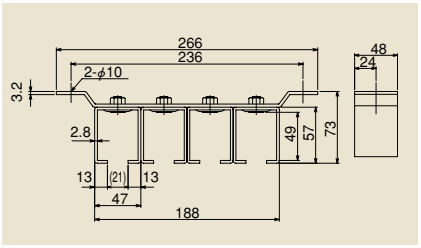
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8





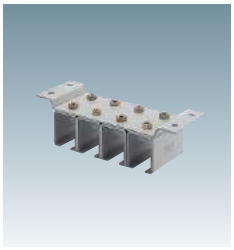
天井継受三連
#2 OBT3

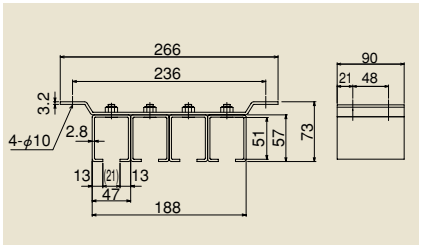
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



天井受四連
#2 OB4
設計・技術資料P.70

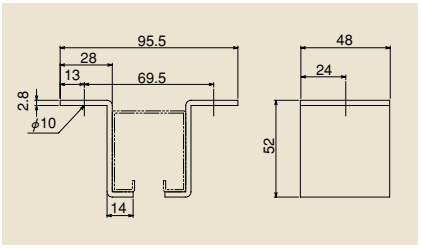
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8





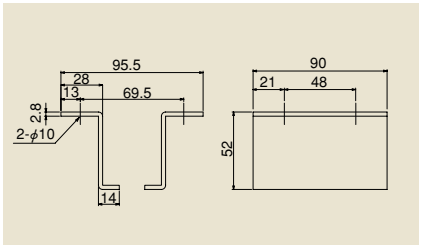
天井継受四連
#2 OBT4

●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



L型天井受
#2 OBL
設計・技術資料P.70

●ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M8



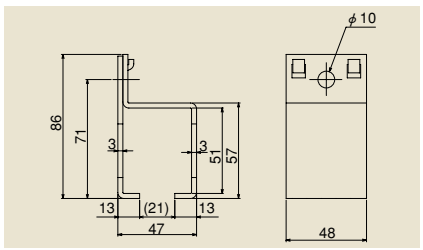
L型天井継受
#2 OBLT
設計・技術資料P.70

●ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M8

価格表ページ 107 スチールドアハンガー2号(#2) 40kg単車/70kg複車

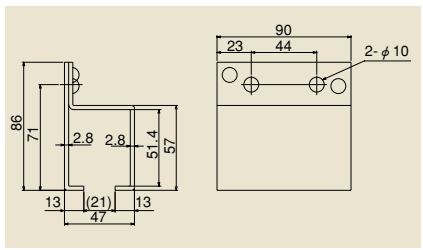
■設計・技術資料P.66～参照

ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。



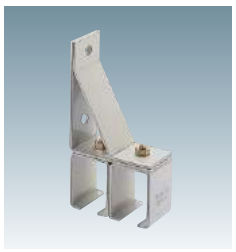
横受一連
#2 SB

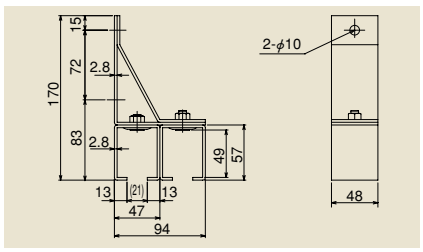
●推奨取付ねじ:M8



横継受一連
#2 SBT

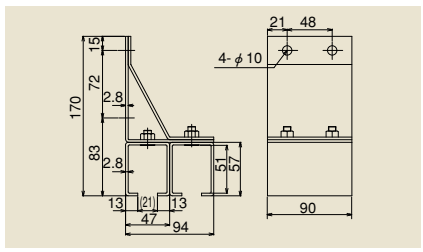
●推奨取付ねじ:M8





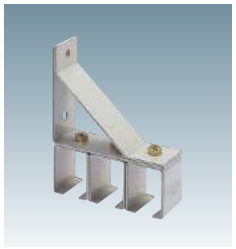
横受二連
#2 SB2

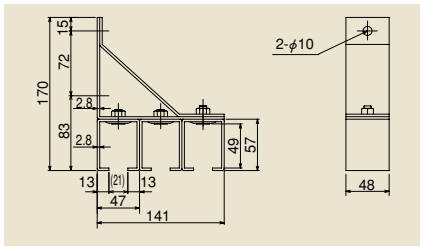
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



横継受二連
#2 SBT2

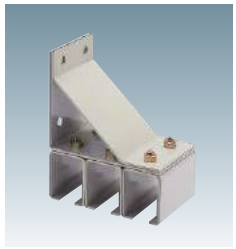
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

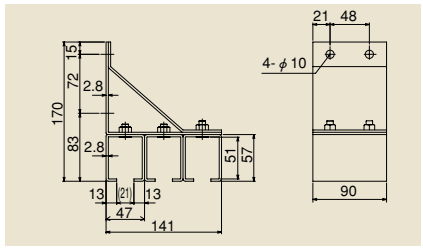




横受三連
#2 SB3

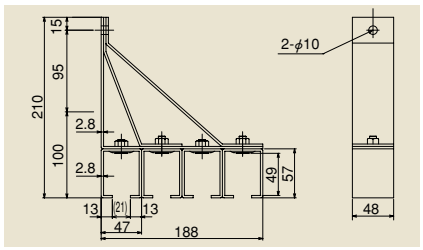
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8





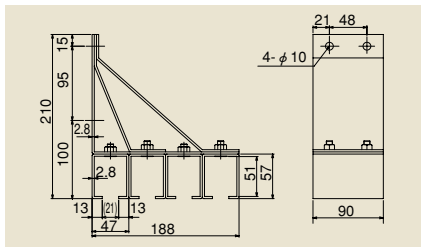
横継受三連
#2 SBT3

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



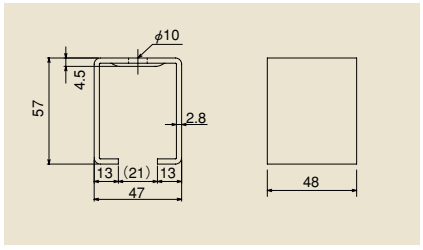
横受四連
#2 SB4

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



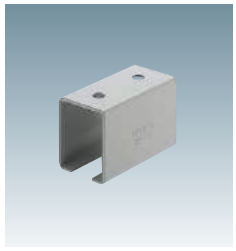
横継受四連
#2 SBT4

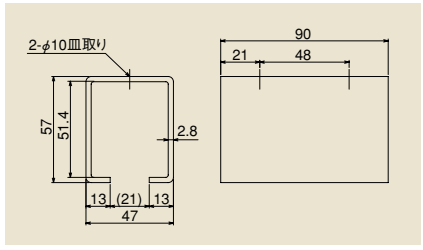
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



天井受下
#2 BOX

●取付けにはW5/16″またはM8皿ボルトをお使いください。





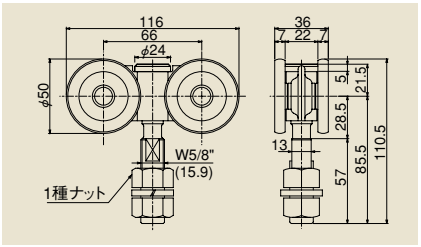
天井継受下
#2 TBOX

●取付けにはW5/16″またはM8皿ボルトをお使いください。

スチールドアハンガー3号(#3) 80kg単車/150kg複車

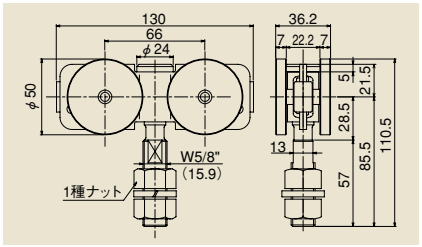
価格表ページ 108

■設計・技術資料P.66～参照



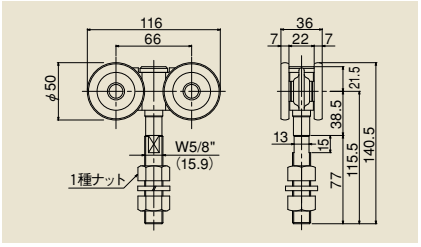
複車
#3 4WH
質量150kgまで(2個吊り)

- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 使用頻度の高い場合には、ベアリング複車をご使用ください。



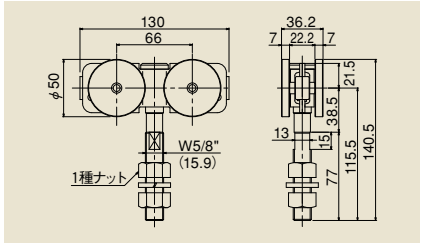
ベアリング複車
[フレキシブルタイプ]
#3 4WH-BN
質量150kgまで(2個吊り)

- 吊りボルトに傾きが生じても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に負荷を受けます。
- 胴内部の軸受部に市販のベアリングを使用しています。



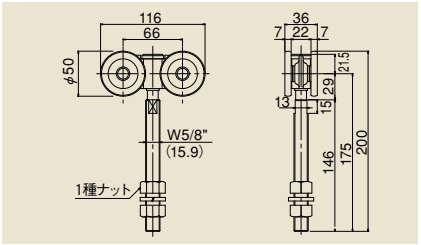
複車ロングボルト仕様1
#3 4WH-1LB
質量150kgまで(2個吊り)

- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。
詳細はP.74をご参照ください。



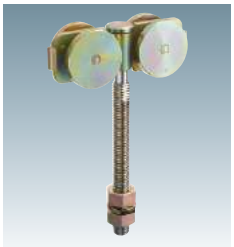
ベアリング複車
[フレキシブルタイプ]
ロングボルト仕様1
#3 4WH-BN-1LB
質量150kgまで(2個吊り)

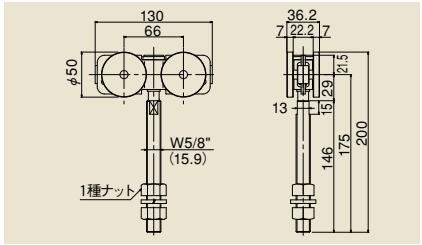
- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。
詳細はP.74をご参照ください。



複車ロングボルト仕様2
#3 4WH-2LB
質量150kgまで(2個吊り)

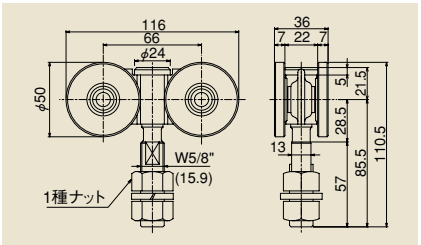
- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。
詳細はP.74をご参照ください。





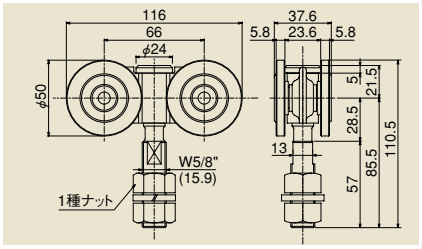
ベアリング複車
[フレキシブルタイプ]
ロングボルト仕様2
#3 4WH-BN-2LB
質量150kgまで(2個吊り)

- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。
詳細はP.74をご参照ください。



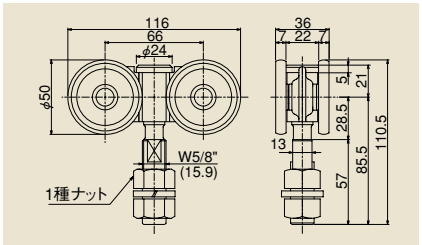
ベアリング複車
#3 4WH-B
質量150kgまで(2個吊り)

- 軸受部に市販のベアリング(#608ZZ)を使用した高性能タイプです。



防音複車
#3 4WH-QN
質量150kgまで(2個吊り)

- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 車輪はポリアセタール樹脂製です。
- 使用頻度の高い場合にはベアリング複車をご使用ください。
- 車の脱落止めや扉の位置決めには必ず3号(#3)ゴム付き戸当り(#3-CSQ)を使用してください。



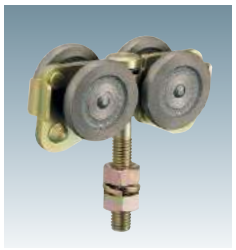
N型複車
#3 4WH-N
質量120kgまで(2個吊り)

- 鋼板プレス車を使用。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。

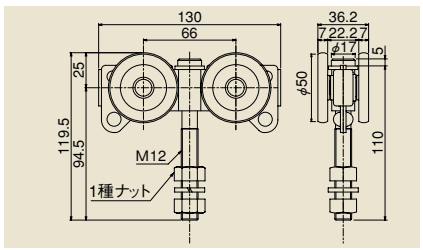
※条件によっては、カーブレールで複車が使用できます。詳細はP.68をご覧ください。

価格表ページ 108 スチールドアハンガー3号(#3) 80kg単車/150kg複車

■設計・技術資料P.66～参照

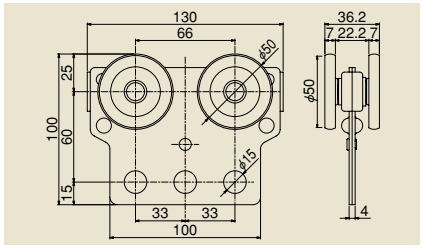


トロリー複車
#3 4WHTR
質量75kgまで(1個吊当り)



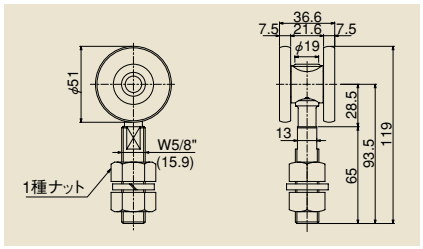
- ボルト部分が自在に回転するため、吊り下げるものの向きを自由に変えることができます。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。

ツール複車
#3 4WHTU
質量75kgまで(1個吊当り)



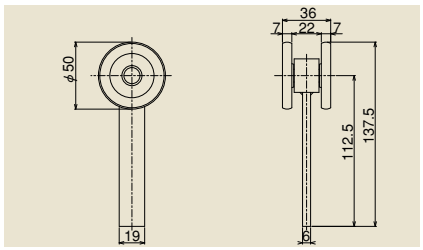
- バランサーが取付けられる様になっていますのでエアツールや電動ツールを用いるのに適しています。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。

単車
#3 2WH
質量80kgまで(2個吊当り)



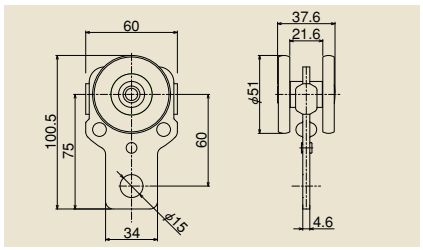
- ボルトの抜け止め加工がしてあります。
- 軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- カーブレール用の吊車です。扉の直線移動用としては複車をお使いください。

伸縮扉用単車
#3 2WH-S
質量80kgまで(2個吊当り)



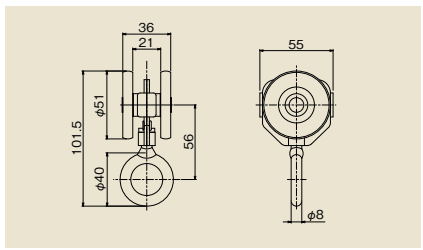
- 溶接直付けタイプの単車です。
- カーブレールには使用できません。

#3ツール単車
#3 2WHTU
質量40kgまで(1個吊当り)



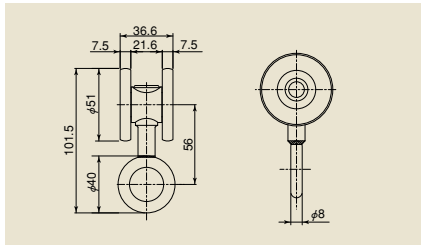
- 軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。

#3リング付単車2型
#3 2WHL2
質量40kgまで(1個吊り)

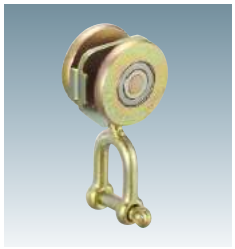


- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。
- 軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。

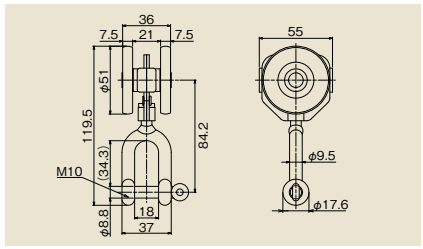
#3リング付単車
#3 2WHL
耐荷重40kg(1個吊り)



- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。

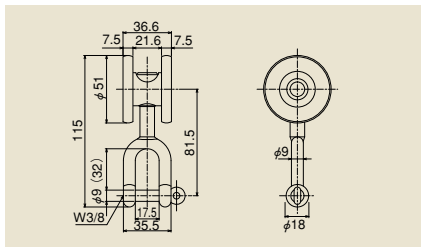


#3シャックル付単車2型
#3 2WHSY2
質量40kgまで(1個吊当り)

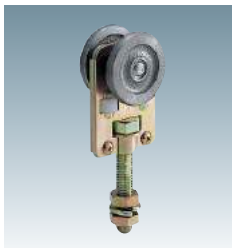


- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。
- 軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。

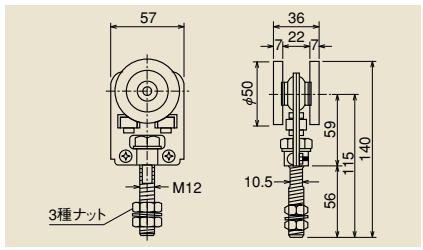
#3シャックル付単車
#3 2WHSY
耐荷重40kg(1個吊り)



- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。



#3トロリー単車
TR-3B
質量30kgまで(1個吊当り)



- 軸受部には、含油焼結合金を使用しています。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。

※条件によっては、カーブレールで複車が使用できます。詳細はP.68をご覧ください。

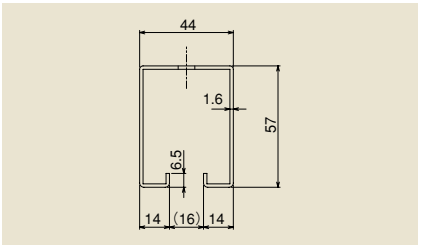
スチールドアハンガー3号(#3)

80kg単車/150kg複車

価格表ページ 108

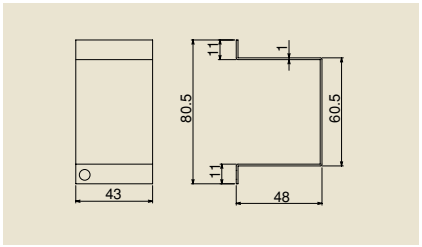
■設計・技術資料P.66～参照

ハンガーレール
#3 HR

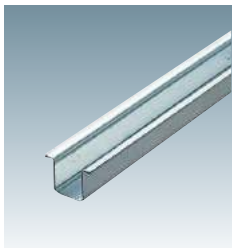


●定尺寸法:1820、2730、3640、4550
●塗装色はマンセル記号5Y7/1
1820、2730、3640粉体塗装仕上げ
4550はウレタン自然乾燥塗装仕上げ(内面未塗装)
●4550は弊社利用の路線便での最寄り中継点までの発送となります。チャーター便発送も可能です。お問い合わせください。
●カーブレール(HR920R以外)は断面形状が異なります。
設計・技術資料P.68参照

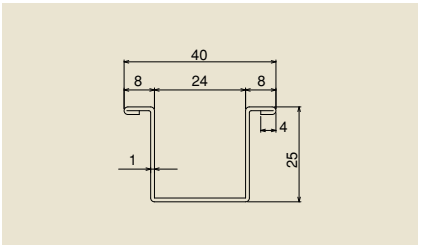
サイドカバー
#3 STP



●レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
●車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
●L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。

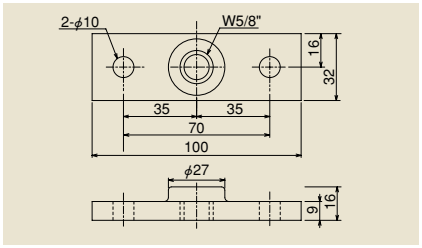


ガイドレール
#3 GR



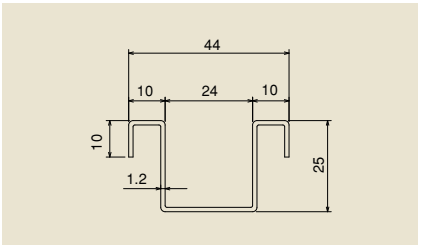
●定尺寸法:1820、2730、3640
●カーブレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.68参照

プレート
#3 PL



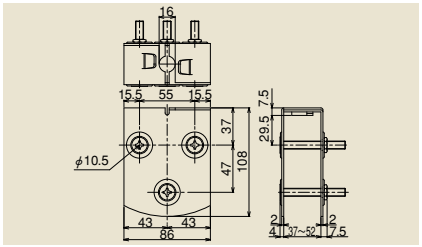
●単車や複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。

リップガイドレール
#3 NGR



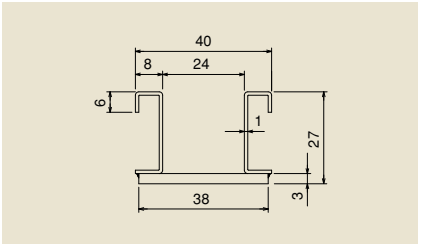
●定尺寸法:1820、2730、3640
●両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
●カーブレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.68参照

エプロン
#3 AP

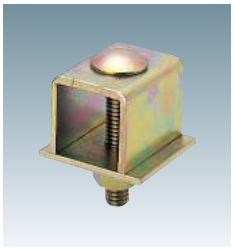


●M8×65皿ボルト・特殊ナット付
●単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
●二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。

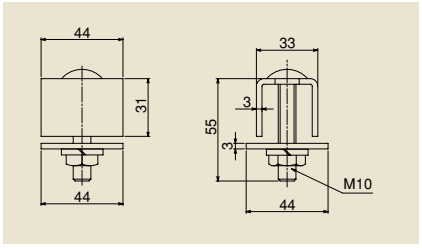
カーブガイドレール
#3 GR920R



●材質:SPHC(ラッカー塗装仕上げ　マンセル記号5Y7/1)
●標準R:R920(1/4円)
●標準在庫品以外は指定により製作できます。
設計・技術資料P.68参照

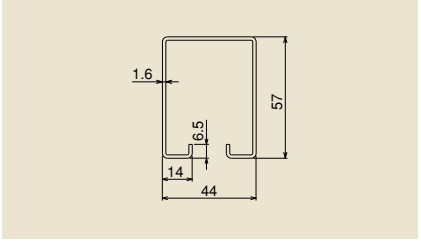


戸当り
#3 CS



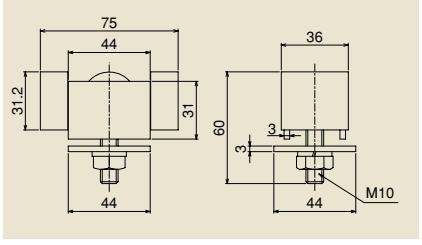
●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

カーブレール
#3 HR920R



●材質:SGHC(焼付塗装仕上げ　マンセル記号5Y7/1)
●標準R:R920(1/4円)
●標準在庫品以外は指定により製作できます。
その場合、断面形状は異なります。
設計・技術資料P.68参照

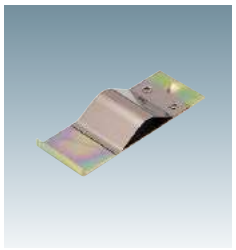
ゴム付き戸当り
#3 CSQ

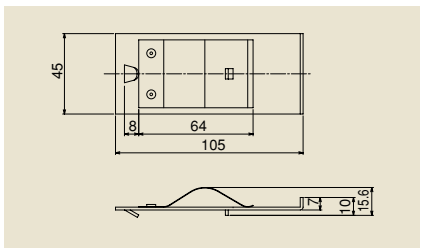


●車の脱落止めや扉の位置決めに使います。
●防音複車を使用する際には必ず使用してください。
●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

価格表ページ 108 スチールドアハンガー3号(#3) 80kg単車/150kg複車

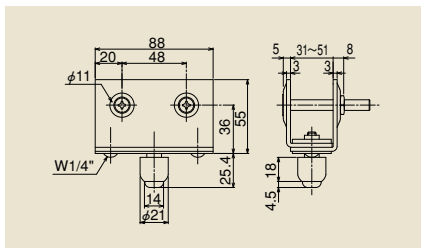
■設計・技術資料P.66～参照





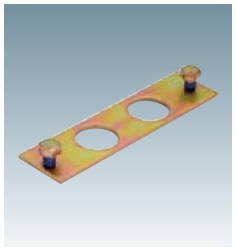
ジョイントクランプ
#3 RJ

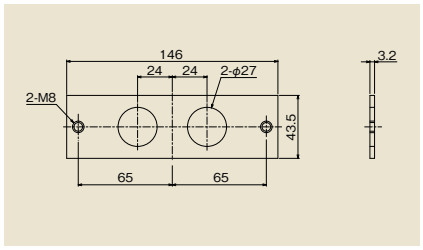
- 継受とハンガーレール端部の穴を使ってハンガーレールのズレを防止できます。
- カーブレール、L型天井（継）受には使用できません。



枠付ガイドローラ
#3 GRAP

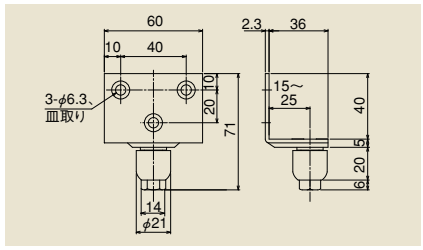
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。





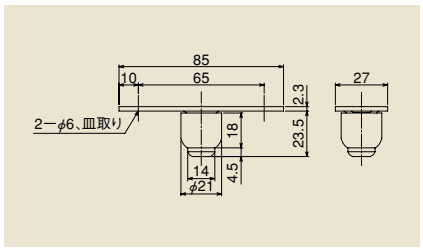
レール連結プレート
#3 RP

- 固定用M8ボルト2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井（継）受、天井（継）受下には使用できません。



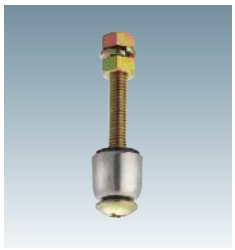
後付ガイドローラ
#3 GRL

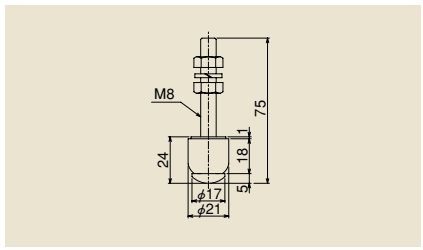
- 適用扉厚：30～50mm
- 呼び径5×25皿タッピンねじ3本付
- ドアを吊った状態で、後付けができます。



ガイドローラ
#3 GRO

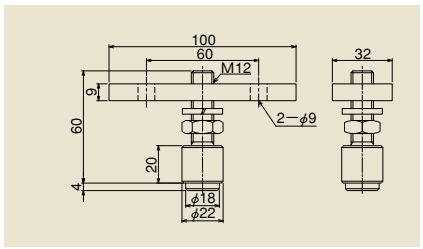
- 強度が必要な場合は#3 GRP12を使用してください。





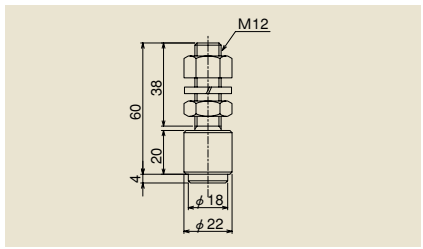
ボルトタイプガイドローラ
#3 GRB

- 強度が必要な場合は#3 GRB12を使用してください。



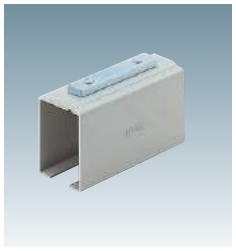
プレートタイプガイドローラ
#3 GRP12

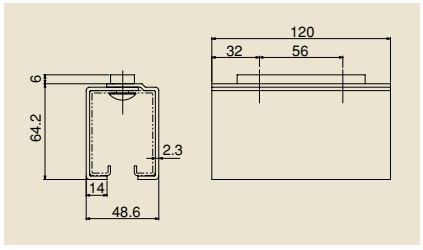
- ローラ部はポリアセタール（黒色）です。
- #3 GROの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



M12ボルトタイプガイドローラ
#3 GRB12

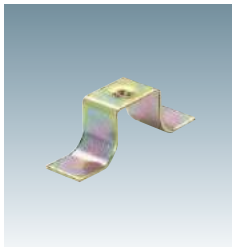
- ローラ部はポリアセタール（黒色）です。
- #3 GRBの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。

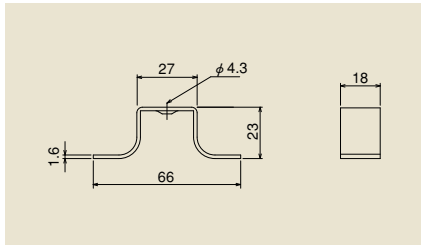




レールホルダー
#3 RH

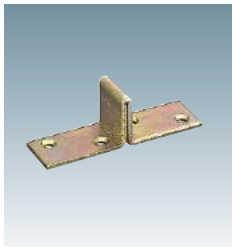
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット（受）とブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井（継）受には使用できません。
- 組付ボルト：M8×12トラスねじ

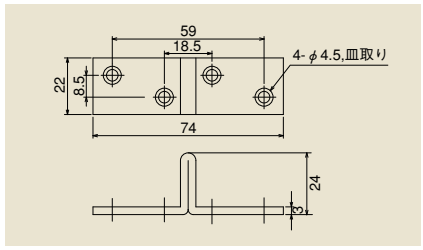




ガイドレールアンカー
#3 GRA

- ガイドレールのアンカーとしてお使いください。





ボトムストッパー
#3 GRS

- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

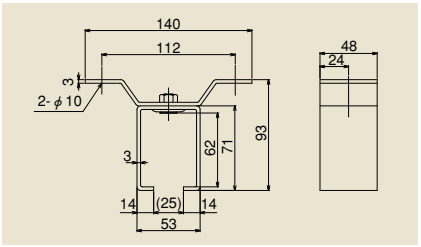
スチールドアハンガー3号(#3)

80kg単車/150kg複車

価格表 ページ 108

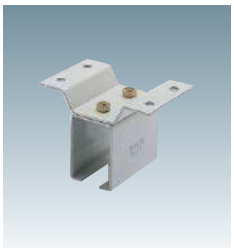
■設計・技術資料P.66～参照

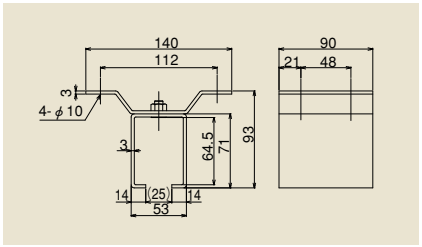
ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。



天井受一連
#3 OB
設計・技術資料P.70

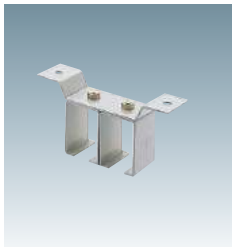
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

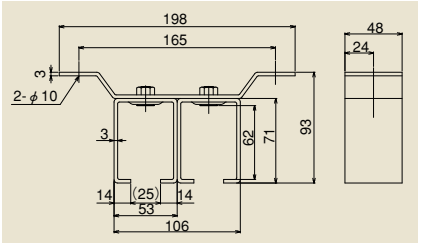




天井継受一連
#3 OBT

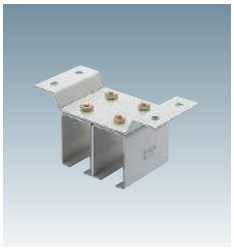
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

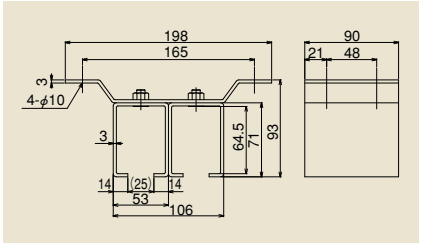




天井受二連
#3 OB2
設計・技術資料P.70

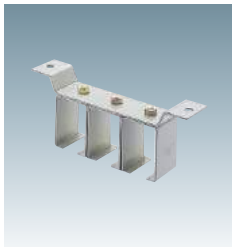
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

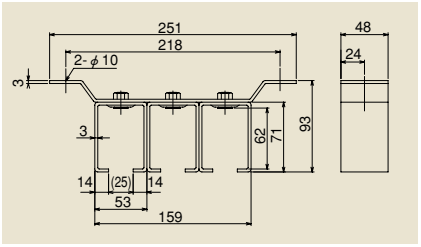




天井継受二連
#3 OBT2

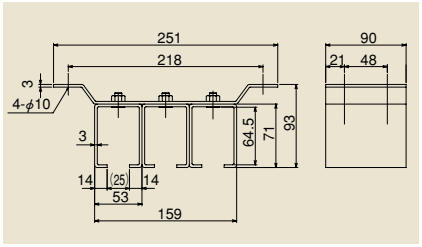
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8





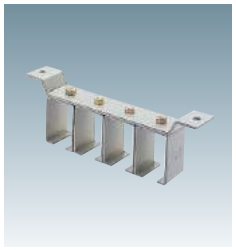
天井受三連
#3 OB3
設計・技術資料P.70

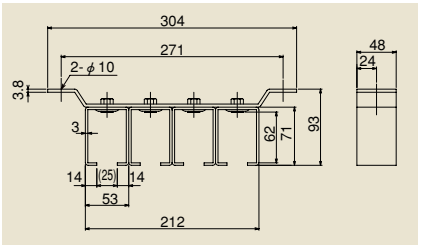
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



天井継受三連
#3 OBT3

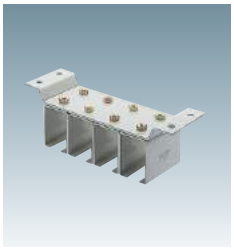
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

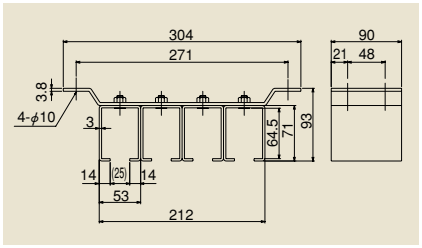




天井受四連
#3 OB4
設計・技術資料P.70

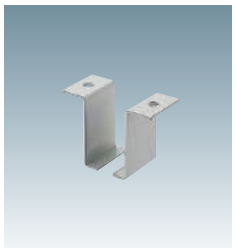
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

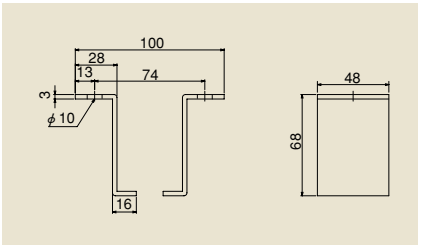




天井継受四連
#3 OBT4

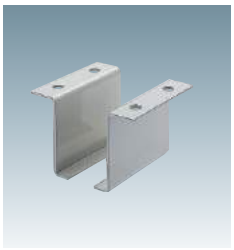
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

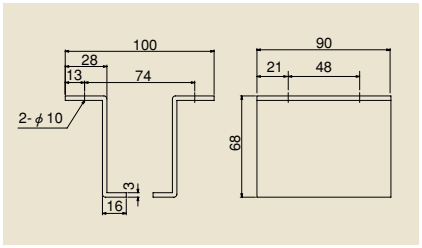




L型天井受
#3 OBL
設計・技術資料P.70

●ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M8





L型天井継受
#3 OBLT
設計・技術資料P.70

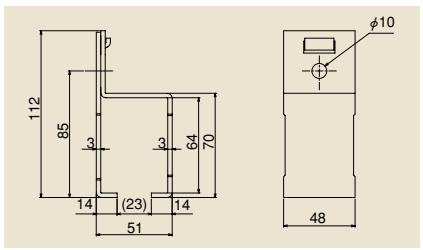
●ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M8

価格表ページ 108 スチールドアハンガー3号(#3) 80kg単車/150kg複車

■設計・技術資料P.66～参照

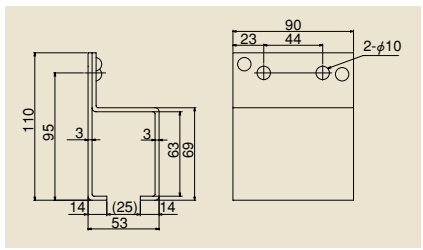
ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。

横受一連
#3 SB



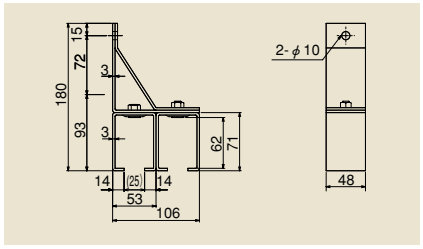
●横継受一連と取付穴位置が異なります。
●推奨取付ねじ:M8

横継受一連
#3 SBT

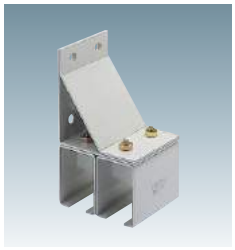


●横受一連と取付穴位置が異なります。
●推奨取付ねじ:M8

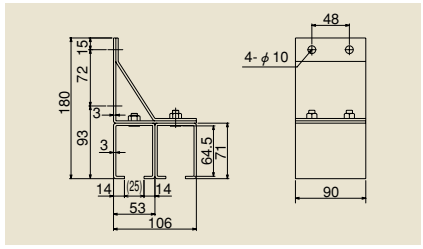
横受二連
#3 SB2



●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

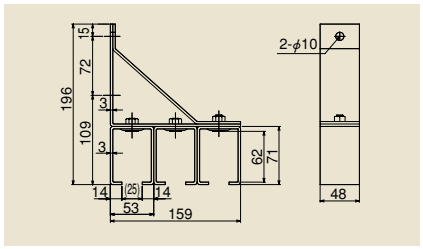


横継受二連
#3 SBT2



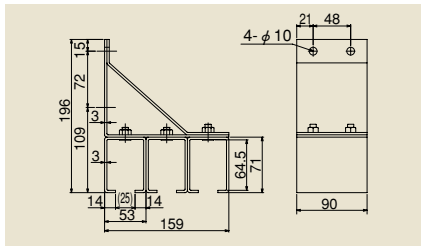
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

横受三連
#3 SB3

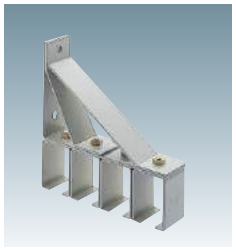


●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

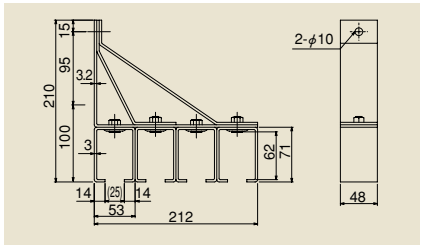
横継受三連
#3 SBT3



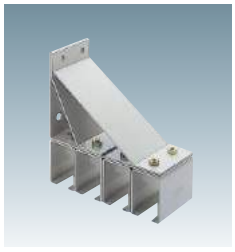
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



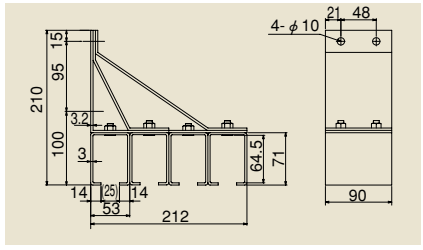
横受四連
#3 SB4



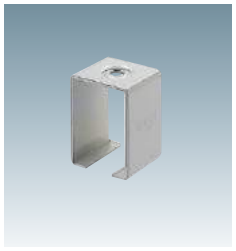
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



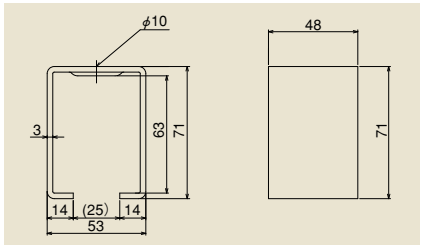
横継受四連
#3 SBT4



●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16″皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

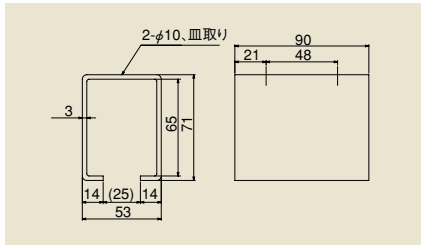


天井受下
#3 BOX



●取付けにはW5/16″またはM8皿ボルトをお使いください。

天井継受下
#3 TBOX

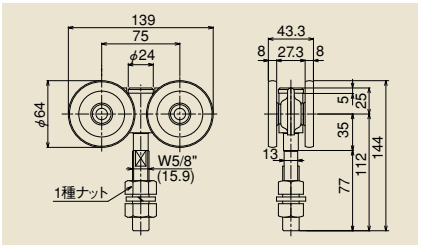


●取付けにはW5/16″またはM8皿ボルトをお使いください。

スチールドアハンガー4号(#4) 150kg単車/300kg複車

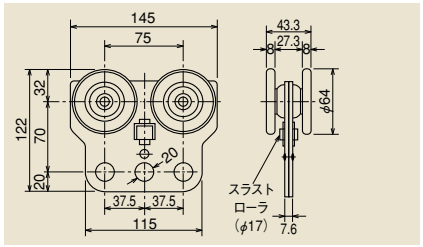
価格表 ページ 109

■設計・技術資料P.66～参照



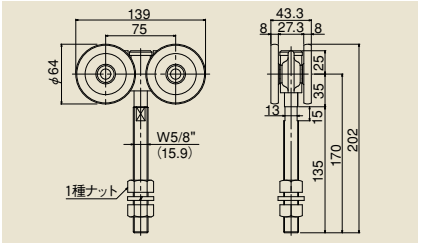
複車
#4 4WH
質量300kgまで(2個吊当り)

- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 使用頻度の高い場合には、ベアリング複車をご使用ください。



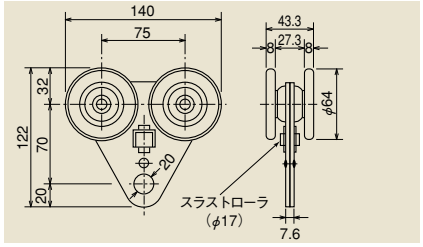
ツールD複車
HD-42
質量150kgまで(1個吊り)

- バランサーが取付けられる様になっていますのでエアツールや電動ツールを用いるのに適しています。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダーは使用できません。



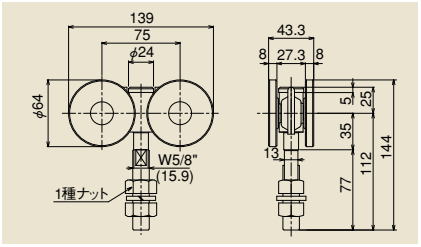
複車
ロングボルト仕様1
#4 4WH-1LB
質量300kgまで(2個吊当り)

- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。
詳しくはP.74をご参照ください。



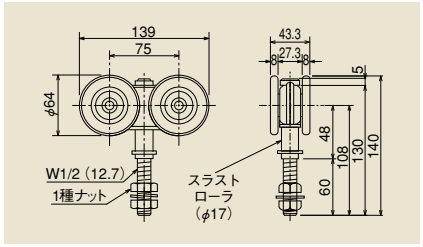
ツールC複車
HC-42
質量150kgまで(1個吊り)

- バランサーが取付けられる様になっていますのでエアツールや電動ツールを用いるのに適しています。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダーは使用できません。



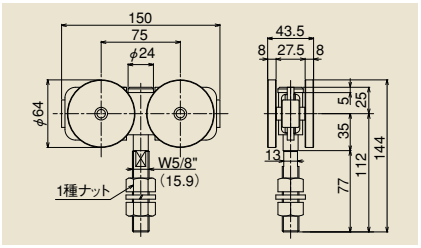
ベアリング複車
#4 4WH-B
質量300kgまで(2個吊当り)

- 軸受部に市販のベアリング(#608ZZ)を使用した高性能タイプです。



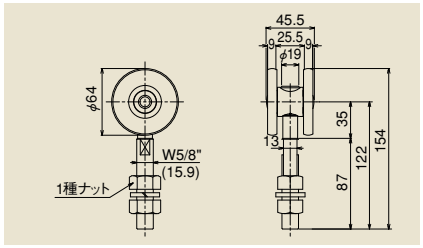
トロリー複車
HC-43
質量150kgまで(1個吊り)

- ボルト部分が自在に回転するため、吊り下げるものの向きを自由に変えることができます。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。



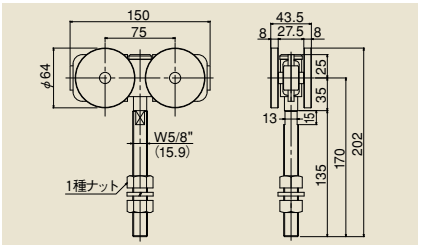
ベアリング複車
[フレキシブルタイプ]
#4 4WH-BN
質量300kgまで(2個吊当り)

- 吊りボルトに傾きが生じても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に負荷を受けます。
- 胴内部の軸受部に市販のベアリングを使用しています。



単車
#4 2WH
質量150kgまで(2個吊当り)

- ボルトの抜け止め加工がしてあります。
- 軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- カーブレール用の吊車です。扉の直線移動用としては複車をお使いください。



ベアリング複車
[フレキシブルタイプ]
ロングボルト仕様1
#4 4WH-BN-1LB
質量300kgまで(2個吊当り)

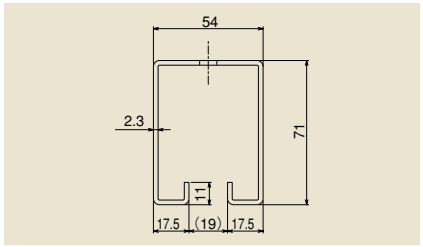
- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。
詳しくはP.74をご参照ください。

※条件によっては、カーブレールで複車が使用できます。詳細はP.68をご覧ください。

価格表ページ 109 スチールドアハンガー4号(#4) 150kg単車/300kg複車

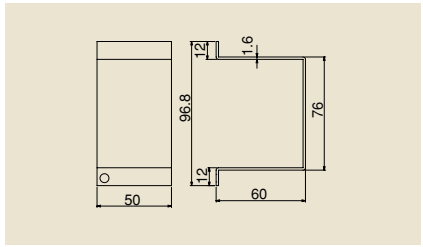
■設計・技術資料P.66～参照

ハンガーレール
#4 HR

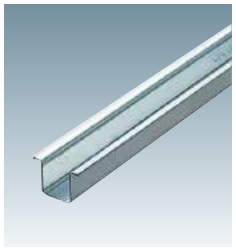


- 定尺寸法:1820、2730、3640、4550
- 塗装色はマンセル記号5Y7/1
  1820、2730、3640粉体塗装仕上げ
  4550はウレタン自然乾燥塗装仕上げ(内面未塗装)
- 4550は弊社利用の路線便での最寄り中継点までの発送となります。チャーター便発送も可能です。お問い合わせください。
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照

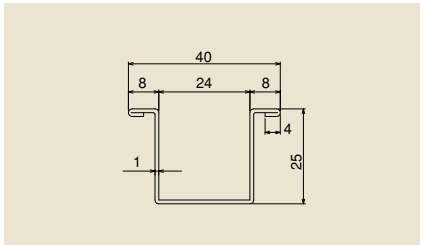
サイドカバー
#4 STP



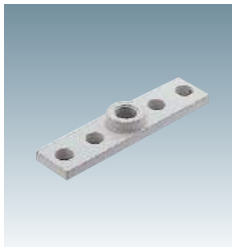
- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井(継)受、天井(継)受下には使用しないでください。



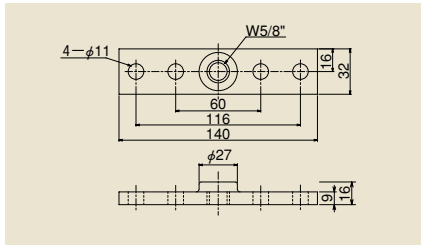
ガイドレール
#3 GR



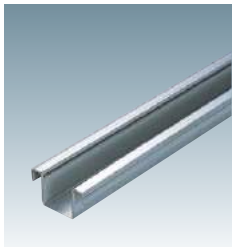
- 3号(#3)と共通
- 定尺寸法:1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



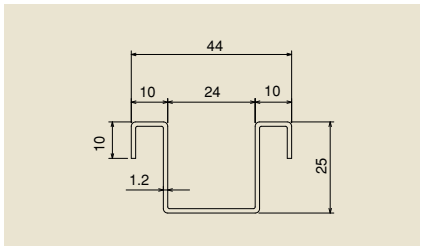
プレート
#4 PL



- 単車や複車のボルトと、主に鉄製の扉を連結するための金具です。

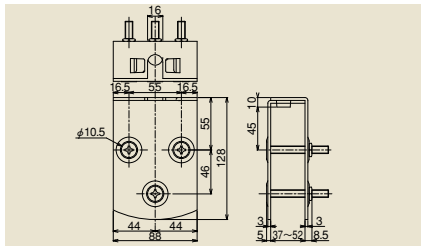


リップガイドレール
#3 NGR



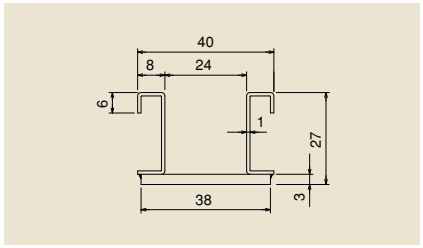
- 3号(#3)と共通
- 定尺寸法:1820、2730、3640
- 両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照

エプロン
#4 AP

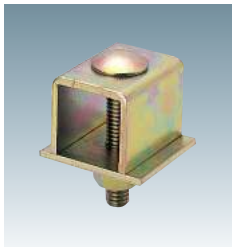


- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。

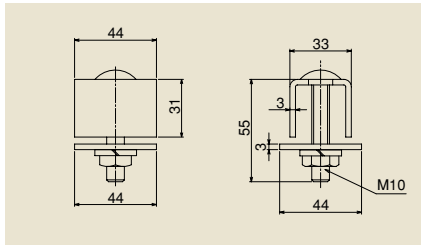
カーブガイドレール
#3 GR920R



- 3号(#3)と共通
- 材質:SPHC(ラッカー塗装仕上げ　マンセル記号5Y7/1)
- 標準R:R920(1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。
  設計・技術資料P.68参照

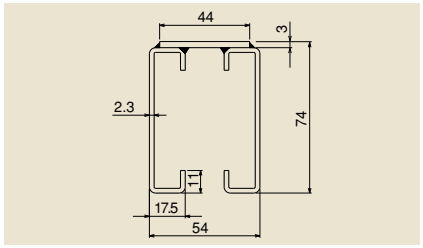


戸当り
#3 CS



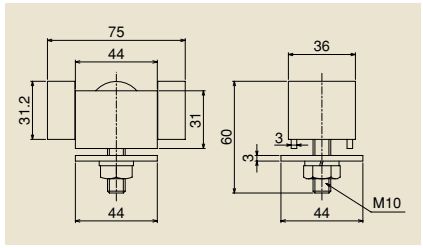
- 3号(#3)と共通
- 車の脱落止めや扉の位置決めに使います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

カーブレール
#4 HR920R



- 材質:SPHC(粉体塗装仕上げ　マンセル記号5Y7/1)
- 標準R:R920(1/4円)
- 直線ハンガーレールと断面形状が異なります。
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。
  設計・技術資料P.68参照

ゴム付き戸当り
#3 CSQ

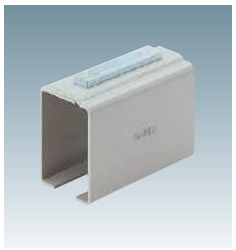


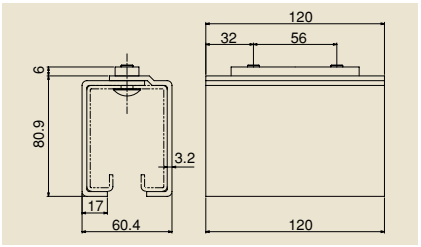
- 3号(#3)と共通
- 車の脱落止めや扉の位置決めに使います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

スチールドアハンガー4号(#4) 150kg単車/300kg複車

価格表 ページ 109

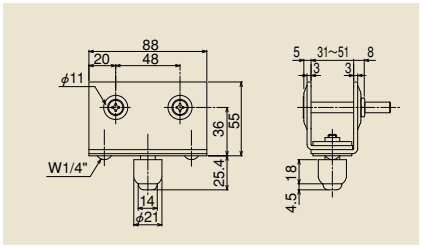
■設計・技術資料P.66～参照





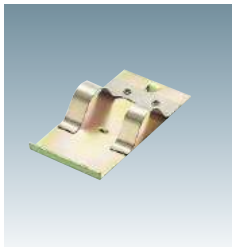
レールホルダー
#4 RH

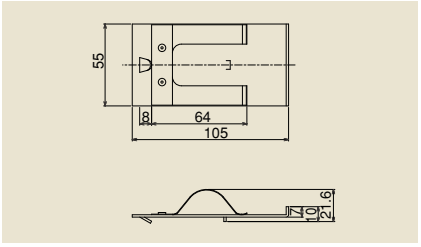
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。
- 組付ボルト:M8×16トラスねじ



枠付ガイドローラ
#3 GRAP

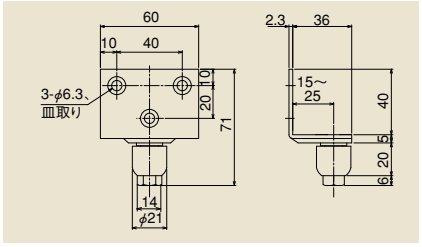
- 3号(#3)と共通
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。





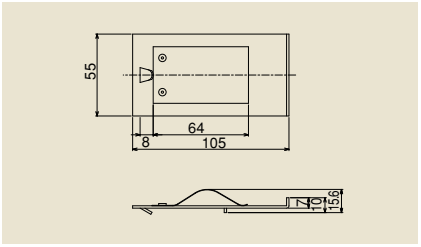
ジョイントクランプ
(天井継受および横継受二連以上用)
#4 ORJ

- 継受とハンガーレール端部の穴を使ってハンガーレールのズレを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。



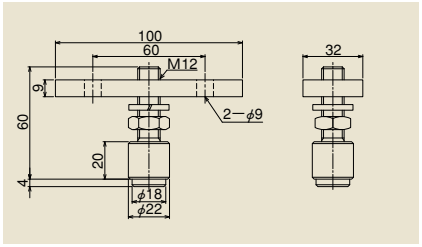
後付ガイドローラ
#3 GRL

- 3号(#3)と共通
- 適用扉厚:30～50㎜
- 呼び径5×25皿タッピンねじ3本付
- ドアを吊った状態で、後付けができます。



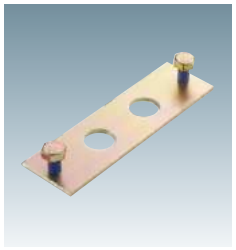
ジョイントクランプ
(横継受一連用)
#4 SRJ

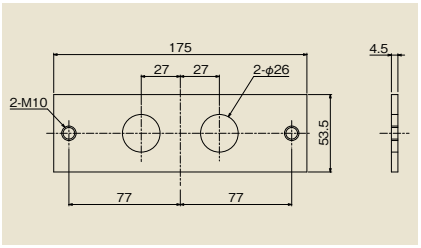
- 横継受一連専用
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。



プレートタイプガイドローラ
#3 GRP12

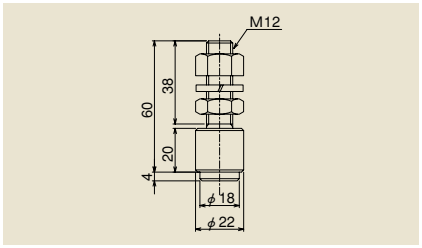
- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GROの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。





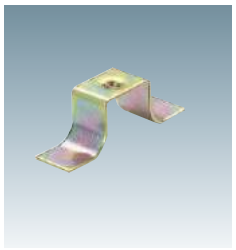
レール連結プレート
#4 RP

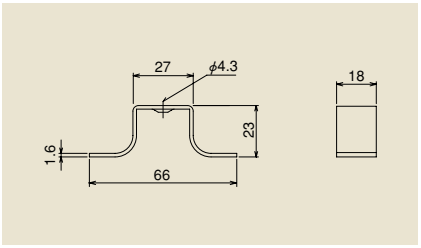
- 固定用M10ボルト2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。



M12ボルトタイプガイドローラ
#3 GRB12

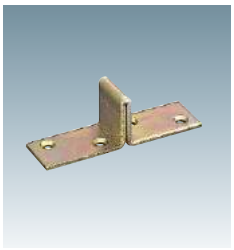
- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GRBの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。

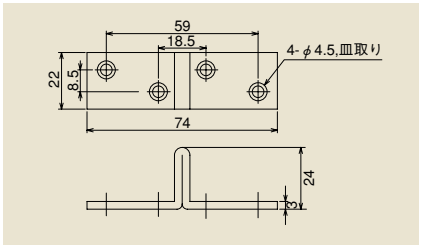




ガイドレールアンカー
#3 GRA

- 3号(#3)と共通
- ガイドレールのアンカーとしてお使いください。





ボトムストッパー
#3 GRS

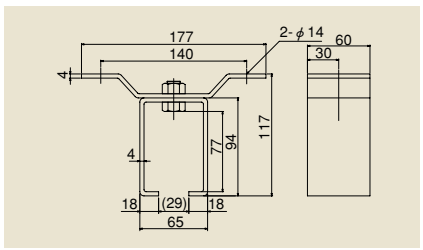
- 3号(#3)と共通
- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

価格表ページ 109 スチールドアハンガー4号(#4) 150kg単車/300kg複車

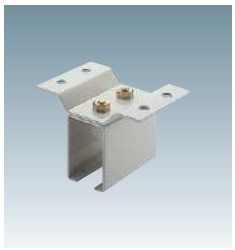
■設計・技術資料P.66～参照

ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。

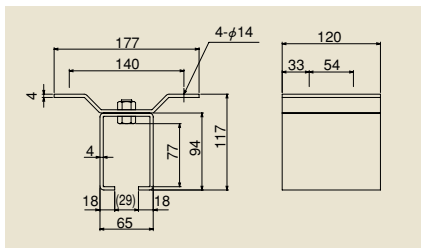
天井受一連
#4 OB
設計・技術資料P.70



●ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12

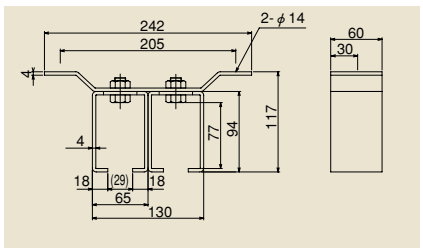


天井継受一連
#4 OBT



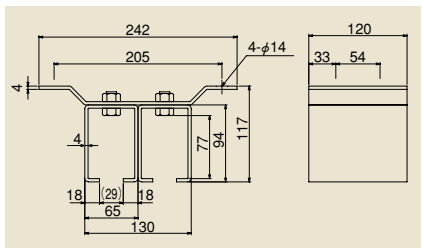
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12

天井受二連
#4 OB2
設計・技術資料P.70

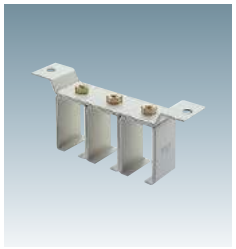


●ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12

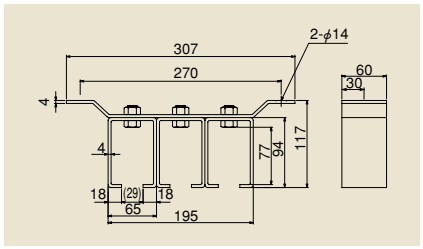
天井継受二連
#4 OBT2



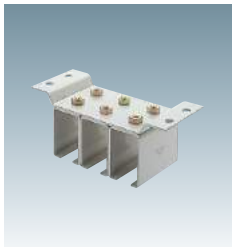
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



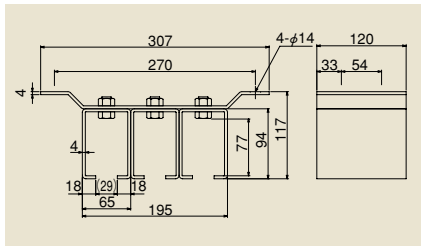
天井受三連
#4 OB3
設計・技術資料P.70



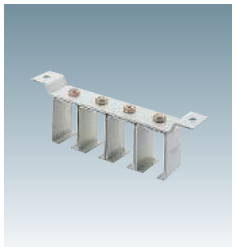
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



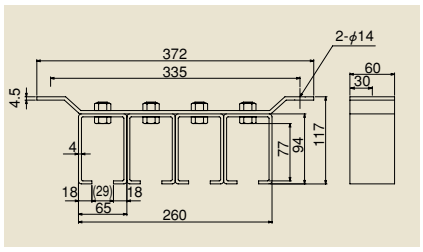
天井継受三連
#4 OBT3



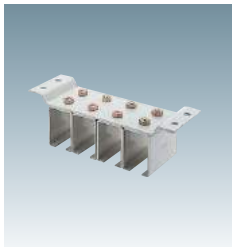
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



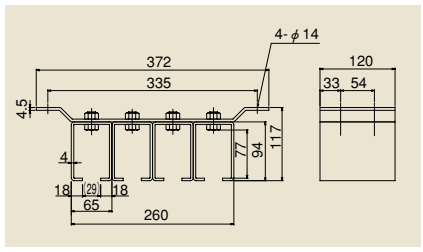
天井受四連
#4 OB4
設計・技術資料P.70



●ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12

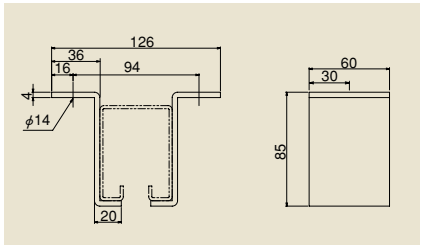


天井継受四連
#4 OBT4



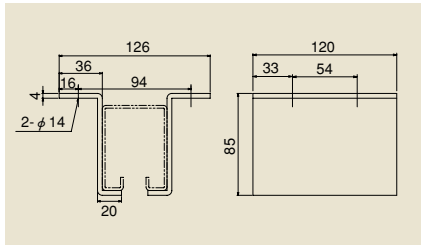
●ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12

L型天井受
#4 OBL
設計・技術資料P.70



●ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M12

L型天井継受
#4 OBLT
設計・技術資料P.70



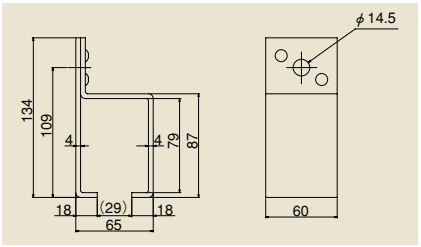
●ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M12

スチールドアハンガー4号(#4) 150kg単車/300kg複車

価格表ページ 109

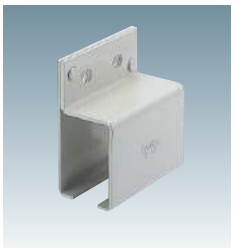
■設計・技術資料P.66～参照

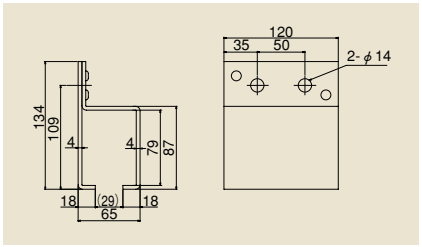
ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。



横受一連
#4 SB

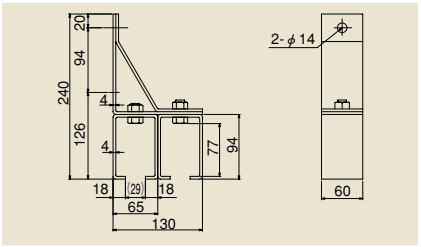
●推奨取付ねじ:M12





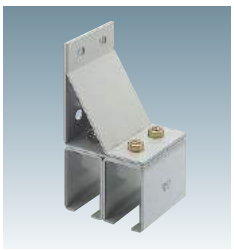
横継受一連
#4 SBT

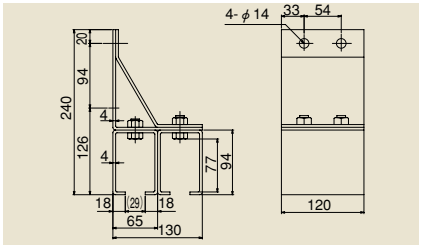
●推奨取付ねじ:M12



横受二連
#4 SB2

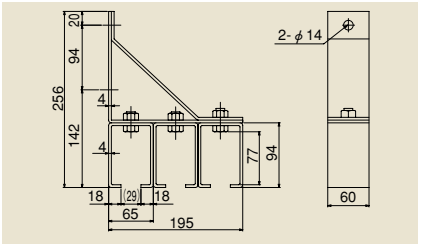
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12





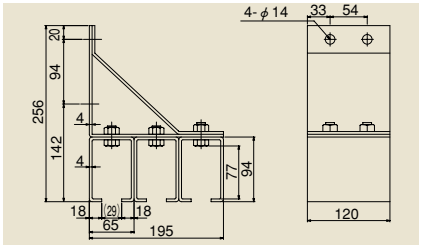
横継受二連
#4 SBT2

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



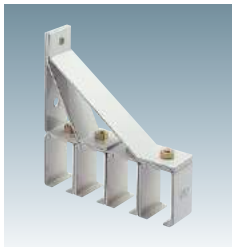
横受三連
#4 SB3

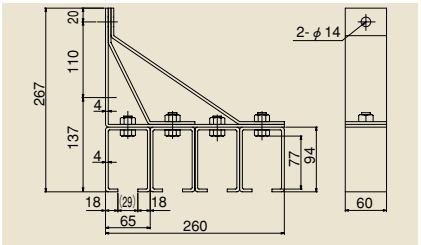
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



横継受三連
#4 SBT3

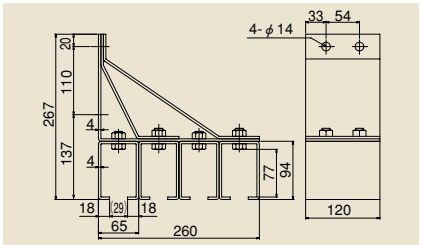
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12





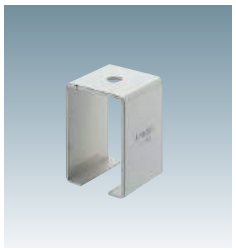
横受四連
#4 SB4

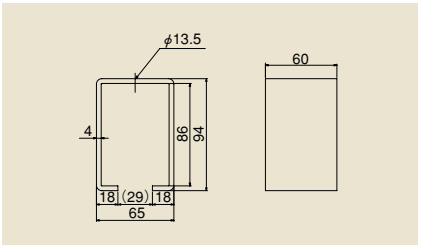
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



横継受四連
#4 SBT4

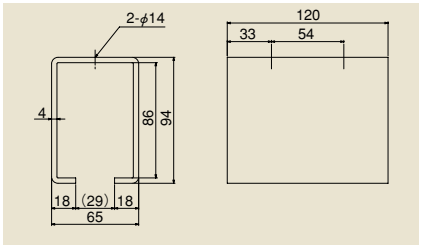
●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2″六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12





天井受下
#4 BOX

●取付けにはW1/2″またはM12六角ボルトをお使いください。

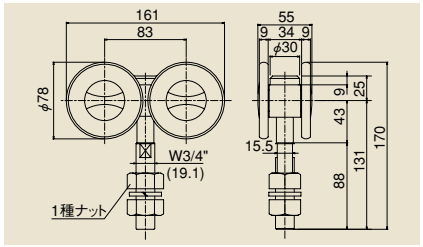


天井継受下
#4 TBOX

●取付けにはW1/2″またはM12六角ボルトをお使いください。

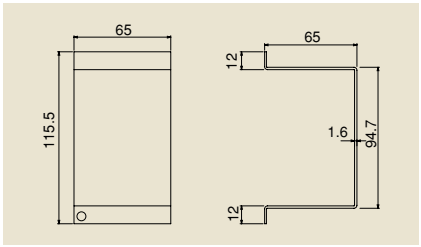
価格表ページ 110 スチールドアハンガー5号(#5) 250kg単車/500kg複車

■設計・技術資料P.66～参照



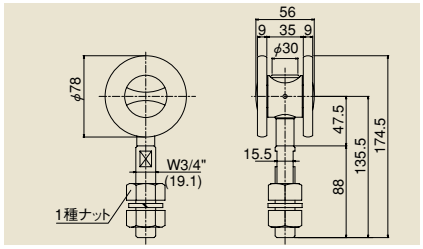
複車
#5 4WH
質量500kgまで(2個吊り)

●軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。



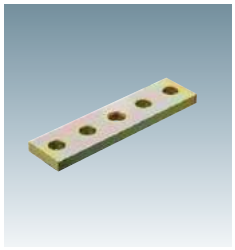
サイドカバー
#5 STP

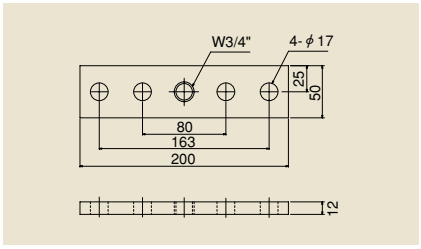
●レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
●車を止めるものではありません。車を止めるる場合は戸当りをご使用ください。
●L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。



単車
#5 2WH
質量250kgまで(2個吊り)

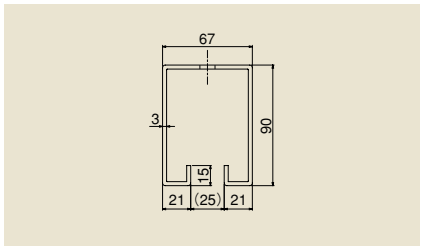
●ボルトの抜け止め加工がしてあります。
●軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
●カーブレール用の吊車です。扉の直線移動用としては複車をお使いください。





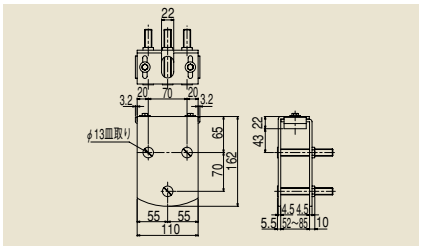
プレート
#5 PL

●単車や複車のボルトと、主に鉄製の扉を連結するための金具です。



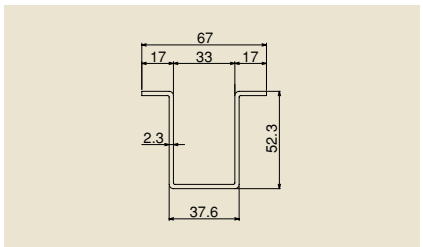
ハンガーレール
#5 HR

●定尺寸法:1820、2730、3640
●粉体塗装仕上げ　マンセル記号5Y7/1
●カーブレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.68参照



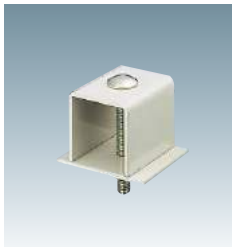
エプロン
#5 AP

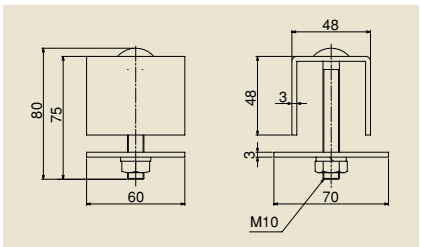
●W3/8″×100皿ボルト・特殊ナット付
●単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
●二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。



ガイドレール
#5 GR

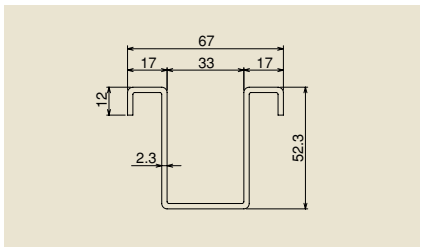
●定尺寸法:1820、2730、3640
●カーブレールは断面形状が異なります。
(5号(#5)リップカーブガイドレールと同じ形状です)





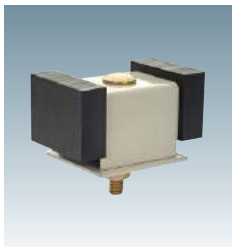
戸当り
#5 CS

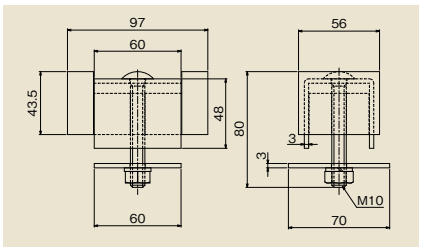
●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。



リップガイドレール
#5 NGR

●定尺寸法:1820、2730
●両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
●カーブレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.68参照





ゴム付き戸当り
#5 CSQ

●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

※条件によっては、カーブレールで複車が使用できます。詳細はP.68をご覧ください。

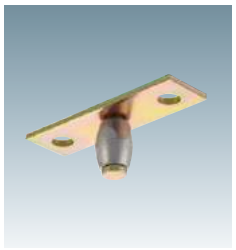
スチールドアハンガー5号(#5)

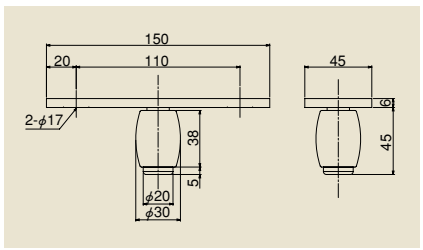
250kg単車/500kg複車

価格表ページ 110

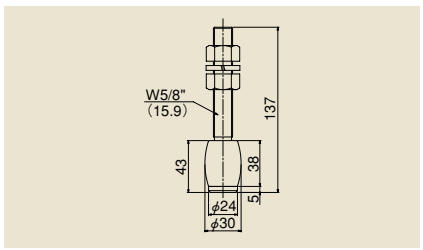
■設計・技術資料P.66～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。

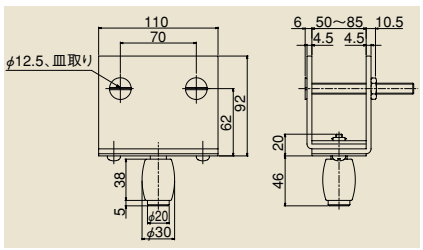




ガイドローラ
#5 GRO

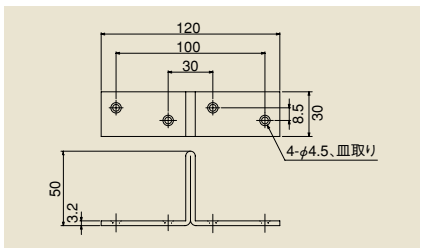


ボルトタイプガイドローラ
#5 GRB



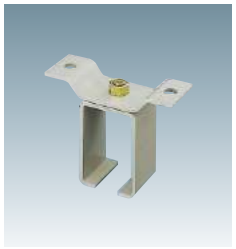
枠付ガイドローラ
#5 GRAP

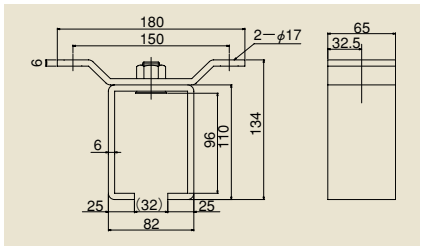
●W3/8″×100皿ボルト・特殊ナット付
●二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。



ボトムストッパー
#5 GRS

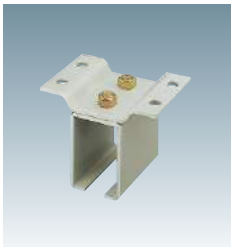
●ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
●大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

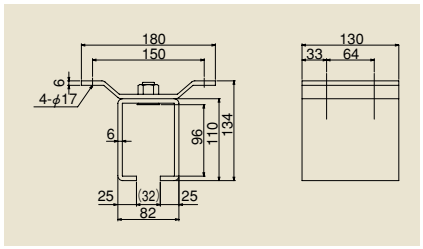




天井受一連
#5 OB
設計・技術資料P.70

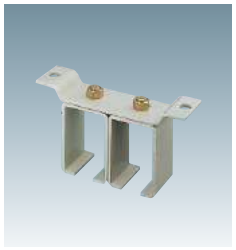
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ:M16

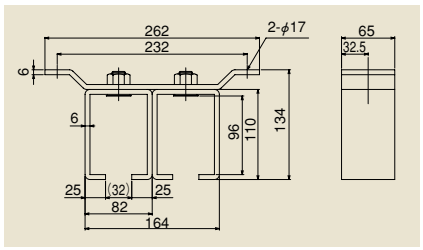




天井継受一連
#5 OBT

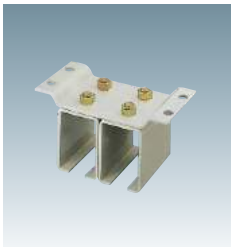
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ:M16

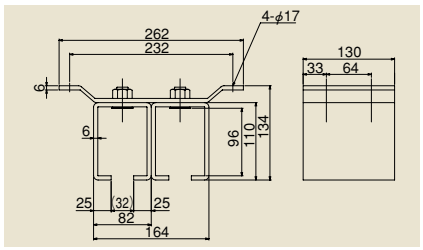




天井受二連
#5 OB2
設計・技術資料P.70

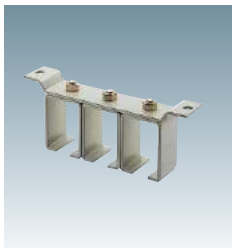
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ:M16

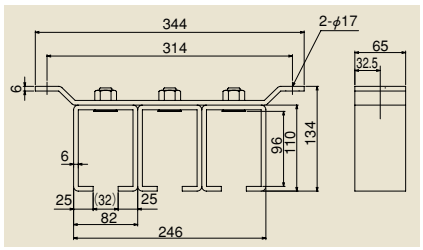




天井継受二連
#5 OBT2

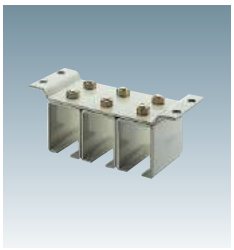
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ:M16

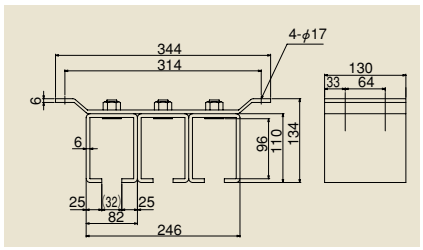




天井受三連
#5 OB3
設計・技術資料P.70

●ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ:M16





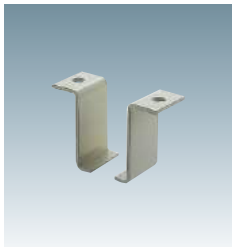
天井継受三連
#5 OBT3

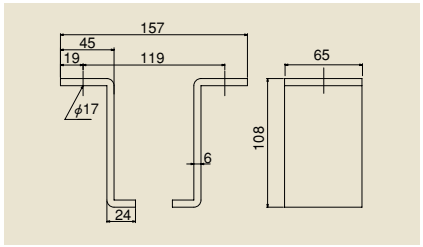
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ:M16

スチールドアハンガー5号（#5） 250kg単車/500kg複車

■設計・技術資料P.66～参照

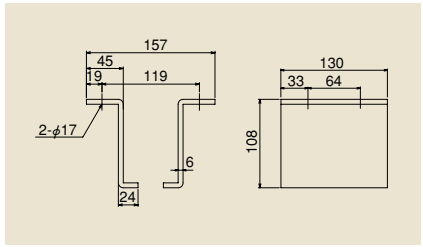
ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。





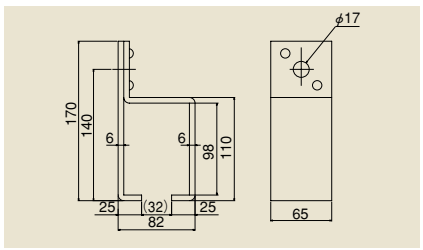
L型天井受
#5 OBL
設計・技術資料P.70

- ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M16



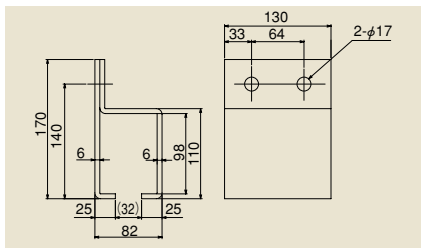
L型天井継受
#5 OBLT
設計・技術資料P.70

- ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M16



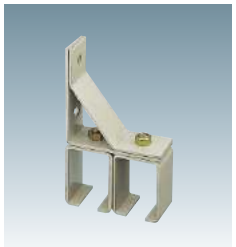
横受一連
#5 SB

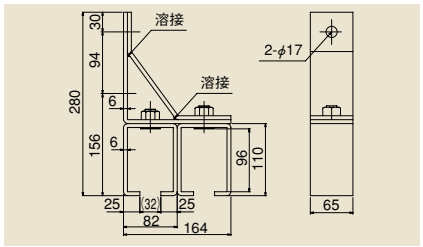
- 推奨取付ねじ:M16



横継受一連
#5 SBT

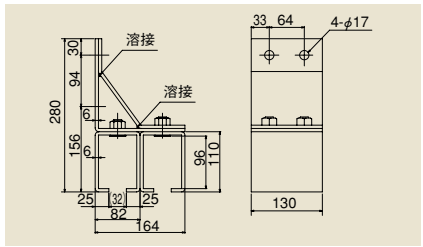
- 推奨取付ねじ:M16





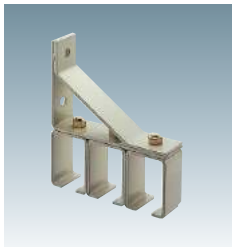
横受二連
#5 SB2

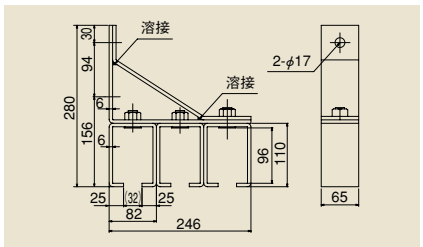
- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16



横継受二連
#5 SBT2

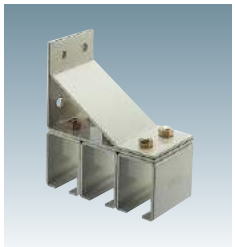
- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16

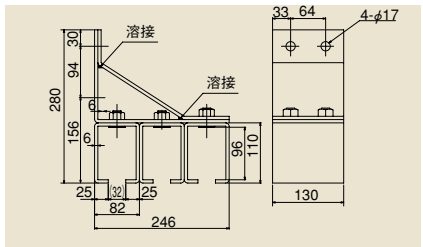




横受三連
#5 SB3

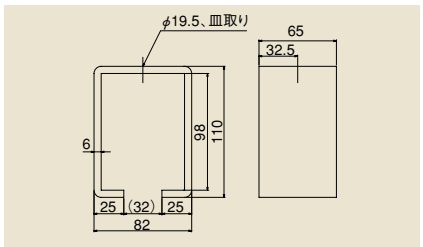
- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16





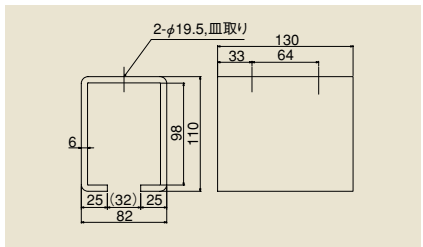
横継受三連
#5 SBT3

- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16



天井受下
#5 BOX

- 取付けにはM16皿ボルトをお使いください。



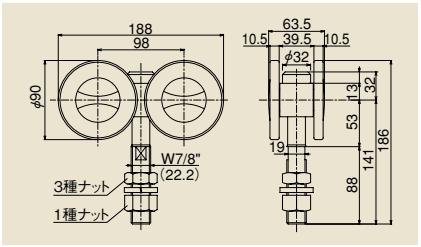
天井継受下
#5 TBOX

- 取付けにはM16皿ボルトをお使いください。

スチールドアハンガー6号(#6) 700kg複車

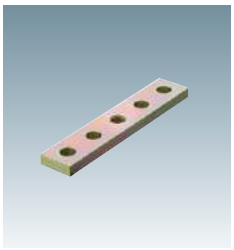
価格表 ページ 110・111

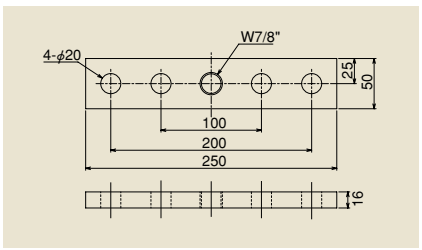
■設計・技術資料P.66～参照



複車
#6 4WH
質量700kgまで(2個吊り)

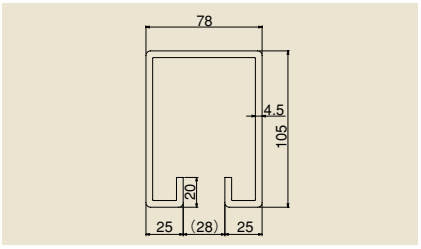
●軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。





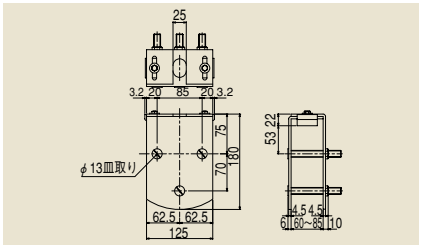
プレート
#6 PL

●複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。



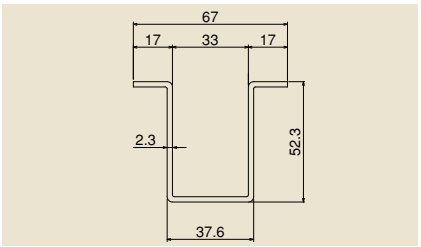
ハンガーレール
#6 HR

●定尺寸法:1820、2430



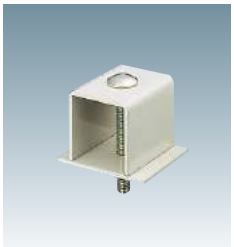
エプロン
#6 AP

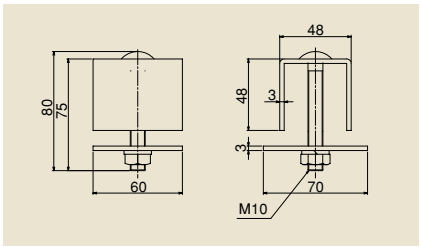
●W3/8″×100皿ボルト・特殊ナット付
●複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
●二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。



ガイドレール
#5 GR

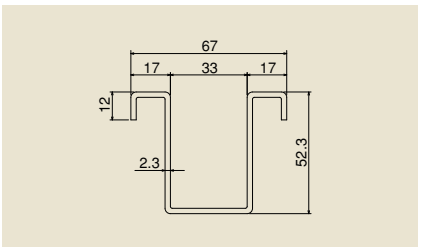
●5号(#5)と共通
●定尺寸法:1820、2730、3640





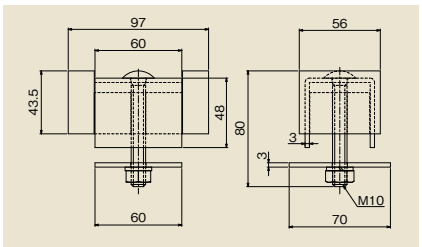
戸当り
#5 CS

●5号(#5)と共通
●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。



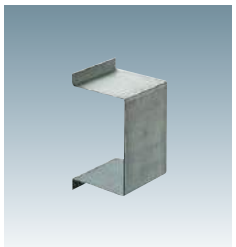
リップガイドレール
#5 NGR

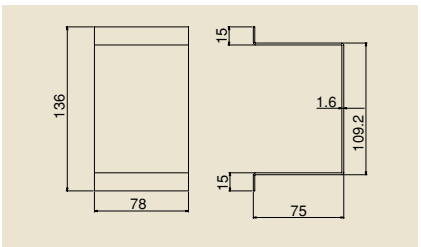
●5号(#5)と共通
●定尺寸法:1820、2730
●両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。



ゴム付き戸当り
#5 CSQ

●5号(#5)と共通
●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。





サイドカバー
#6 STP
設計・技術資料P.71

●レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
●車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
●L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。

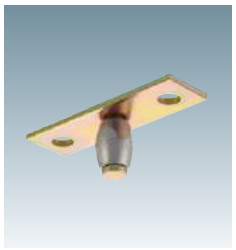
価格表ページ 110・111

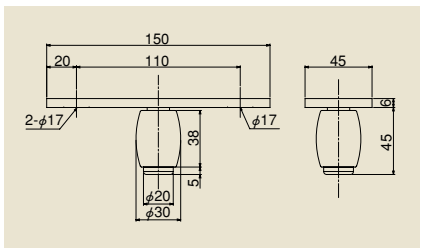
スチールドアハンガー6号(#6) 700kg複車

■設計・技術資料P.66～参照

受注生産品 受印は受注生産品です。

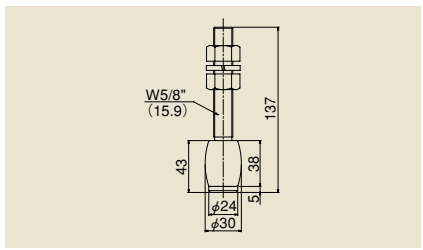
ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準となります。





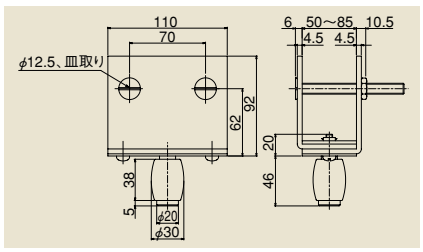
ガイドローラ
#5 GRO

●5号(#5)と共通



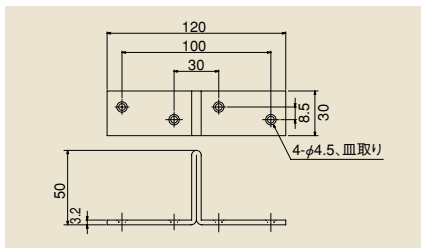
ボルトタイプガイドローラ
#5 GRB

●5号(#5)と共通



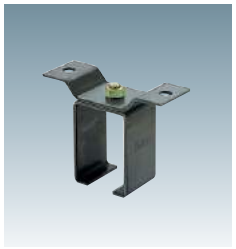
枠付ガイドローラ
#5 GRAP

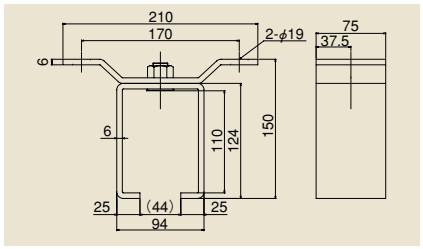
●5号(#5)と共通
●W3/8″×100皿ボルト・特殊ナット付
●二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。



ボトムストッパー
#5 GRS

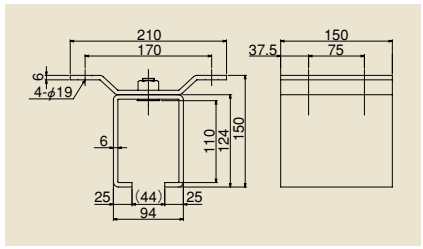
●5号(#5)と共通
●ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
●大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。





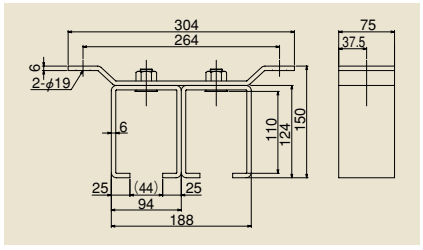
天井受一連
#6 OB
設計・技術資料P.70

●ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ:M18



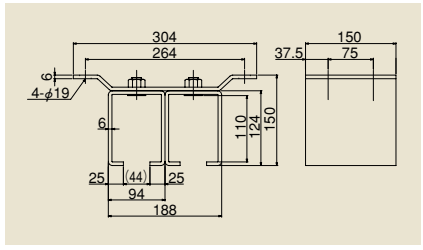
天井継受一連
#6 OBT

●ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ:M18



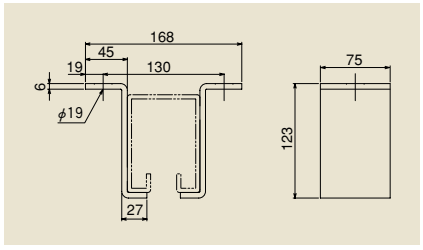
天井受二連
#6 OB2
設計・技術資料P.70

●ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ:M18



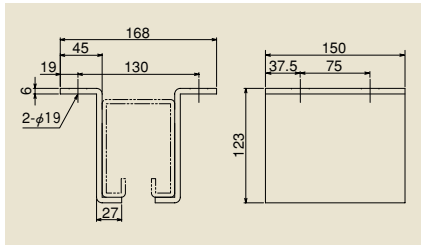
天井継受二連
#6 OBT2

●ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ:M18



L型天井受
#6 OBL受
設計・技術資料P.70

●ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M18



L型天井継受
#6 OBLT受
設計・技術資料P.70

●ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M18

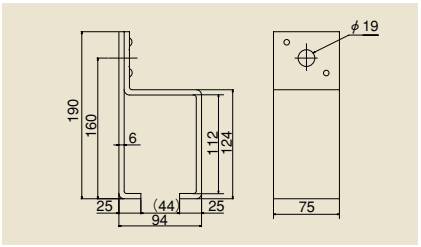
スチールドアハンガー6号(#6) 700kg複車

価格表 ページ 110・111

受注生産品 受 印は受注生産品です。

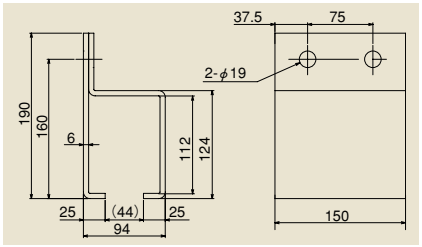
■設計・技術資料P.66～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。



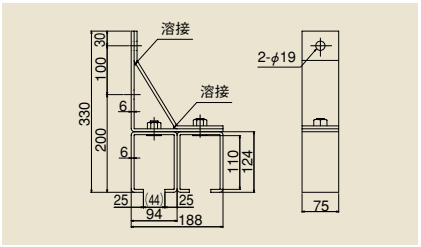
横受一連
#6 SB

●推奨取付ねじ:M18



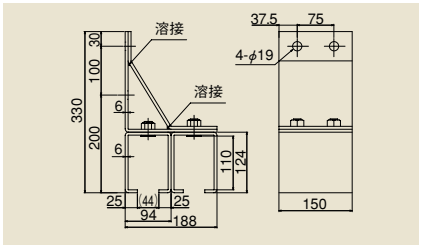
横継受一連
#6 SBT

●推奨取付ねじ:M18



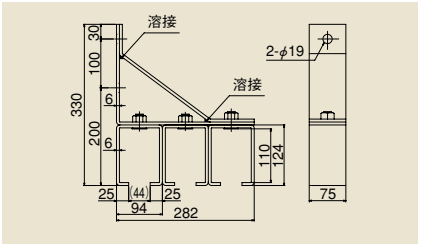
横受二連
#6 SB2

●ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●ステーは溶接されています。
●推奨取付ねじ:M18



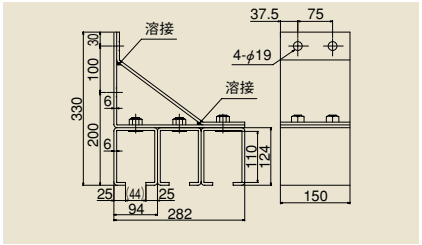
横継受二連
#6 SBT2

●ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●ステーは溶接されています。
●推奨取付ねじ:M18



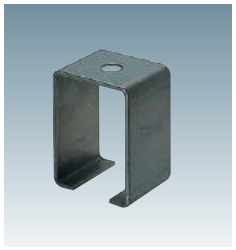
横受三連
#6 SB3受

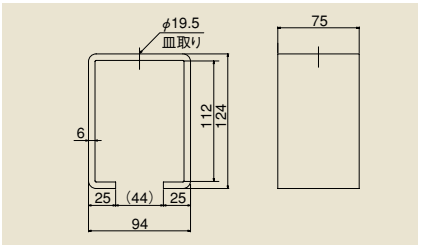
●ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●ステーは溶接されています。
●推奨取付ねじ:M18



横継受三連
#6 SBT3受

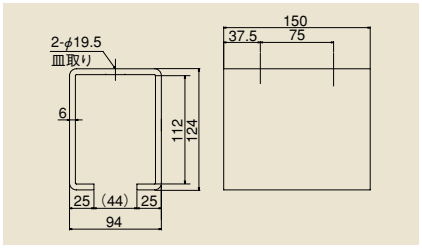
●ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●ステーは溶接されています。
●推奨取付ねじ:M18





天井受下
#6 BOX

●取付けにはM16皿ボルトをお使いください。



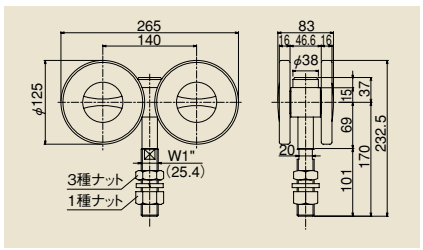
天井継受下
#6 TBOX

●取付けにはM16皿ボルトをお使いください。

スチールドアハンガー7号（#7） 1000kg複車

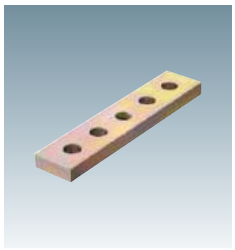
■設計・技術資料P.66～参照

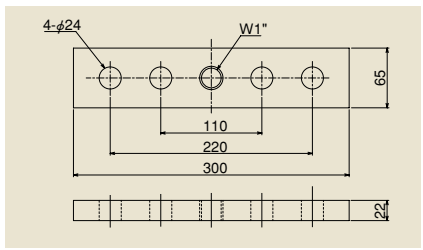
受注生産品 受印は受注生産品です。



複車
#7 4WH
質量1000kgまで（2個吊り）

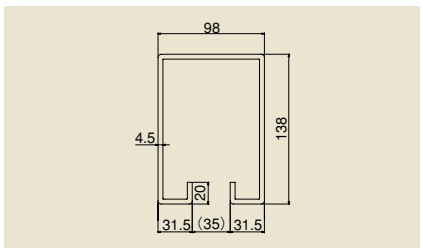
●軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。





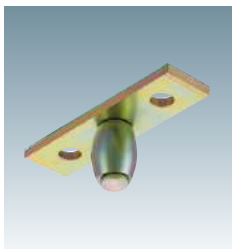
プレート
#7 PL受

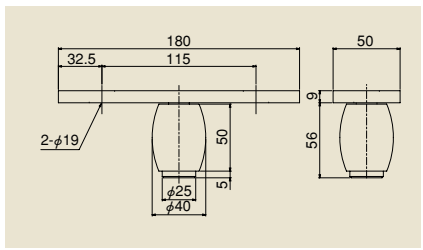
●複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。



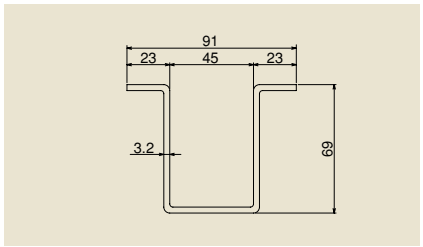
ハンガーレール
#7 HR

●定尺寸法：1820、2430



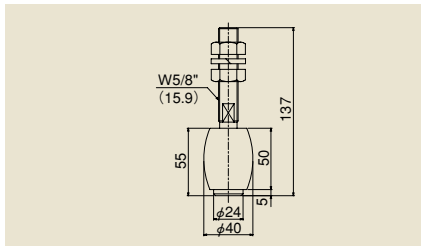


ガイドローラ
#7 GRO

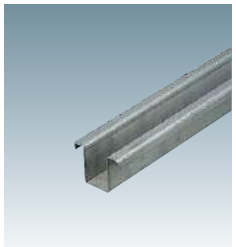


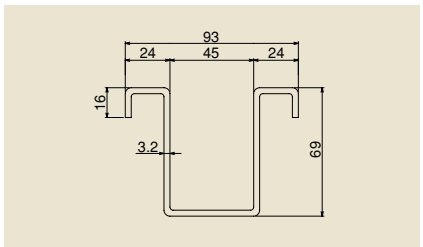
ガイドレール
#7 GR受

●定尺寸法：1820、2430



ボルトタイプガイドローラ
#7 GRB





リップガイドレール
#7 NGR受

●定尺寸法：1820、2430
●両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。

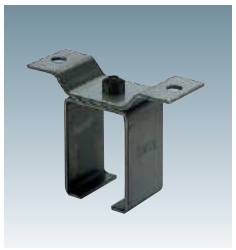
スチールドアハンガー7号(#7) 1000kg複車

価格表ページ 111

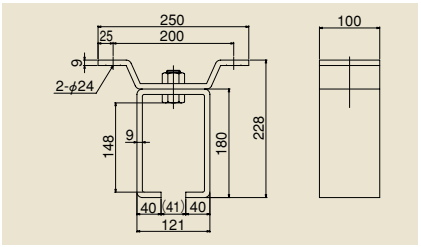
受注生産品 受印は受注生産品です。

■設計・技術資料P.66～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。

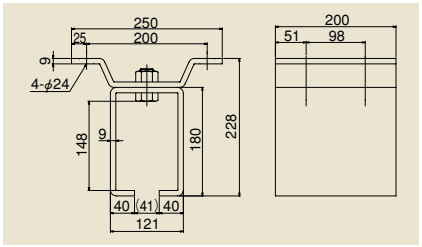


天井受一連
#7 OB受



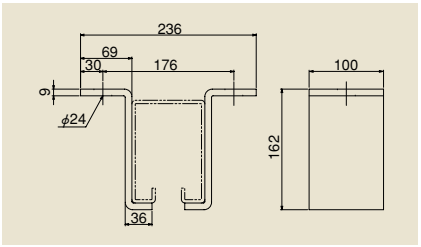
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM22六角ボルト
●推奨取付ねじ:M22

天井継受一連
#7 OBT受



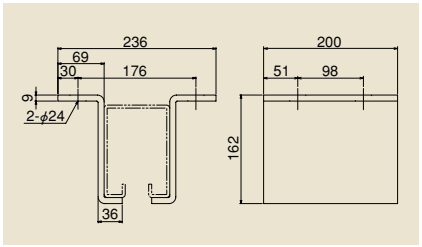
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM22六角ボルト
●推奨取付ねじ:M22

L型天井受
#7 OBL受



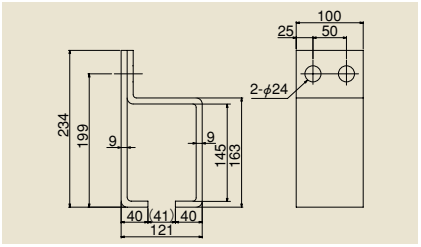
●ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M22

L型天井継受
#7 OBLT受



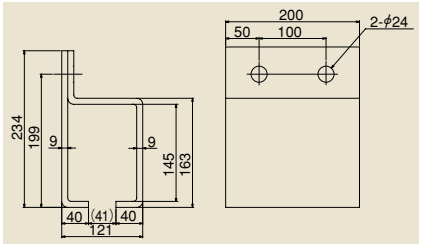
●ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M22

横受一連
#7 SB受

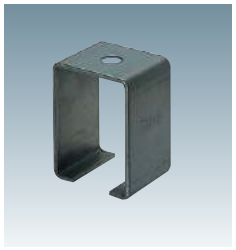


●推奨取付ねじ:M22

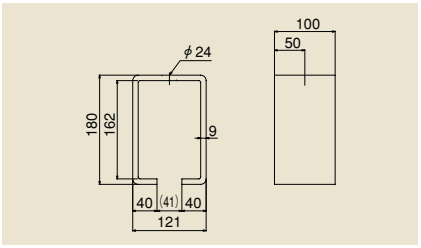
横継受一連
#7 SBT受



●推奨取付ねじ:M22

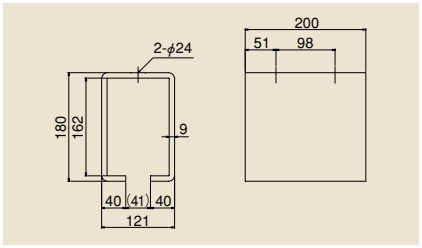


天井受下
#7 BOX受



●取付けにはM22六角ボルトをお使いください。

天井継受下
#7 TBOX受

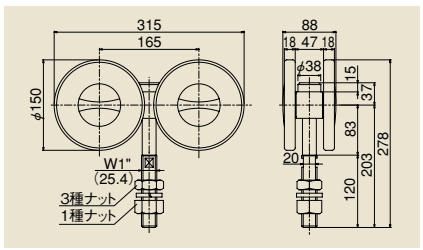


●取付けにはM22六角ボルトをお使いください。

スチールドアハンガー8号(#8) 1500kg複車

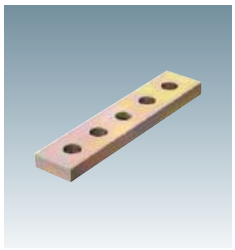
■設計・技術資料P.66～参照

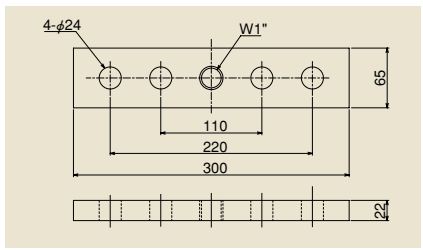
受注生産品 受印は受注生産品です。



複車
#8 4WH
質量1500kgまで(2個吊り)

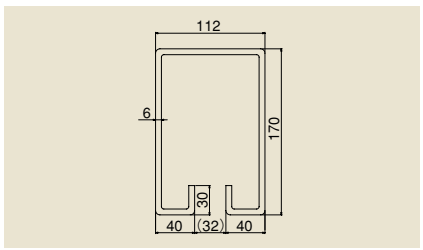
●軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。





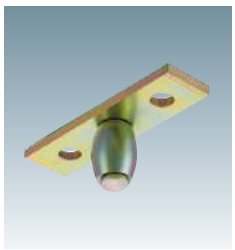
プレート
#7 PL受

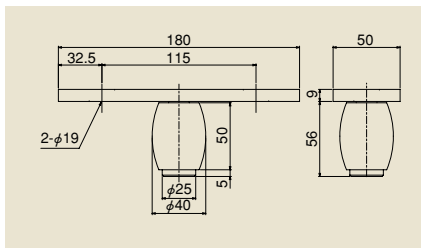
●7号(#7)と共通
●複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。



ハンガーレール
#8 HR受

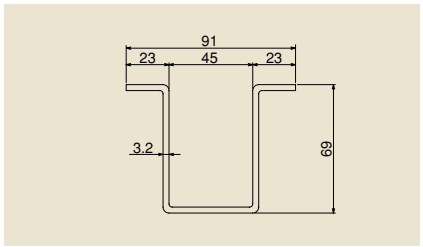
●定尺寸法:1820、2430





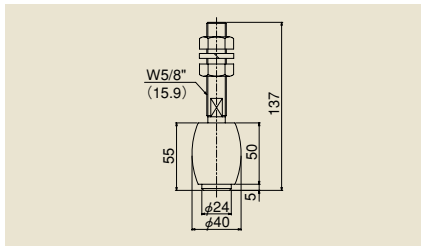
ガイドローラ
#7 GRO

●7号(#7)と共通



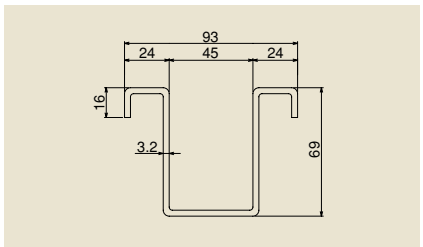
ガイドレール
#7 GR受

●7号(#7)と共通
●定尺寸法:1820、2430



ボルトタイプガイドローラ
#7 GRB

●7号(#7)と共通



リップガイドレール
#7 NGR受

●7号(#7)と共通
●定尺寸法:1820、2430
●両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。

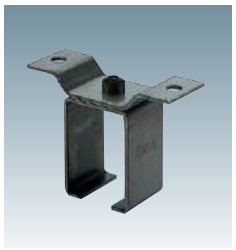
スチールドアハンガー8号(#8) 1500kg複車

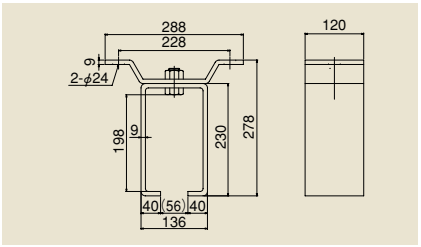
価格表ページ 111

受注生産品 受 印は受注生産品です。

■設計・技術資料P.66～参照

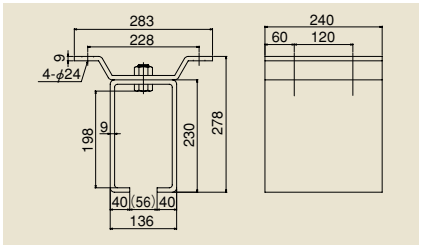
ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。





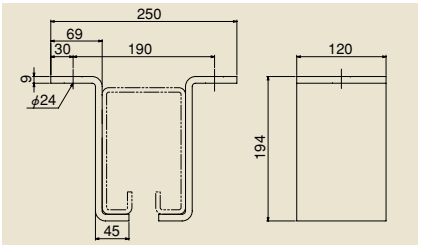
天井受一連
#8 OB受

●ハネとボックスの組付ボルトは全てM22六角ボルト
●推奨取付ねじ:M22



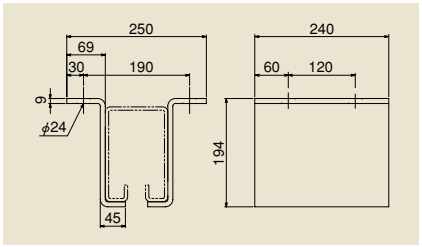
天井継受一連
#8 OBT受

●ハネとボックスの組付ボルトは全てM22六角ボルト
●推奨取付ねじ:M22



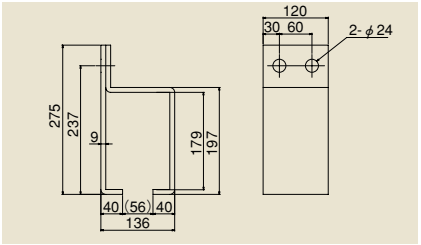
L型天井受
#8 OBL受

●ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M22



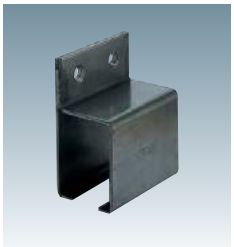
L型天井継受
#8 OBLT受

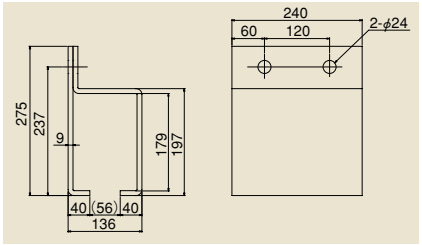
●ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ:M22



横受一連
#8 SB受

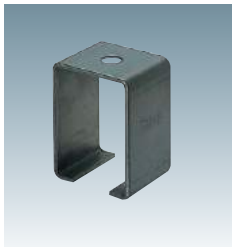
●推奨取付ねじ:M22

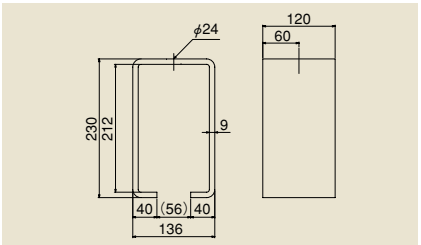




横継受一連
#8 SBT受

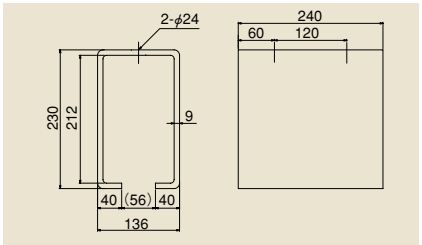
●推奨取付ねじ:M22





天井受下
#8 BOX受

●取付けにはM22六角ボルトをお使いください。

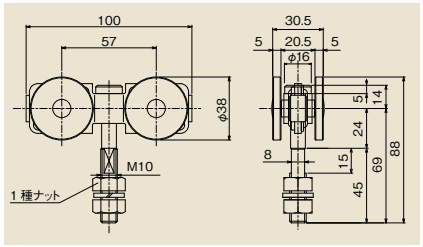


天井継受下
#8 TBOX受

●取付けにはM22六角ボルトをお使いください。

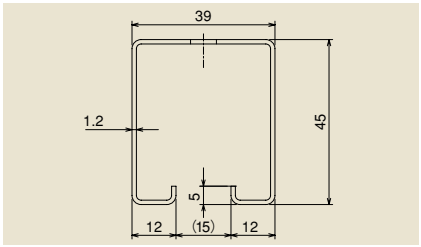
価格表ページ 112 ステンレスドアハンガー2号（#2S） 40kg単車/70kg複車

■ステンレス：SUS304　■設計・技術資料P.66～参照



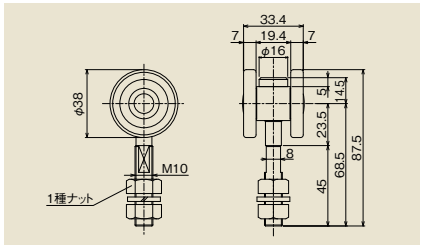
ベアリング複車
[フレキシブルタイプ]
#2S-4WH-BN
質量70kgまで（2個吊り）

- 吊りボルトに傾きが生じても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に負荷を受けます。
- 胴内部の軸受部に市販ベアリングを使用しています。



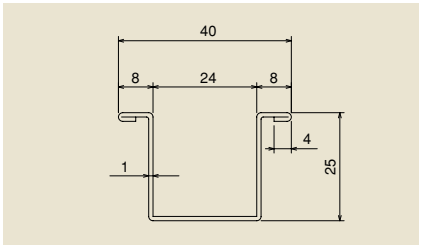
ハンガーレール
#2S-HR

- 定尺寸法：1820、2730、3640
- ヘアライン仕上げ
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



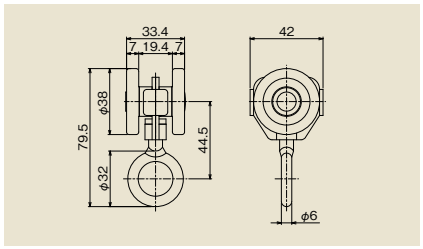
単車
#2S-2WH
質量40kgまで（2個吊り）

- 軸受部には、自社製ベアリング（ステンレス）を使用しています。
- カーブレール用の吊車です。扉の直線移動用としては、複車をお使いください。



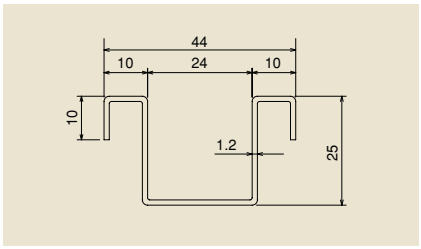
ガイドレール
#3S-GR

- 3号（#3S）と共通
- 定尺寸法：1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



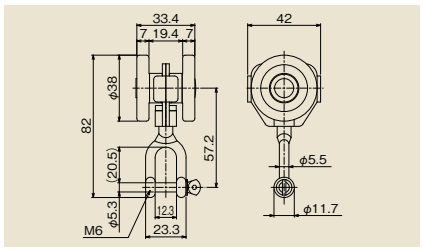
#2リング付単車2型
#2S-2WHL2
質量20kgまで（1個吊り）

- 軸受部には、自社製ベアリング（ステンレス）を使用しています。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。



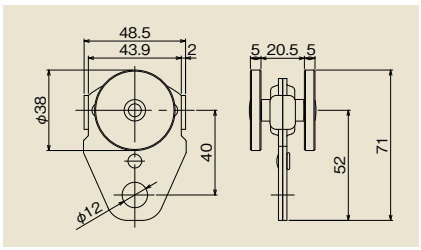
リップガイドレール
#3S-NGR

- 3号（#3S）と共通
- 定尺寸法：1820、2730、3640
- 両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



#2シャックル付単車2型
#2S-2WHSY2
質量20kgまで（1個吊り）

- 軸受部には、自社製ベアリング（ステンレス）を使用しています。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。



ツール単車2型
#2S-2WHTU2
質量25kgまで（1個吊り）

- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 胴体の軸受部には市販ベアリングを使用しています。
- ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。

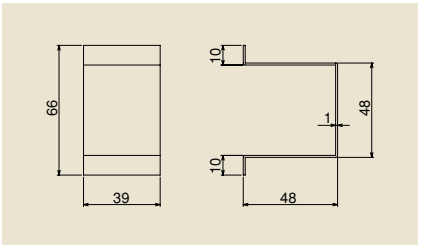
※条件によっては、カーブレールで複車が使用できます。詳細はP.68をご覧ください。

ステンレスドアハンガー2号(#2S)

40kg単車/70kg複車

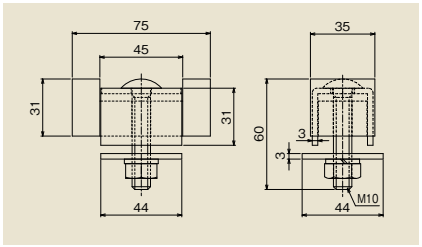
価格表ページ 112

■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.66～参照



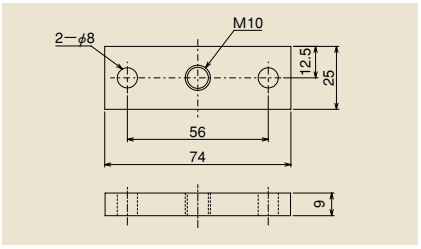
サイドカバー
#2S-STP

- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。



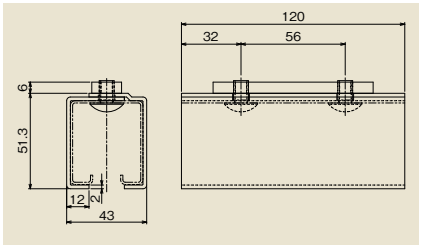
ゴム付き戸当り
#3S-CSQ

- 3号(#3S)と共通
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。



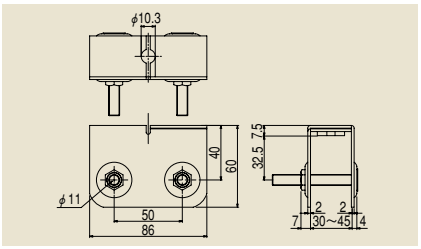
プレート
#2S-PL

- 単車や複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。



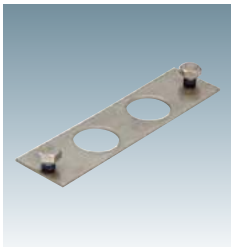
レールホルダー
#2S-RH

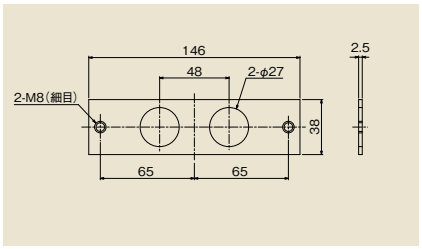
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケットと(受)ブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。
- 組付ボルト:M8×12トラスねじ



エプロン
#2S-AP

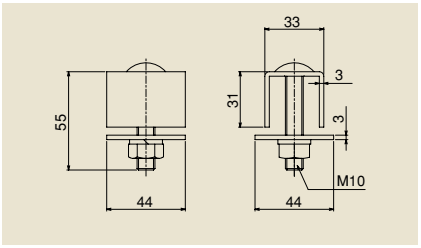
- M8×60皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。





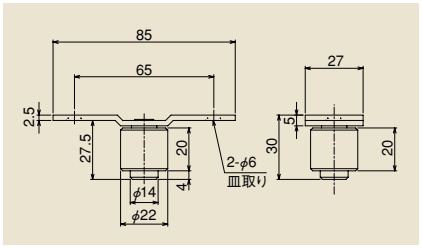
レール連結プレート
#2S-RP

- 固定用M8ボルト(細目)2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。



戸当り
#3S-CS

- 3号(#3S)と共通
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。



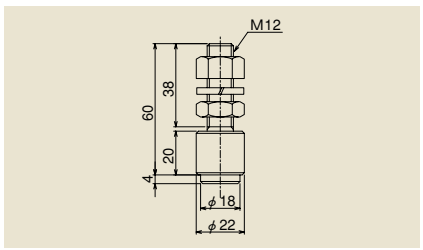
ガイドローラ
#3S-GRO

- 3号(#3S)と共通

価格表ページ 112 ステンレスドアハンガー2号（#2S） 40kg単車/70kg複車

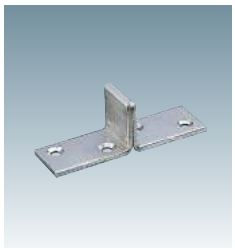
■ステンレス：SUS304　■設計・技術資料P.66～参照

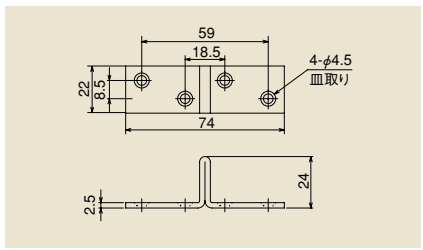
ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。



ボルトタイプガイドローラ
#3S-GRB12

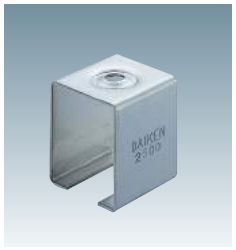
●3号（#3S）と共通

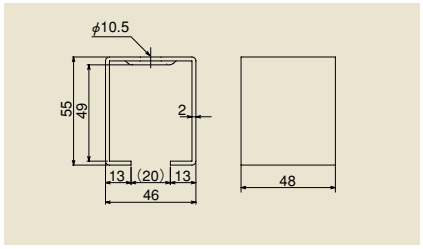




ボトムストッパー
#3S-GRS

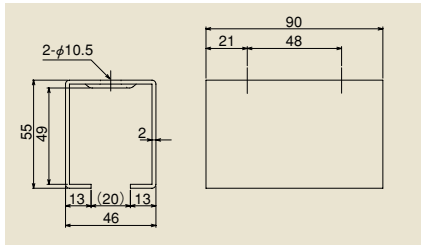
●3号（#3S）と共通
●ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
●大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。





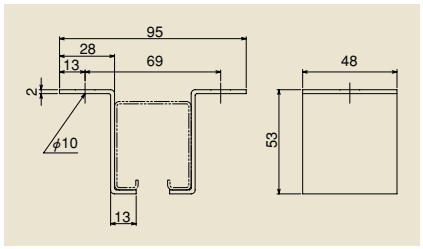
天井受下
#2S-BOX

●取付けにはM8皿ボルトをお使いください。



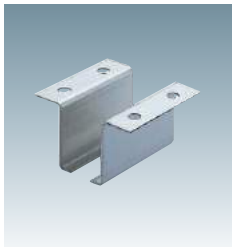
天井継受下
#2S-TBOX

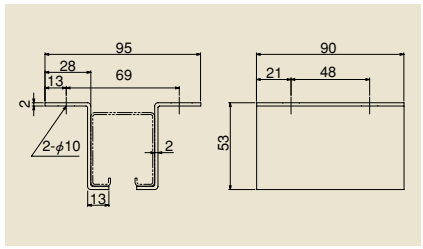
●取付けにはM8皿ボルトをお使いください。



L型天井受
#2S-OBL
設計・技術資料P.70

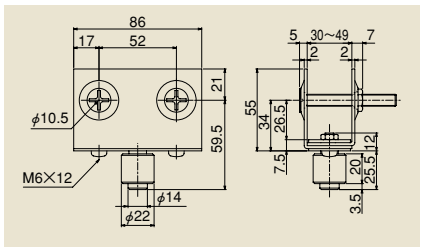
●ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ：M8





L型天井継受
#2S-OBLT
設計・技術資料P.70

●ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
●推奨取付ねじ：M8



枠付ガイドローラ
#3S-GRAP

●3号（#3S）と共通
●M8×65皿ボルト・特殊ナット付
●二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。

ステンレスドアハンガー2号(#2S)

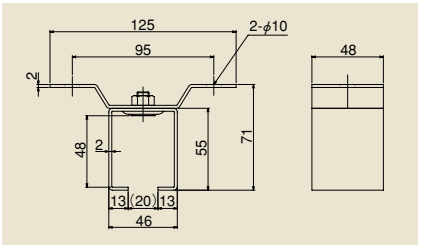
40kg単車/70kg複車

価格表ページ 112

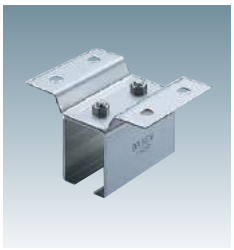
■ステンレス:SUS304　■設計・技術資料P.66～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。

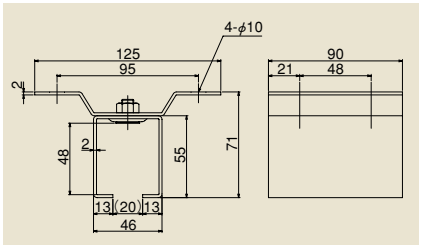
天井受一連
#2S-OB
設計・技術資料P.70



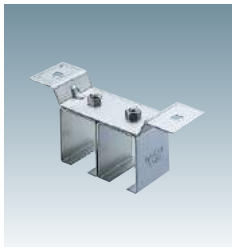
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



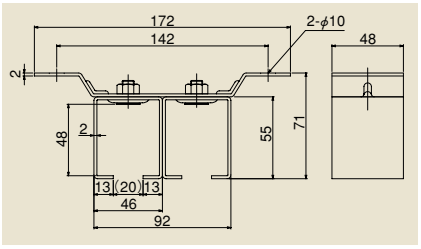
天井継受一連
#2S-OBT



●ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

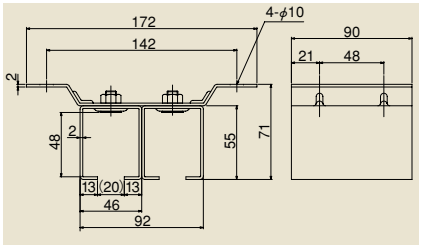


天井受二連
#2S-OB2
設計・技術資料P.70

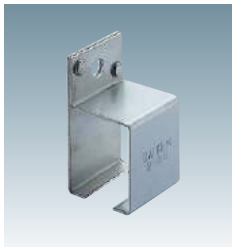


●ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

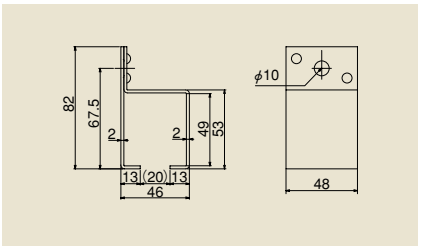
天井継受二連
#2S-OBT2



●ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

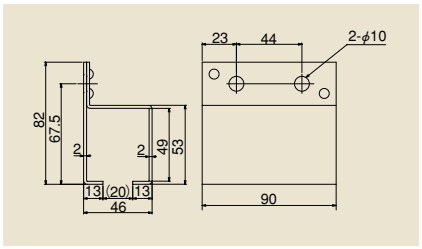


横受一連
#2S-SB

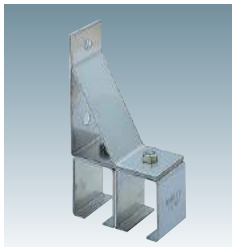


●推奨取付ねじ:M8

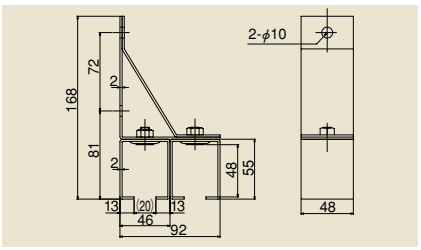
横継受一連
#2S-SBT



●推奨取付ねじ:M8

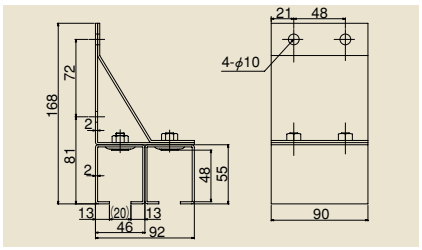


横受二連
#2S-SB2



●ステーとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

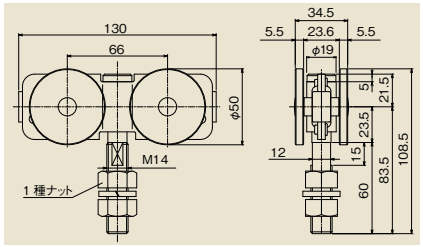
横継受二連
#2S-SBT2



●ステーとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

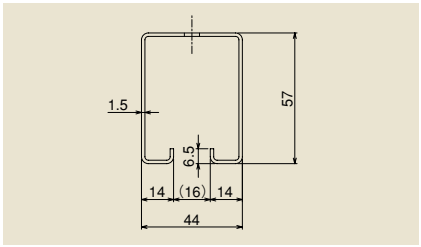
価格表ページ 113 ステンレスドアハンガー3号（#3S） 80kg単車/150kg複車

■ステンレス：SUS304　■設計・技術資料P.66～参照



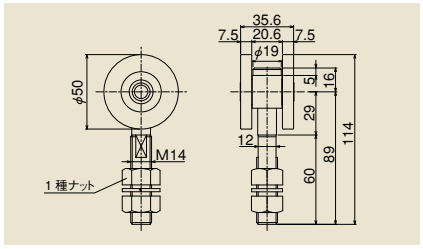
ベアリング複車
[フレキシブルタイプ]
#3S-4WH-BN
質量150kgまで（2個吊り）

- 吊りボルトに傾きが生じても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に負荷を受けます。
- 胴内部の軸受部に市販ベアリングを使用しています。



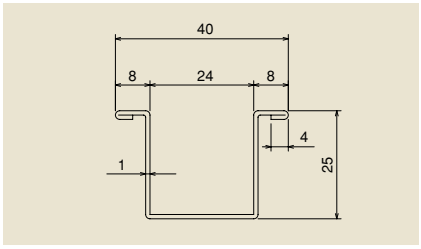
ハンガーレール
#3S-HR

- 定尺寸法：1820、2730、3640
- ヘアライン仕上げ
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



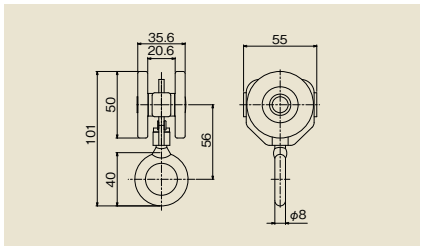
単車
#3S-2WH
質量80kgまで（2個吊り）

- 軸受部には、自社製ベアリング（ステンレス）を使用しています。
- カーブレール用の吊車です。扉の直線移動用としては、複車をお使いください。



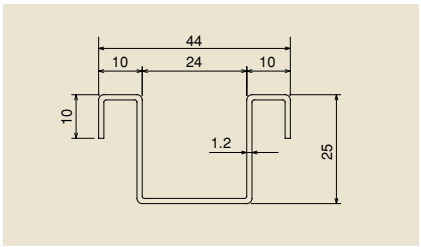
ガイドレール
#3S-GR

- 定尺寸法：1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



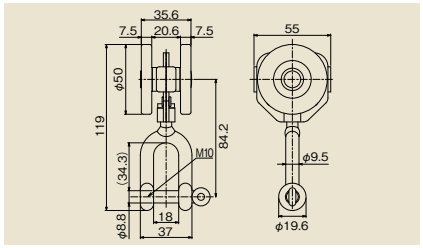
#3リング付単車2型
#3S-2WHL2
質量40kgまで（1個吊り）

- 軸受部には、自社製ベアリング（ステンレス）を使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



リップガイドレール
#3S-NGR

- 定尺寸法：1820、2730、3640
- 両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



#3シャックル付単車2型
#3S-2WHSY2
質量40kgまで（1個吊り）

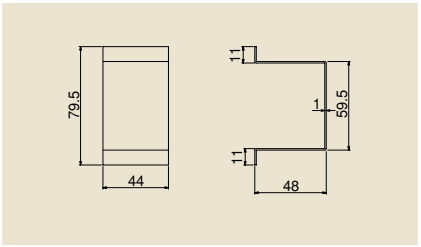
- 軸受部には、自社製ベアリング（ステンレス）を使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.69をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。

ステンレスドアハンガー3号(#3S)

80kg単車/150kg複車

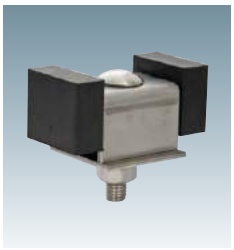
価格表ページ 113

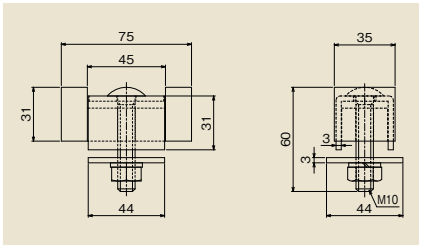
■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.66～参照



サイドカバー
#3S-STP

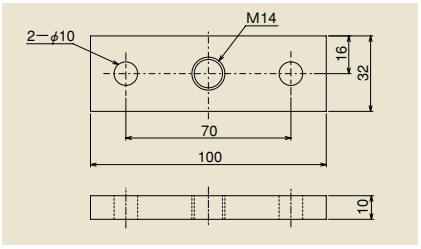
- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。





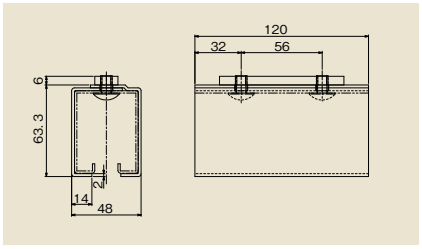
ゴム付き戸当り
#3S-CSQ

- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。



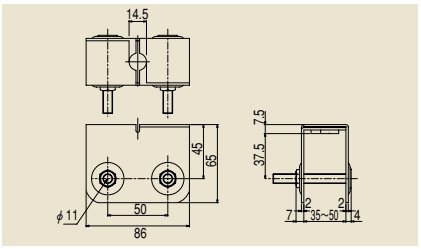
プレート
#3S-PL

- 単車や複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。



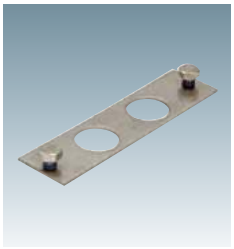
レールホルダー
#3S-RH

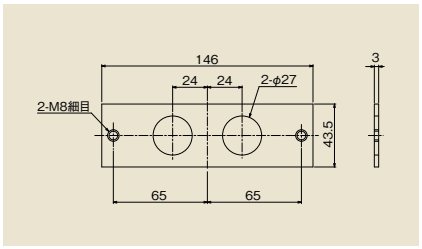
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。
- 組付ボルト:M8×12トラスねじ



エプロン
#3S-AP

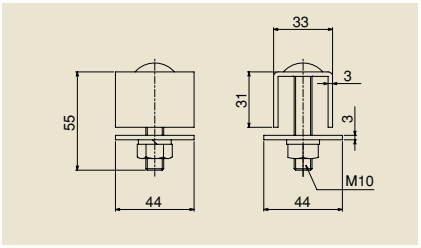
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。





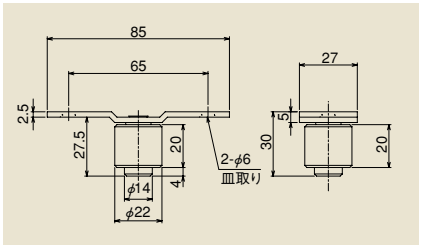
レール連結プレート
#3S-RP

- 固定用M8ボルト(細目)2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。



戸当り
#3S-CS

- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

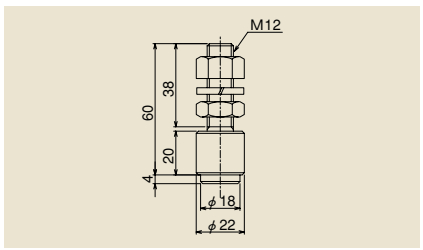


ガイドローラ
#3S-GRO

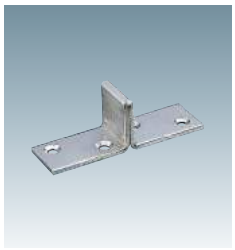
価格表ページ 113 ステンレスドアハンガー3号（#3S） 80kg単車/150kg複車

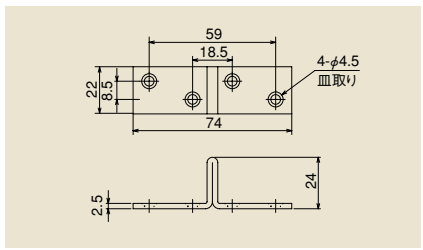
■ステンレス：SUS304　■設計・技術資料P.66～参照

ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。



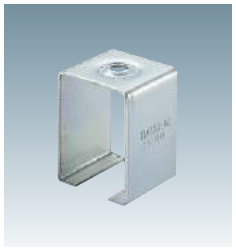
ボルトタイプガイドローラ
#3S-GRB12

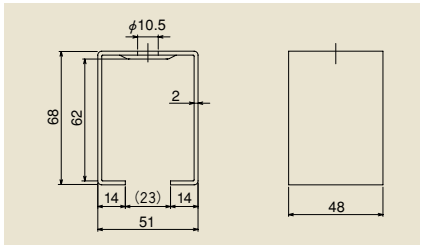




ボトムストッパー
#3S-GRS

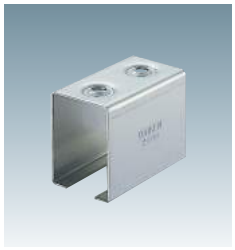
- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

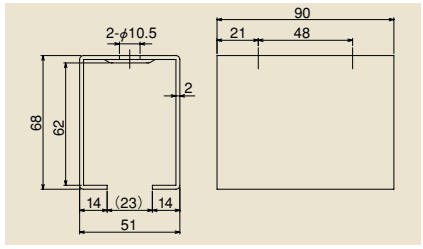




天井受下
#3S-BOX

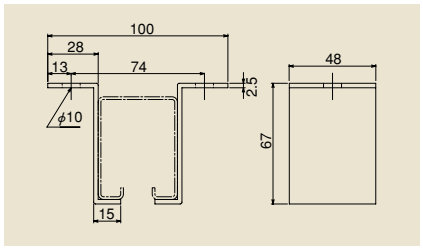
- 取付けにはM8皿ボルトをお使いください。





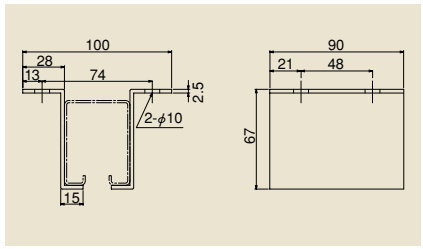
天井継受下
#3S-TBOX

- 取付けにはM8皿ボルトをお使いください。



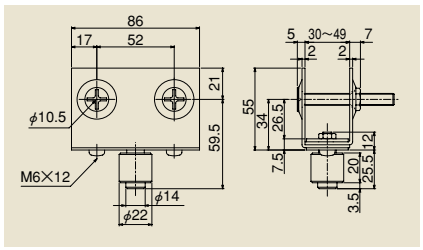
L型天井受
#3S-OBL
設計・技術資料P.70

- ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ：M8



L型天井継受
#3S-OBLT
設計・技術資料P.70

- ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ：M8



枠付ガイドローラ
#3S-GRAP

- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。

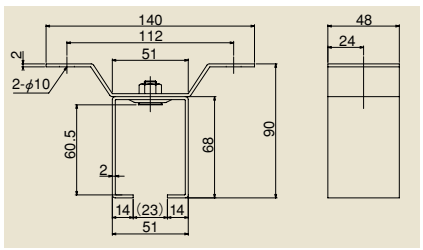
ステンレスドアハンガー3号(#3S)

80kg単車/150kg複車

価格表ページ 113

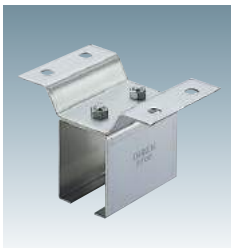
■ステンレス:SUS304　■設計・技術資料P.66～参照

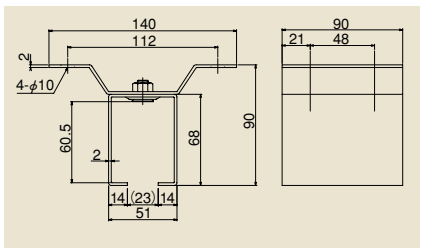
ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。



天井受一連
#3S-OB
設計・技術資料P.70

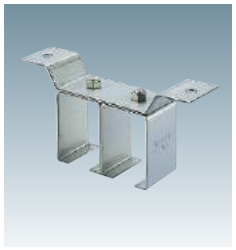
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

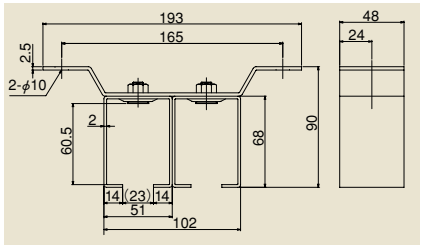




天井継受一連
#3S-OBT

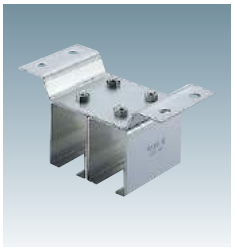
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

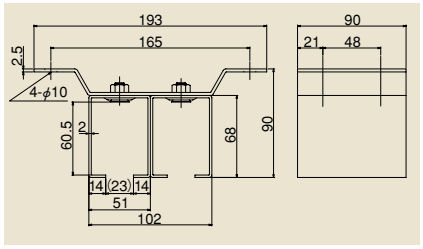




天井受二連
#3S-OB2
設計・技術資料P.70

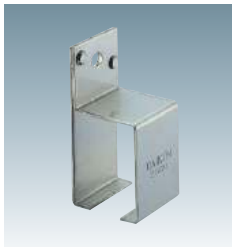
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

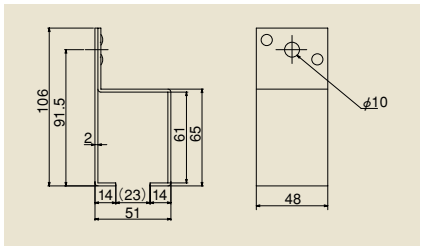




天井継受二連
#3S-OBT2

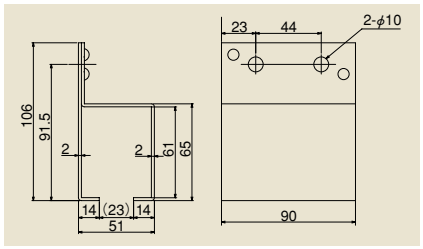
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8





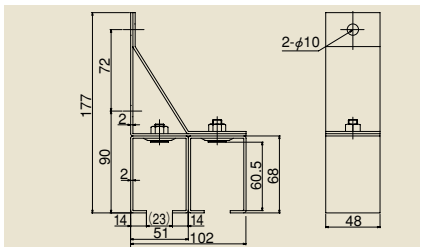
横受一連
#3S-SB

●推奨取付ねじ:M8



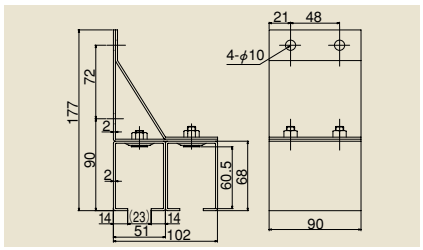
横継受一連
#3S-SBT

●推奨取付ねじ:M8



横受二連
#3S-SB2

●ステーとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

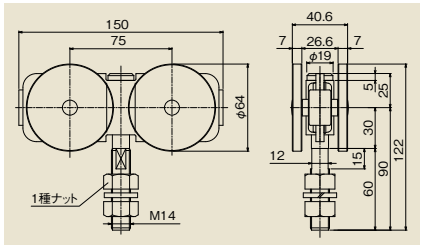


横継受二連
#3S-SBT2

●ステーとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8

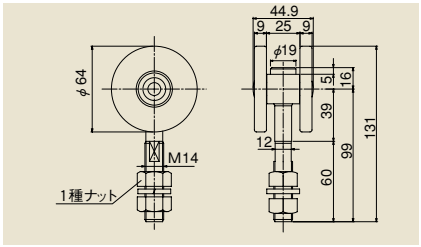
価格表ページ 114 ステンレスドアハンガー4号（#4S） 110kg単車/250kg複車

■ステンレス：SUS304　■設計・技術資料P.66～参照



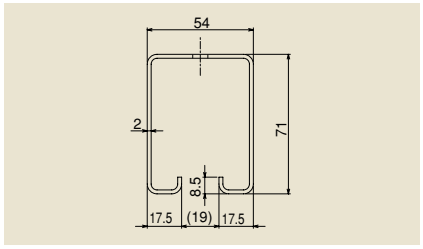
ベアリング複車
［フレキシブルタイプ］
#4S-4WH-BN
質量250kgまで（2個吊り）

- 吊りボルトに傾きが生じても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に負荷を受けます。
- 胴内部の軸受部に市販ベアリングを使用しています。



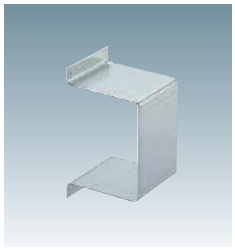
単車
#4S-2WH
質量110kgまで（2個吊り）

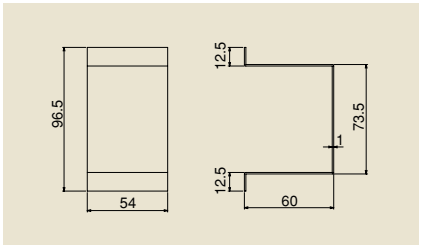
- 軸受部には、自社製ベアリング（ステンレス）を使用しています。
- カーブレール用の吊車です。扉の直線移動用としては、複車をお使いください。



ハンガーレール
#4S-HR

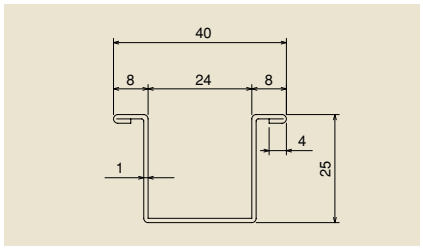
- 定尺寸法：1820、2730、3640
- ヘアライン仕上げ
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照





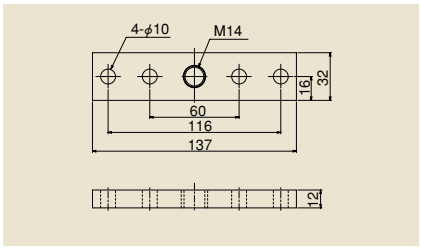
サイドカバー
#4S-STP

- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井（継）受、天井（継）受下には使用できません。



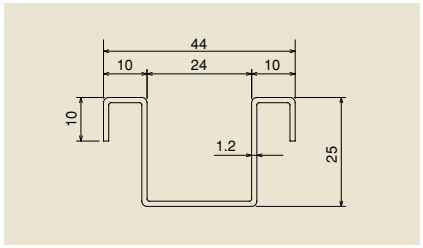
ガイドレール
#3S-GR

- 3号（#3S）と共通
- 定尺寸法：1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



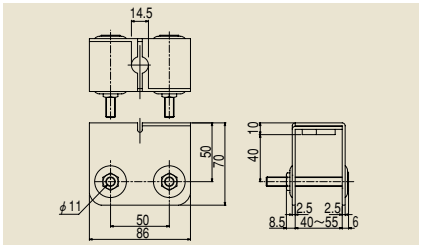
プレート
#4S-PL

- 単車や複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。



リップガイドレール
#3S-NGR

- 3号（#3S）と共通
- 定尺寸法：1820、2730、3640
- 両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。
  設計・技術資料P.68参照



エプロン
#4S-AP

- M8×70皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。

※条件によっては、カーブレールで複車が使用できます。詳細はP.68をご覧ください。

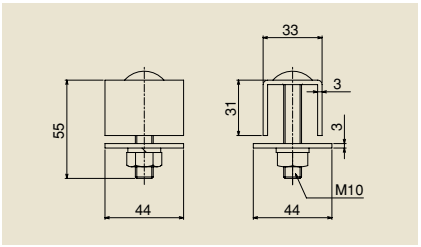
ステンレスドアハンガー4号(#4S) 110kg単車/250kg複車

価格表ページ 114

■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.66～参照

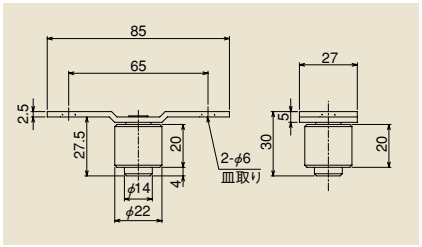
ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。

戸当り
#3S-CS



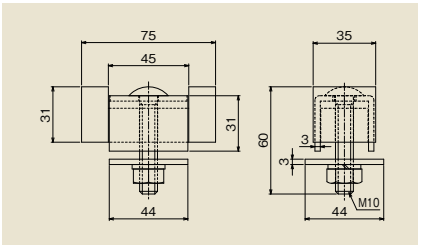
- 3号(#3S)と共通
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

ガイドローラ
#3S-GRO



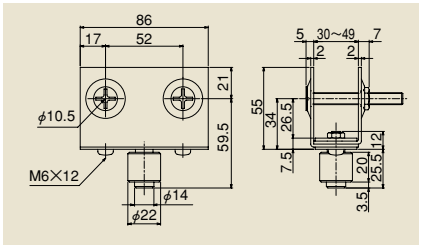
- 3号(#3S)と共通

ゴム付き戸当り
#3S-CSQ



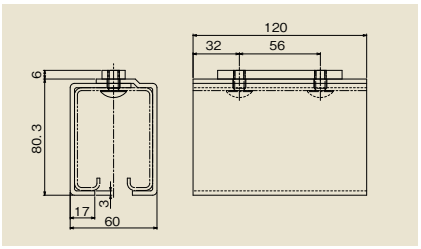
- 3号(#3S)と共通
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

枠付ガイドローラ
#3S-GRAP



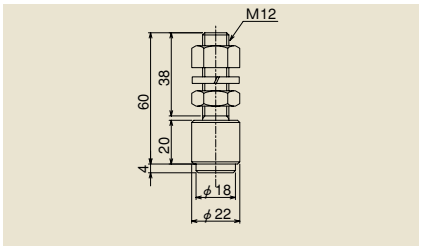
- 3号(#3S)と共通
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.71をご参照ください。

レールホルダー
#4S-RH



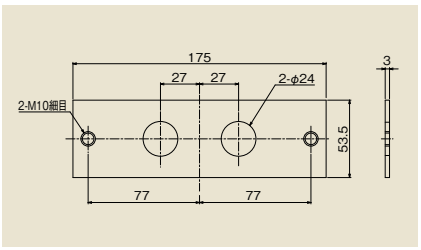
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。
- 組付ボルト:M8×16トラスねじ

ボルトタイプガイドローラ
#3S-GRB12

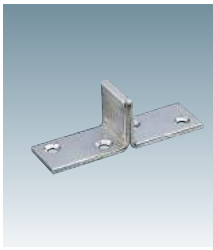


- 3号(#3S)と共通

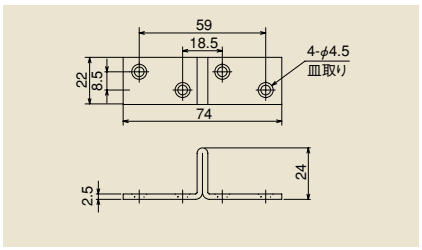
レール連結プレート
#4S-RP



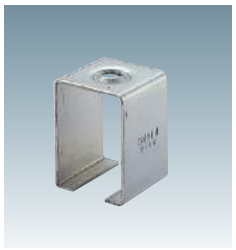
- 固定用M10ボルト(細目)2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。



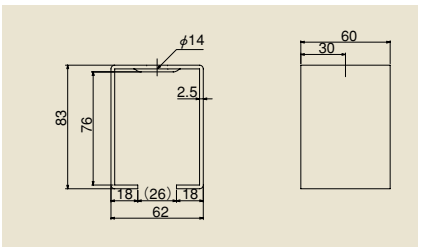
ボトムストッパー
#3S-GRS



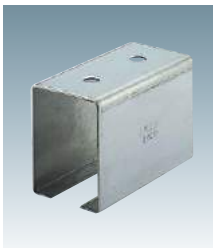
- 3号(#3S)と共通
- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。



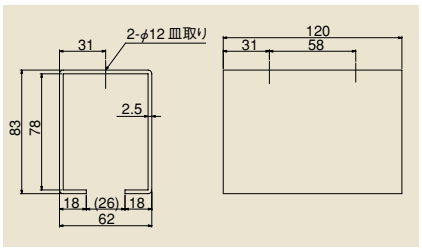
天井受下
#4S-BOX



- 取付けにはM10皿ボルトをお使いください。



天井継受下
#4S-TBOX

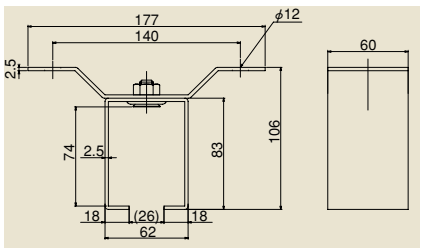


- 取付けにはM10皿ボルトをお使いください。

価格表ページ 114 ステンレスドアハンガー4号（#4S） 110kg単車/250kg複車

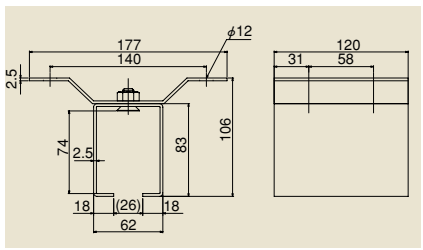
■ステンレス：SUS304　■設計・技術資料P.66～参照

ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。



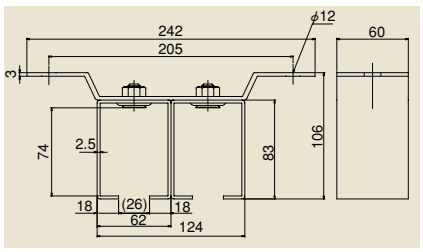
天井受一連
#4S-OB
設計・技術資料P.70

- ハネとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ：M10



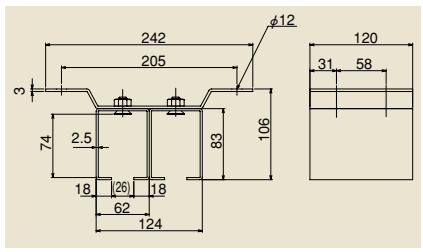
天井継受一連
#4S-OBT

- ハネとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ：M10



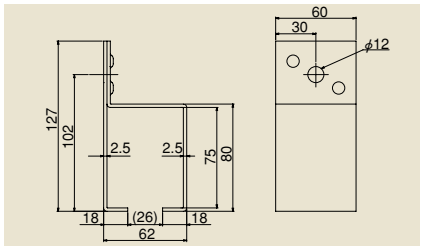
天井受二連
#4S-OB2
設計・技術資料P.70

- ハネとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ：M10



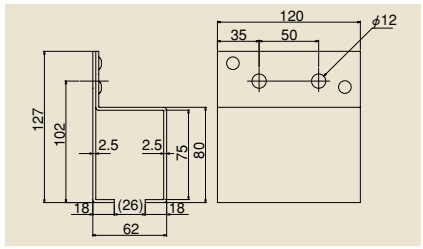
天井継受二連
#4S-OBT2

- ハネとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ：M10



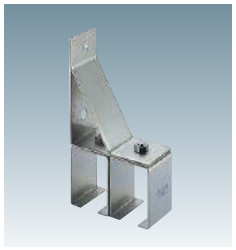
横受一連
#4S-SB

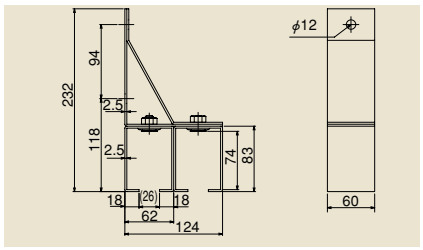
- 推奨取付ねじ：M10



横継受一連
#4S-SBT

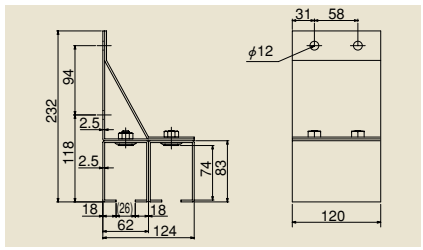
- 推奨取付ねじ：M10





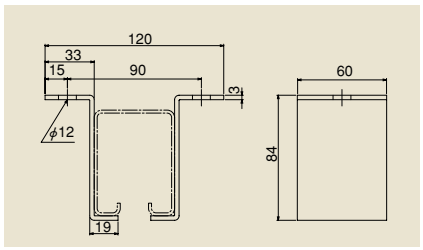
横受二連
#4S-SB2

- ステーとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ：M10



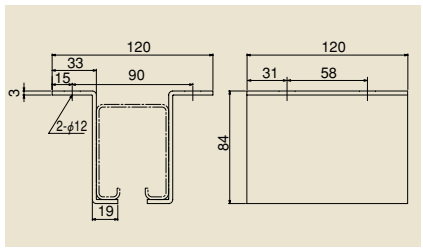
横継受二連
#4S-SBT2

- ステーとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ：M10



L型天井受
#4S-OBL
設計・技術資料P.70

- ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ：M10



L型天井継受
#4S-OBLT
設計・技術資料P.70

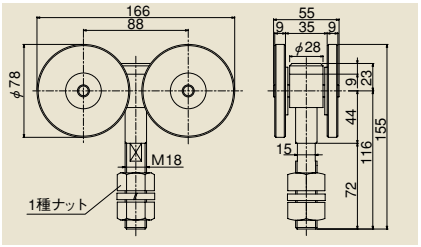
- ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ：M10

ステンレスドアハンガー5号(#5S) 500kg複車

価格表ページ 114

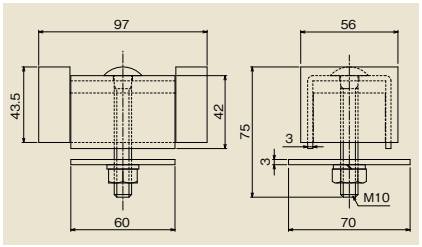
受注生産品 受 印は受注生産品です。

■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.66～参照



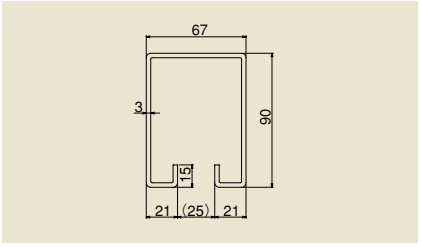
複車
#5S-4WH
質量500kgまで(2個吊り)

●軸受部に市販のステンレスベアリング(6200ZZ)を使用した高性能タイプです。



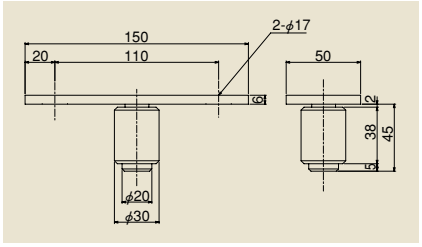
ゴム付き戸当り
#5S-CSQ

●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

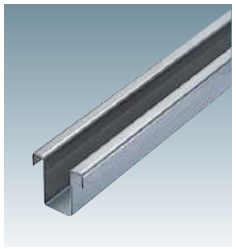


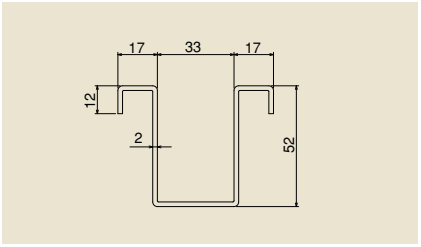
ハンガーレール
#5S-HR

●定尺寸法:1820、2730



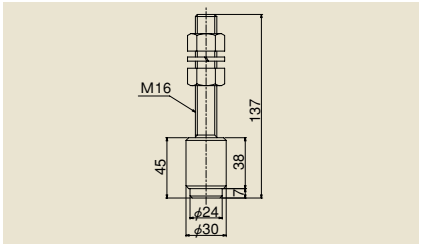
ガイドローラ
#5S-GRO



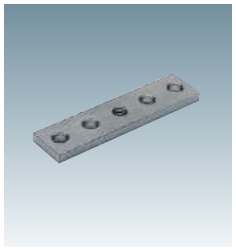


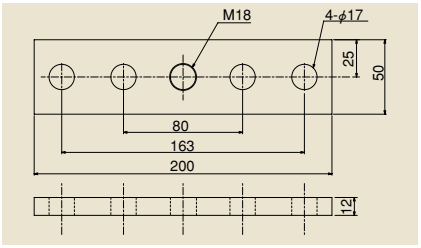
リップガイドレール
#5S-NGR

●定尺寸法:1820、2730
●両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。



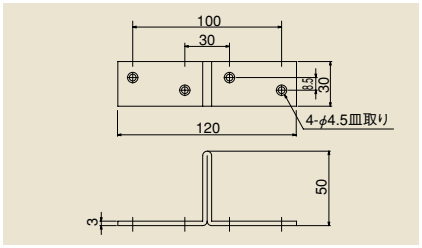
ボルトタイプガイドローラ
#5S-GRB





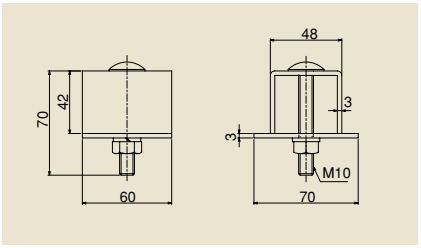
プレート
#5S-PL受

●複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。



ボトムストッパー
#5S-GRS受

●ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
●大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。



戸当り
#5S-CS

●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を竪枠に当てて止めてください。

※条件によっては、カーブレールで複車が使用できます。詳細はP.68をご覧ください。

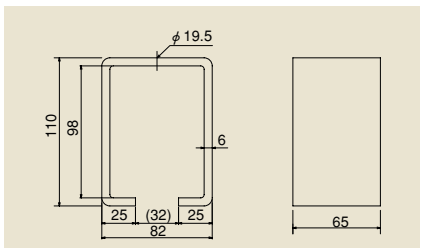
ステンレスドアハンガー5号（#5S） 500kg複車

■ステンレス：SUS304　■設計・技術資料P.66～参照

受注生産品　受 印は受注生産品です。

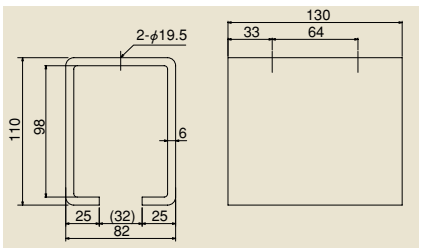
ブラケット（受金具、継受金具）の取付けピッチは450～500㎜が標準となります。

天井受下
#5S-BOX



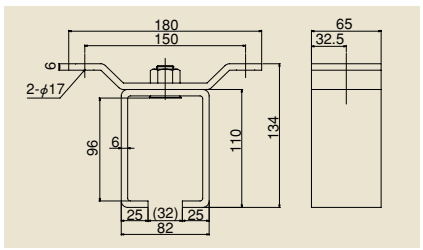
●取付けにはM16皿ボルトをお使いください。

天井継受下
#5S-TBOX



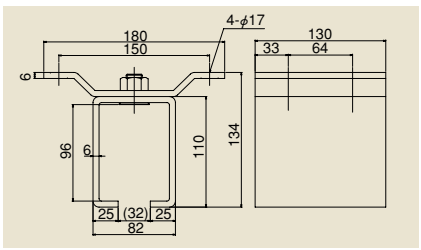
●取付けにはM16皿ボルトをお使いください。

天井受一連
#5S-OB受
設計・技術資料P.70



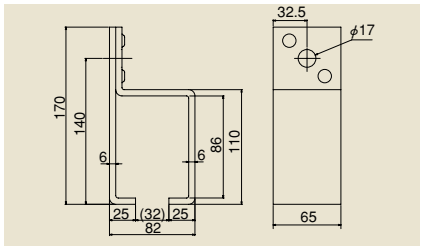
●ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ：M16

天井継受一連
#5S-OBT受



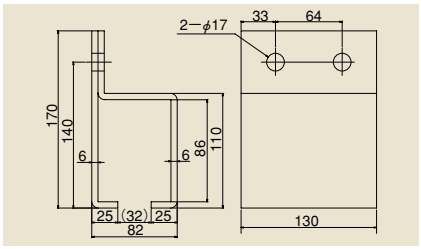
●ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
●推奨取付ねじ：M16

横受一連
#5S-SB受



●推奨取付ねじ：M16

横継受一連
#5S-SBT受



●推奨取付ねじ：M16

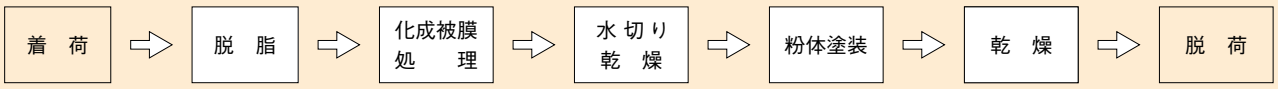
設計・技術資料 スチールドアハンガー(2~8号)・ステンレスドアハンガー(2~5号)

ドアハンガーの塗装について …… P.66
表面処理一覧表(スチールドアハンガー) …… P.66
材質一覧表(スチールドアハンガー) …… P.67
ステンレス鋼について …… P.67
カーブレール …… P.68
ドアハンガー単車および複車の使用条件 …… P.69
ブラケットの取付間隔 …… P.69
ハンガーレールの断面2次モーメント・断面係数 …… P.70
ドアハンガーの耐荷重を上げる使用例 …… P.70
天井受の使い方 …… P.70
L型天井受(継受)の使い方 …… P.70
2号(#2)、3号(#3)横受一連について …… P.70
扉を動かすのに必要な力 …… P.70
メートルねじとウィットねじについて …… P.71
二連以上でエプロンや枠付ガイドローラを使う場合 …… P.71
サイドカバー・戸当り・ジョイントクランプの取付け方 …… P.71
ガイドレールの施工について …… P.72
引き分け扉として使用する場合 …… P.72
ハンガーレールとガイドレールの間の標準施工寸法 …… P.72
ナット、ばね座金のサイズについて …… P.73
ハンガーレールの固定方法について …… P.73
レール連結プレートの取付け …… P.73
レールの耐荷重について …… P.73
扉の吊り込み方と複車のボルト取付方法 …… P.74
ロングボルト仕様について …… P.74

ドアハンガーの塗装について

粉体塗装ラインを設備し、ハンガー色として建築関係に多用されているベージュ色(マンセル記号5Y7/1)を採用しています。(ニュートン シリーズはグレー色(マンセル記号N7))
粉体塗料は、有機溶剤を全く使用しないので環境にやさしい塗料です。塗装工程は、化成被膜処理を施した被塗装物(ハンガーレール等)に粉末状の塗料を吹き付け、焼き付ける方法です。防錆能力に優れています。

〈ハンガーレール・ハンガーレール部品 粉体塗装加工フロー〉



※ハンガーレールおよびその他電着塗装品は平成26年7月より粉体塗装仕上に変更になりました。※2号(#2)、3号(#3)、4号(#4) ハンガーレールHR4550はウレタン自然乾燥塗装

表面処理一覧表(スチールドアハンガー)

○…電気亜鉛メッキ □…粉体塗装

		2号(#2)	3号(#3)	4号(#4)	5号(#5)	6号(#6)	7号(#7)	8号(#8)
複 車	胴	○	○	○	○	○	○	○
	ボルトナット	○	○	○	○			
単 車	車	○	○	○				
	ボルトナット	○	○	○	○			
ハンガーレール		□	□	□	□			
エプロン	本体	□	□	□	□	□		
プレート		□	□	□	○	○	○	○
天井受・天井継受・L型天井受・L型天井継受	本体	□	□	□	□			
横受・横継受	本体	□	□	□	□			
ガイドローラ	プレート	○	○	○	○	○	○	○
枠付ガイドローラ	枠	□	□	□	□	□		
ボルトタイプガイドローラ	ローラ						○	○
	ボルトナット	○	○	○	○	○	○	○
ボトムストッパー		○	○	○	□	□		
サイドカバー		□	□	□	□			
戸当り	枠	○	○	○	□	□		
	ボルトナット	○	○	○	○	○		
レールホルダー	本体	□	□	□				
ジョイントクランプ	本体	○	○	○				
レール連結プレート		○	○	○				
後付ガイドローラ	枠	□	□	□				

※2号(#2)、3号(#3)、4号(#4) ハンガーレールHR4550はウレタン自然乾燥塗装

■トロリー複車・ツール複車

HC-42	胴	○
HD-42	胴	○
HC-43	胴	○
	ボルトナット	○

「○」印の電気亜鉛メッキは有色クロメートと呼ばれ耐食性に優れた有色被膜が得られます。

材質一覧表（スチールドアハンガー）

		2号（#2）	3号（#3）	4号（#4）	5号（#5）	6号（#6）	7号（#7）	8号（#8）
複　車	車	FC150			SS400			
	軸受部	含油焼結合金（オイルレスメタル）			自社製ボールベアリング			
	胴	SPCC	SPHC		SS400			
単　車	車	SS400						
	軸受部	自社製ボールベアリング						
	胴	SUM22						
リング付単車2型 シャックル付単車2型 ツール単車	車	SS400						
	軸受部	自社製ボールベアリング						
	胴	SPHC						
ハンガーレール		SGHC				SPHC		
ガイドレール・リップガイドレール		SGCC			SGHC		SPHC	
エプロン		SPHC						
プレート		FCD450			SS400			
横受・横継受		SPHC						
天井受・天井継受・L型天井受・L型天井継受		SPHC						
ガイドローラ	プレート	SPHC			SS400			
	ローラ	ZDC2					SS400	
枠付ガイドローラ	枠	SPHC						
	プレート	SPHC						
	ローラ	ZDC2						
ボルトタイプガイドローラ	ローラ	ZDC2					SS400	
ボトムストッパー		SPHC						
サイドカバー		SPCC		SPHC				
戸当り		SPHC						
ゴム付戸当り	本体	SPHC						
	ゴム	EPDM						
レールホルダー	本体	SPHC						
	プレート	SS400						
ジョイントクランプ	本体	SPCC						
	バネ	SUS304-CSP						
レール連結プレート		SS400						

トロリー複車・ツール複車・トロリー単車

	HC-42	HD-42	HC-43	TR-3B
車	FC150			FC150
胴	SPHC			SPHC
スラストローラ	ポリアセタール		SUM22	ポリアセタール
軸受部	含油焼結合金（オイルレスメタル）			

※注
- FC150 …… 鋳鉄
- SS400 …… 一般構造用圧延鋼材
- SPCC …… 冷間圧延鋼材
- SUM22 …… 快削鋼
- SPHC …… 熱間圧延鋼材
- EPDM …… エチレンプロピレンゴム
- SGCC、SGHC …… 溶融亜鉛メッキ鋼板
- FCD450 …… 球状黒鉛鋳鉄
- ZDC2 …… 亜鉛ダイキャスト
- SUS304-CSP …… バネ用ステンレス鋼

ステンレス鋼について

■ステンレスは鉄とクロムの合金

ステンレス鋼というのは、鉄にクロムを加えた合金鋼で、さらにニッケル・モリブデン鋼など特殊な元素を加え、耐食性、その他の性質を向上させたものです。

■ステンレスがサビにくい理由

一般に、ステンレス鋼はサビないとかサビにくいと言われていますが、その秘密は低炭素の鋼にクロムを含んでいるからです。鋼にクロムが含まれると、鋼の表面にある肉眼では見えない保護被膜が壊れるようなことがあっても、含有するクロムが周囲の酸素と結合して保護被膜を再生し、耐食性を損なわないように自動的に作用します。だからサビにくいのです。

■耐食性・溶接性に優れている18-8ステンレス鋼

種類としては100種類をはるかに超えるほどありますが、大別するとクロムを13%加えた13クロム鋼、クロムを18%加えた18クロム鋼、18%のクロムにニッケルを8%加えた18-8クロム・ニッケル鋼の3種類になります。また、クロム系ステンレス鋼は鉄と同様に磁石につき、クロム・ニッケル系ステンレス鋼は磁石につかないとされています。ダイケンのステンレス ドアハンガーは、18-8（SUS304、SUS303）を使っています。

	代表的なもの	耐食性	磁　性	溶接性	熱伝導性	耐衝撃及び伸び	主な用途
13クロム	SUS410	可	有	悪	軟鋼の1/2	普　通	刃物・機械部品etc
18クロム	SUS430	良	有	良	軟鋼の1/2	普　通	自動車部品・台所用品etc
18-8	SUS304	優	無	優	軟鋼の1/3	大	装飾品・化学食品用品etc

■ステンレスのサビについて

ステンレス鋼（SUS304）は、一般的にサビないと思われがちですが、使用場所（特に塩害区、排ガスの淀む場所など）や加工等の条件によりサビが発生する場合があります。ステンレス鋼は「サビない」のではなく「サビにくい」素材としてご理解お願いいたします。

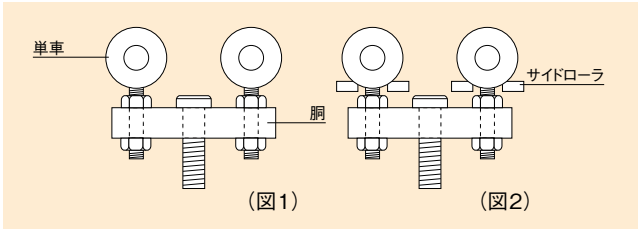
設計・技術資料

カーブレール

●カーブレールの中央部は必ず受金具で受けてください。
また、450～500mmの取付間隔で受金具を使用してください。
●カーブレール両端で他のレールとの継ぎ部は必ず継受金具を使用してください。

(1) ハンガーレール・ガイドレールのカーブは、全てレールの中心半径で表しています。2号(#2)・3号(#3)(スチール製ハンガーレール)のR920以外のカーブレールは現場カットしないでください。

(2) より良い走行性を保つため、カーブレールには、単車をご使用ください。
単車1コで耐荷重が不足する場合には、(図1) のように、単車を2コ連結して使用する方法もあります。更に (図2) のようにサイドローラ付の単車を連結すればより良い走行が得られます。



(図1)　(図2)

(3) 単車を使用した場合のスムースに走行できる最小カーブ寸法は下記の通りです。※

2号(#2)	3号(#3)	4号(#4)	5号(#5)
R600	R600	R800	R1800

複車を使用した場合の最小カーブ寸法は次の通りです。(防音複車は除く) ※

2号(#2)	3号(#3)	4号(#4)	5号(#5)
R1500	R1500	R2000	R3000

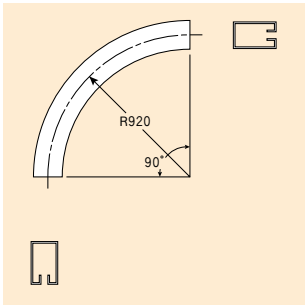
※スチール製・ステンレス製

(4)カーブレールは下記の寸法以下では、横受、天井受、横継受、天井継受が使えません。下記よりも小さな半径のカーブレールにはL型天井受、L型天井継受をご使用ください。

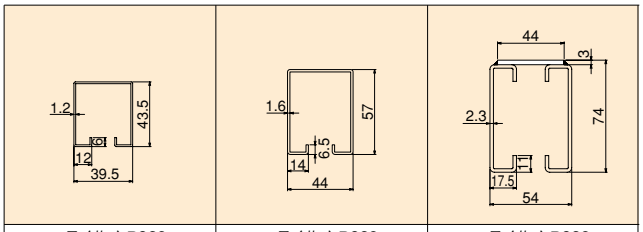
	スチール製				ステンレス製		
	2号(#2)	3号(#3)	4号(#4)	5号(#5)	2号(#2S)	3号(#3S)	4号(#4S)
横受・天井受	R800以上	R600以上	R800以上	R1,800以上	R600以上		R800以上
横継受・天井継受	R2,600以上	R700以上	R1,300以上	R1,800以上	R600以上		R1,000以上

※～～～の数値は単車がスムースに走行できる最小カーブ寸法を基準にしています。

(5) スチール製ハンガーレールのカーブレール標準在庫品は、2号(#2)・3号(#3)・4号 (#4) それぞれR920の1/4円です。
●カーブレール両端で他のレールとの継ぎ部は継受金具を使用します。
●カーブレールの中央部は必ず受金具で受けてください。
●商品は現場合わせをしやすいように、90°より少し大きめに製作しています。
※2号 (#2)・3号 (#3) のR920以外のカーブレールは現場カットはしないでください。
※レールを連結する時は、レール小口のすりあわせが必要となる事があります。

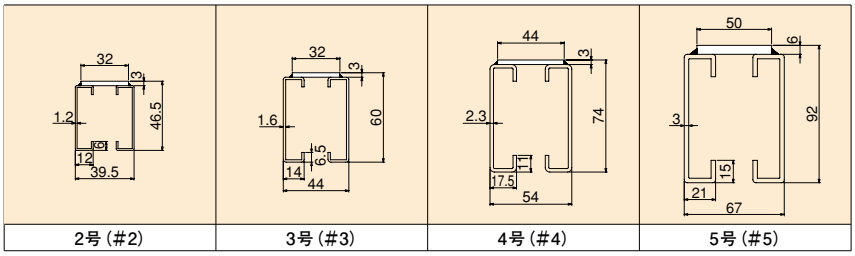


スチールカーブレール標準在庫品の断面形状は、下図のようになります。



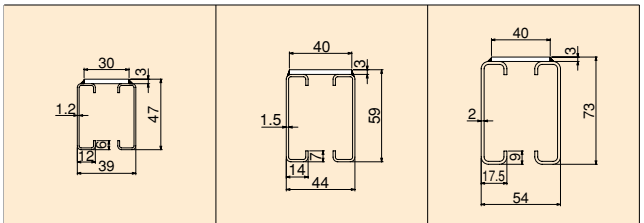
2号 (#2) R920	3号 (#3) R920	4号 (#4) R920
焼付塗装仕上げ(マンセル記号5Y7/1)	焼付塗装仕上げ(マンセル記号5Y7/1)	粉体塗装仕上げ(マンセル記号5Y7/1)

(6) 前記標準在庫品以外のカーブレールは、ご指定により製作します。但し、その場合のカーブレールの断面形状は、右図のようになります。
商品は現場合わせをしやすいように、90°より少し大きめに製作しています。
●レールは直付けしないでください。
●ブラケット (受金具、継受金具) の取付ピッチは450～500㎜が標準となります。
※仕上げはすべてラッカー塗装 (マンセル記号 5Y7/1)



2号 (#2)	3号 (#3)	4号 (#4)	5号 (#5)

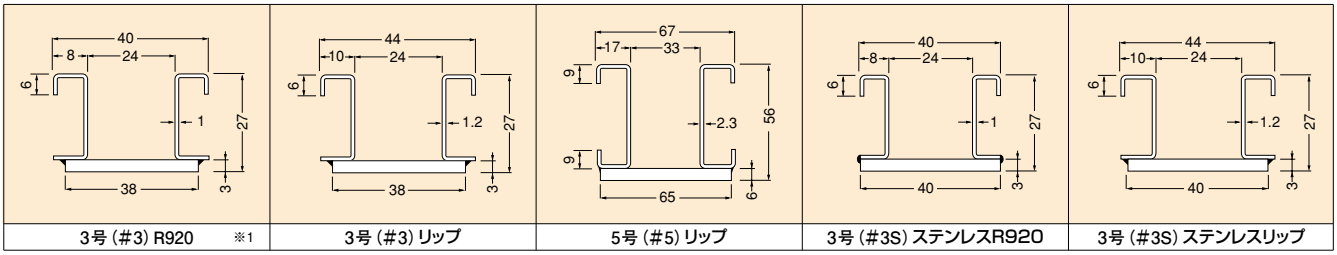
(7) ステンレス・ハンガーレールのカーブレールの断面形状は、Rに関係なく全て右図のようになります。
●レールは直付けしないでください。
●ブラケット (受金具、継受金具) の取付ピッチは450～500㎜が標準となります。
※レールを連結する時は、レール小口のすりあわせが必要となる事があります。



2号 (#2S) (ステンレス)	3号 (#3S) (ステンレス)	4号 (#4S) (ステンレス)

(8) 2号 (#2)、3号 (#3) のR920以外のカーブレールは直線ハンガーレールと断面形状が異なります。

(9) カーブガイドレールは全て下図の断面形状になります。



3号 (#3) R920　※1	3号 (#3) リップ	5号 (#5) リップ	3号 (#3S) ステンレスR920	3号 (#3S) ステンレスリップ

※スチール製のガイドレール仕上げはすべてラッカー塗装 (マンセル記号 5Y7/1)
※1：カーブガイドレールの標準在庫品は3号 (#3) のR920の1/4円 (#3-GR920R) のみになります。
※レールを連結する時は、レール小口のすりあわせが必要となる事があります。

ドアハンガー単車および複車の使用条件

1) 使用温度範囲について

単車及び複車は、その軸受部に含油軸受（含油焼結合金）、あるいはベアリングを使用しています。
従って、正常に使用できる軸受部の温度範囲は、およそ−5℃〜+60℃です。
この範囲外の温度でご使用になる場合は、予めご相談ください。

2) 使用頻度について

単車、複車は、それぞれの常温下定格荷重の下で、延走行距離約70,000m、ベアリング複車は140,000mを基準に設計されております。
（防音複車は50,000m）※保証値ではありません。
従って、特に走行頻度の高い場所は、ベアリング複車をご使用ください。
また#2〜#3リング付単車2型、シャックル付単車2型、ツール単車、トロリー複車、ツール複車においては定格荷重を下げる事により延走行距離約100,000mまで走行可能です。
その場合の定格荷重は下記の通りです。

スチール

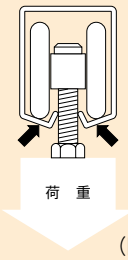
品　名	品　番	定格荷重	延走行距離
#2リング付単車2型	#2 2WHL2	15kg	約10万m
#2リング付単車	#2 2WHL		
#2シャックル付単車2型	#2 2WHSY2		
#2シャックル付単車	#2 2WHSY		
#2ツール単車	#2 2WHTU		
#2トロリー複車	#2 4WHTR	25kg	
#2ツール複車	#2 4WHTU		
#3リング付単車2型	#3 2WHL2	30kg	
#3リング付単車	#3 2WHL		
#3シャックル付単車2型	#3 2WHSY2		
#3シャックル付単車	#3 2WHSY		
#3ツール単車	#3 2WHTU		
#3トロリー複車	#3 4WHTR	60kg	
#3ツール複車	#3 4WHTU		

ステンレス

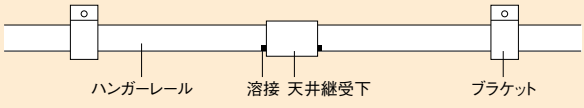
品　名	品　番	定格荷重	延走行距離
#2リング付単車2型	#2S-2WHL2	15kg	約10万m
#2シャックル付単車2型	#2S-2WHSY2		
#2ツール単車2型 NEW	#2S-2WHTU2		
#3リング付単車2型	#3S-2WHL2	30kg	
#3シャックル付単車2型	#3S-2WHSY2		

ブラケットの取付間隔

ハンガーレールのブラケット（横受・天井受）の取付間隔は450〜500㎜が最適です。
ブラケット間が長くなった場合、レール全体の許容荷重・タワミ量は公式により求めることができますが、レール個々の部分でみると、(図1）のようにレール下部の立ち上り部分が先に変形してきます。
施工条件によりブラケット間ピッチが長くなる場合、計算上許容荷重が定格荷重に対して十分であっても車の走行がスムーズにいかないこともあります。この場合には（図2）のように中間位置の所に天井継受下などを溶接し、レール下部を補強すれば、変形を少なくすることができます。

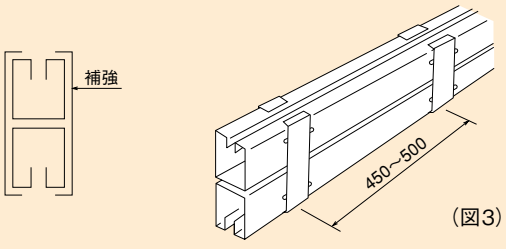


(図1)



(図2)

また、ブラケット間には2ケ以上の吊り車がかからないように設計するのが普通ですが、やむをえず2ケ以上の吊り車がかかる場合は、各ブラケットを継受に変更し、天井継受下などで補強するなどしてください。
ブラケット間隔が建造物の構造上、かなり広くしかとれない場合には、ドアハンガーの品番をあげて上記の施工をするか、または、(図3）のようにハンガーレールを2段積み重ねて使用することもできます。この場合、450〜500㎜ピッチのコの字型材で溶接補強をしてください。断面2次モーメントは、通常使用のハンガーレールの3倍程になります。コの字型材は、レールの品番の天井受下の部材と同等以上の板厚、幅にしてください。



(図3)

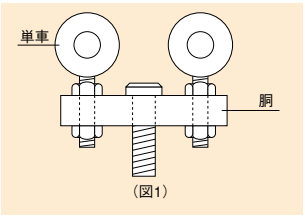
設計・技術資料

ハンガーレールの断面2次モーメント・断面係数

	スチール							ステンレス			
	2号(#2)	3号(#3)	4号(#4)	5号(#5)	6号(#6)	7号(#7)	8号(#8)	2号(#2S)	3号(#3S)	4号(#4S)	5号(#5S)
断面2次モーメントI(cm⁴)	5.16	13.90	38.72	100.90	234.74	528.80	1256.33	5.49	13.13	33.55	100.90
断面係数 Z(cm³)	2.27	4.70	10.72	22.06	44.33	75.24	145.86	2.23	4.44	9.16	22.06

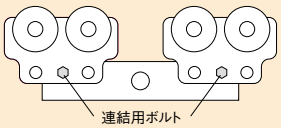
ドアハンガーの耐荷重を上げる使用例

(1) 単車 (図1) のように並べて使用すると、複車と同等の耐荷重になります。このようにすればカーブレール使用時に最適です。



(図1)

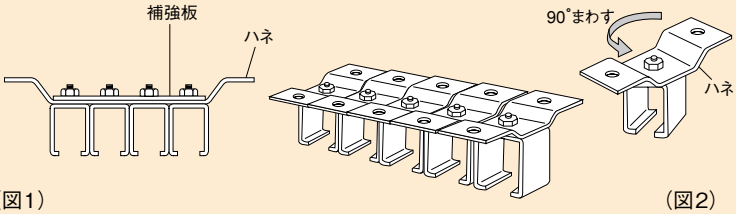
(2) HC-42、HD-42、＃3 4WHTU、＃3 4WHTR、#2 4WHTU、#2 4WHTRは、(図2) のように連結することにより、2倍の耐荷重で使用できます。ただし、連結用ボルトを軸として可動できるようにすることと、ブラケットは継受を使用し、ブラケット間ピッチを車の取付間隔よりも小さくしてください。



(図2)

天井受の使い方

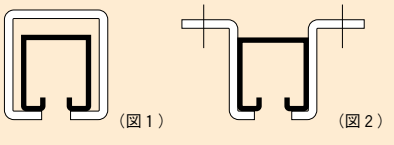
天井受の規格品はスチールの2号 (#2) ～4号 (#4) が四連まで、5号 (#5) は三連、6号 (#6) は二連まで (ステンレスは2号 (#2S) ～4号 (#4S) が二連まで5号 (#5S) は一連まで) となっていますが、それ以上連ねる場合は別注品を作らなければなりません。その場合、五連や重量級のものは天井面への取付板 (ハネ) のタレを防ぐためにハネの板厚を上げて強度を増すか、補強板を加えます。(図1)
これに代用する方法として天井受一連 (規格品) のハネを90°回転させて並べて使うこともできます。(図2)
※天井受のハネの部分が不要の場合は、下の部分のみの部材を「天井受下」「天井継受下」として販売しています。



(図1)　(図2)

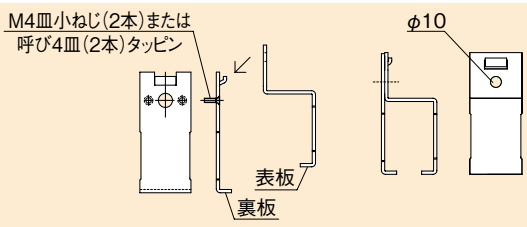
L型天井受 (継受) の使い方

●従来の天井受 (継受) は、(図1) のようにハンガーレールとの間に、3㎜前後のスキマをみています。
●特に、このスキマなしに施工したい場合は、L型天井受 (継受) が便利です。この天井受 (継受) は、左右のピースにわかれていますので、(図2) のようにハンガーレールとのスキマをなくすことができます。
※L型天井受を使用した場合、サイドカバーは使用できません。


(図1)　(図2)

2号 (#2)、3号 (#3) 横受一連について

スチール製の2号 (#2) と3号 (#3) の横受け金具は、裏板を先付けした場合でも表板を取付けることができます。その時に使用する固定ねじは「M4皿頭」もしくは「呼び4皿タッピン」サイズのねじを使用してください。それ以上大きな頭サイズのねじは表カバーの取付けに支障をきたします。組み付けた状態でφ10の丸穴を使用して取付けてください。
なお裏板の皿穴を使用せず、組み付けた状態でφ10の丸穴を使用して取付けることも可能です。



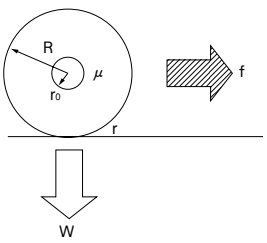
扉を動かすのに必要な力

扉を動かすのに必要な力 (走行抵抗) は
下記の公式により求められます。

$$f=(\mu\cdot r_0+r)\cdot\frac{W}{R}$$

ここで　f ：扉を動かすのに必要な力N (kgf)
　　μ ：車と軸とのスベリマサツ係数
　　r_0 ：軸の半径 (cm)
　　r ：車とレールのコロガリマサツ係数の付加寸法 (cm)
　　W ：扉質量 (kgf)
　　R ：車の半径 (cm)

SI単位への換算率
　　1kgf=9.80665Nとなる



R・r_0の値は下表の通りです。

	複車							単車			
	2号 (#2)	3号 (#3)	4号 (#4)	5号 (#5)	6号 (#6)	7号 (#7)	8号 (#8)	2号 (#2)	3号 (#3)	4号 (#4)	5号 (#5)
R	1.9	2.5	3.2	3.9	4.5	6.25	7.5	1.9	2.5	3.2	3.9
r_0	0.4	0.475	0.5	1.27	1.44	1.945	2.225	1.02	1.02	1.27	1.27

またドアハンガーにおいてはμとrは、下記の値を使ってください。

$$\begin{cases}\mu=0.1 \ (2号～4号複車)\\ \quad=0.05\ (5号～8号複車・2号～5号単車)\\ r=0.05\end{cases}$$

上記の計算による結果は、あくまでも理論計算上の答です。
現実には①車の側部がハンガーレールの立ち上がり面に接触すること、②ハンガーレールとハンガーレールの接続部分でいくらかでも段差ができること、③ハンガーレール内部に小さなゴミ・チリが付着すること、④ハンガーレールを完全に水平に施工することは困難なこと等々のマイナス条件が考えられます。
従って、実際の走行抵抗としては、前記の計算結果の最大3～4倍をみるべきです。

メートルねじとウィットねじについて

●メートルねじ→記号は“M”で表わされます。ダイケンでは主にスチール製ドアハンガーニュートンシリーズ、ステンレス製ドアハンガーに使用されています。
（例）ねじの呼び　M8　ピッチ1.25㎜
●ウィットねじ→記号は“W”で表わされます。表示法は、呼び径がインチで表され、ピッチは、1インチ間の山数で表わされます。1インチ＝25.4㎜
（例）ねじの呼び　W5/8″　ピッチ2.3091㎜　※ボルトのウィットねじをメートルねじに別注対応で変更できます。詳細はお問い合わせください。

二連以上でエプロンや枠付ガイドローラを使う場合

二連以上（スチールの2号～4号が四連まで、5号は三連、6号は二連まで（ステンレスは2号～4号が二連まで5号は一連まで））の天井受や横受でハンガーレールを支持し、なおかつ扉にエプロンや枠付ガイドローラを使用する場合は、扉の厚さによっては隣り合うエプロンや枠付ガイドローラがぶつかり合う恐れがあります。

扉の厚さによっては扉に彫り込み加工を施し余裕のある設計をしてください。
$W_{1.3.5.7}$：扉に彫り込み加工をしなくても使用できる扉の厚さの範囲
$W_{2.4.6.8}$：扉に彫り込み加工をすれば使用できる扉の厚さの範囲

■エプロンを使う場合

スチール	W_1	W_2
2号(#2)エプロン	31	32～43
3号(#3)エプロン	37	38～49
4号(#4)エプロン	37～47	48～61
5号(#5)エプロン	52～59	60～76
6号(#6)エプロン	60～70	71～88

ステンレス	W_3	W_4
2号(#2S)エプロン	30	31～42
3号(#3S)エプロン	35	36～47
4号(#4S)エプロン	40～42	43～58

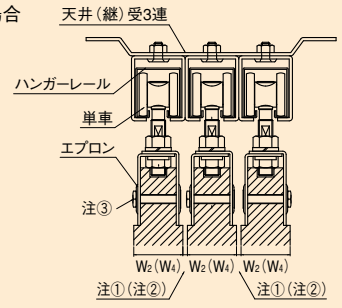
■3号（#3、#3S）枠付ガイドローラを使う場合

スチール	W_5	W_6
2号(#2)に使う場合	31	32～43
3号(#3)に使う場合	31～37	38～49
4号(#4)に使う場合	31～47	48～61

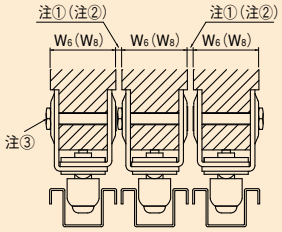
ステンレス	W_7	W_8
2号(#2S)に使う場合	30	31～42
3号(#3S)に使う場合	30～35	36～47
4号(#4S)に使う場合	30～42	43～58

ただし、上記の寸法は、
注　①2号（#2・#2S）、3号（#3・#3S）、4号（#4・#4S）の場合は、扉と扉の最小隙間寸法を4㎜とする。
注　②5号（#5・#5S）、6号（#6）の場合は、扉と扉の最小隙間寸法を6㎜とする。
注　③扉にエプロンや枠付ガイドローラを固定する皿ボルトが、ナットより外側へ突出する場合はナットの外面で切断するものとする。

エプロンを使う場合



3号（#3・#3S）枠付ガイドローラを使う場合



■エプロンの納まり寸法

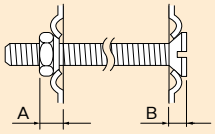
スチール	A	B
2号(#2)エプロン	7	4
3号(#3)エプロン	7.5	4
4号(#4)エプロン	8.5	5
5号(#5)エプロン	10	5.5
6号(#6)エプロン	10	6

ステンレス	A	B
2号(#2S)エプロン	7	4
3号(#3S)エプロン	7	4
4号(#4S)エプロン	8.5	6

■枠付ガイドローラの納まり寸法

スチール	A	B
3号(#3)枠付ガイドローラ	8	5
5号(#5)枠付ガイドローラ	10.5	6

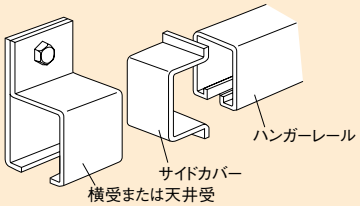
ステンレス	A	B
3号(#3S)枠付ガイドローラ	7	5



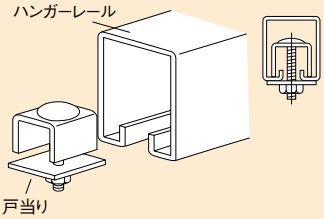
※皿ボルトの切断は、本体取付け後に行う事をおすすめします。（皿ボルト・突出部は締め付け方によって誤差が生じます。）

サイドカバー・戸当り・ジョイントクランプの取付け方

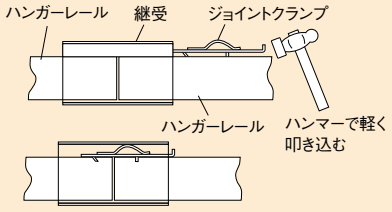
■サイドカバー



■戸当り



■ジョイントクランプ

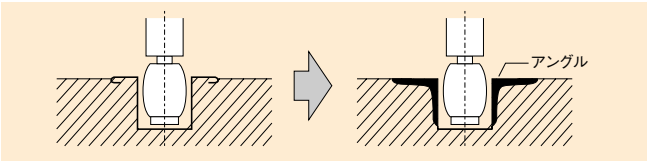


レール切断後ジョイントクランプを取付ける場合、レール上部の端から28㎜の位置にφ9㎜の穴を開けてください。

設計・技術資料

ガイドレールの施工について

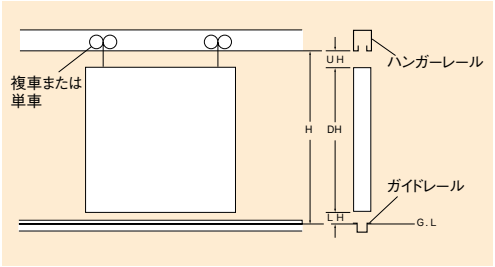
大型トラックなどの出入りが激しく、ガイドレールの傷みが予想されるときには右図の様に肉厚の大きい等辺山形鋼をガイドレールの代わりに使用してください。
リップガイドレールは両端に下向きのリップがついていますのでアンカー代わりになりガイドレールよりもはがれにくくなります。



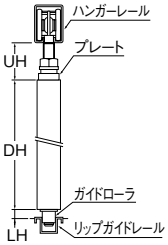
引き分け扉として使用する場合

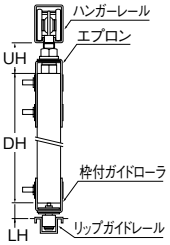
1本のレールに2枚の扉を引き分けて使用する場合、扉を閉めた状態では、中央の受け金具に大きな荷重が作用します。そのため、天井継受や横継受を使用し、また車の取付け位置は扉端より250㎜以上内側にセットする必要があります。

ハンガーレールとガイドレールの間の標準施工寸法



UH＝ハンガーレールの下端と扉の上端との間の隙間寸法
LH＝G.Lと扉の下端との間の隙間寸法
H＝UH＋LH＋DH（ただしDHは扉の高さ）
A＝扉上端のボルトを逃がすための穴加工深さ





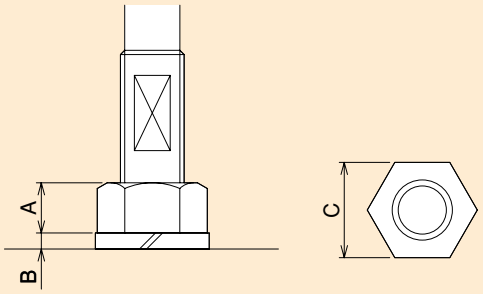
上部	下部		スチールドアハンガー							ステンレスドアハンガー			
			2号(#2)	3号(#3)	4号(#4)	5号(#5)	6号(#6)	7号(#7)	8号(#8)	2号(#2S)	3号(#3S)	4号(#4S)	5号(#5S)
エプロン	ガイドローラ	UH	35(43)	47(58)	63(80)	62(81)	66			34	45	41	
		LH	8	8	8	13	13			11	11	11	
		H	DH+43(51)	DH+55(66)	DH+71(88)	DH+75(94)	DH+79			DH+45	DH+56	DH+52	
		A	14(8)	12(9)	15(8)	27(13)	26			15	18	24	
	枠付ガイドローラ	UH	35(43)	47(58)	63(80)	62(81)	66			34	45	41	
		LH	23	23	23	27	27			19	19	19	
		H	DH+58(66)	DH+70(81)	DH+86(103)	DH+89(108)	DH+93			DH+53	DH+64	DH+60	
		A	14(8)	12(9)	15(8)	27(13)	26			15	18	24	
	ボルトタイプガイドローラ	UH	35(43)	47(58)	63(80)	62(81)	66						
		LH	15	15	15	20	20						
		H	DH+50(58)	DH+62(73)	DH+78(95)	DH+82(101)	DH+86						
		A	14(8)	12(9)	15(8)	27(13)	26						
	M12ボルトタイプガイドローラ	UH	35(43)	47(58)	63(80)					34	45	41	
		LH	20(21)	20(21)	20(21)					21	21	21	
		H	DH+55(64)	DH+67(79)	DH+83(101)					DH+55	DH+66	DH+62	
		A	14(8)	12(9)	15(8)					15	20	25	
	プレートタイプガイドローラ	UH	35(43)	47(58)	63(80)								
		LH	28(30)	28(30)	28(30)								
		H	DH+63(73)	DH+75(88)	DH+91(110)								
		A	14(8)	12(9)	15(8)								
プレート	ガイドローラ	UH	47(50)	59(67)	77(88)	74(93)	82	83	85	43	55	53	57
		LH	8(12)	12(15)	10(16)	13	13	22	22	11	11	11	13
		H	DH+55(62)	DH+71(82)	DH+87(104)	DH+87(106)	DH+95	DH+105	DH+107	DH+54	DH+66	DH+64	DH+70
		A	2(1)		1	15	10	20	37	6	8	12	17
	枠付ガイドローラ	UH	47(50)	59(67)	77(88)	74(93)	82			43	55	53	
		LH	23(27)	27(30)	25(31)	27	27			19	19	19	
		H	DH+70(77)	DH+86(97)	DH+102(119)	DH+101(120)	DH+109			DH+62	DH+74	DH+72	
		A	2(1)		1	15	10			6	8	12	
	ボルトタイプガイドローラ	UH	47(50)	59(67)	77(88)	74(93)	82	83	85				57
		LH	15(19)	19(22)	17(23)	20	20	30	30				25
		H	DH+62(69)	DH+78(89)	DH+94(111)	DH+94(113)	DH+102	DH+113	DH+115				DH+82
		A	2(1)		1	15	10	20	37				17
	M12ボルトタイプガイドローラ	UH	47(50)	59(67)	77(88)					43	55	53	
		LH	23(27)	23(27)	23(27)					21	21	21	
		H	DH+70(77)	DH+82(94)	DH+100(115)					DH+64	DH+76	DH+74	
		A	2(1)		1					6	10	13	
	プレートタイプガイドローラ	UH	47(50)	59(67)	77(88)								
		LH	32(35)	32(35)	32(35)								
		H	DH+79(85)	DH+91(102)	DH+109(123)								
		A	2(1)		1								

※（ ）内の寸法は単車を使用した場合の寸法です。※スチールの単車が、複車に較べて隙間が広いのは、吊りボルトの抜け止め加工がしてあるからです。
※ ロングボルト仕様は除きます。

●この寸法は下記の条件、手順で扉を施工する場合の最適な隙間寸法です。
(1) あらかじめハンガーレールの中に複車または単車を入れておく。
(2) 扉の下端には、ガイドローラや、枠付ガイドローラ、ボルトタイプガイドローラ等を所定の位置に固定しておく。
(3) 枠付ガイドローラを取付ける際、組立用の小ねじの先端を扉に埋め込むための穴は加工しないものとする。
(4) プレートはドアの上端の所定の位置に取付けておく。
(5) エプロンは、P.74の図のように後付けをする。
(6) 最小の隙間寸法を得るために、必要に応じてドアの上端に複車や単車のボルトを下へ逃がすための穴加工をしておく。
（必要な最小の穴加工深さをA寸法で示す。）
(7) ガイドローラをガイドレールの中へ落とし、その後に複車または単車のボルトにより扉を吊り上げる。

設計・技術資料

ナット、ばね座金のサイズについて

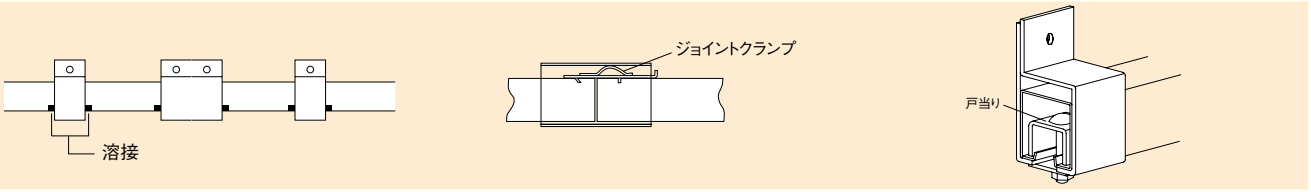


	A (mm)	B (mm)	C (mm)	備考
2号 (#2)	10	3.2	21	W1/2
3号 (#3)	13	4	26	W5/8
4号 (#4)	13	4	26	W5/8
5号 (#5)	16	4.8	32	W3/4
6号 (#6)	13	5.6	35	W7/8
7号 (#7)	16	6.4	41	W1
8号 (#8)	16	6.4	41	W1
2号 (#2S)	8	2.5	17	M10
3号 (#3S)	11	3.5	22	M14
4号 (#4S)	11	3.5	22	M14
5号 (#5S)	15	4.6	27	M18

※6号 (#6) ～8号 (#8) は3種ナット

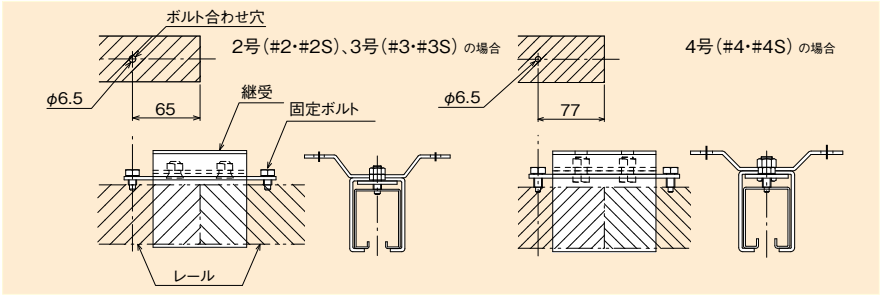
ハンガーレールの固定方法について

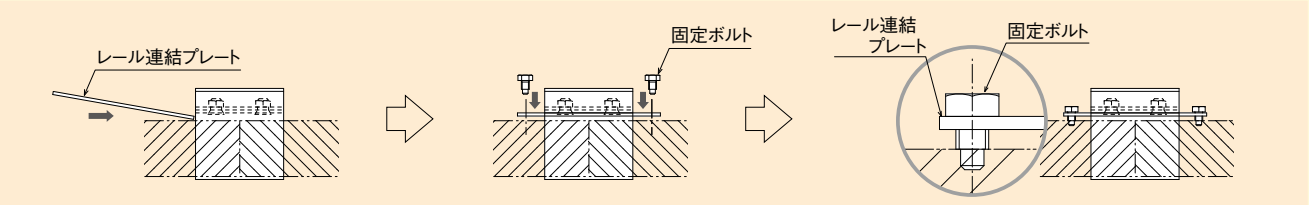
ハンガーレールを受金具に通すだけでは固定されません。固定はレールと受金具を点溶接するのが一般的です。
またジョイントクランプを使用する方法や (スチール製2号 (#2) ～4号 (#4) のみ)、レール端部と受金具を戸当りで挟み込む方法 (レール1本使いの場合のみ) もあります。



レール連結プレートの取付け

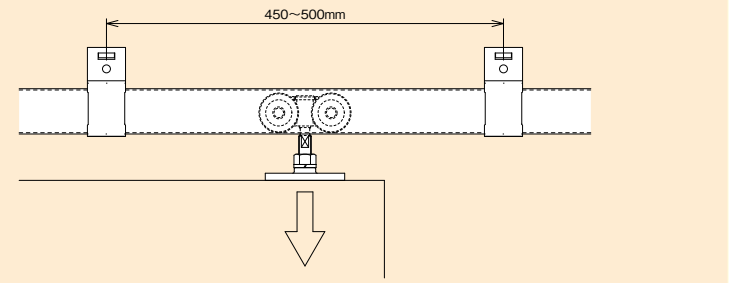
直線レールを継ぐ場合は下図のようにレール連結プレートをセットし、レールの左右のレベルを合わせて固定ボルトを締め込んでください。
※レールの切断側で継受を使う場合、ボルト合わせ穴としてレール端部上面に穴加工をする必要があります。
※カーブレール・L型天井 (継) 受・天井 (継) 受下には使用できません。
※5号 (#5・#5S) ～8号 (#8) はレールとブラケットを点溶接して固定してください。





レールの耐荷重について

ハンガーレールのブラケット (横受、天井受) 取付間隔ピッチは450～500mmとなります。
※レールは直付けしないでください。必ずブラケットで受けてください。
ハンガーレールのブラケット取付ピッチ間荷重は以下の通りです。



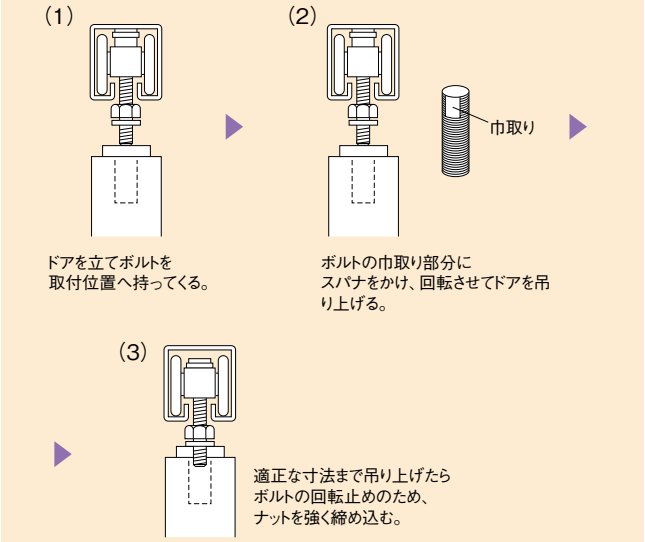
タイプ	ピッチ間荷重 (kg)
2号 (#2)	35
3号 (#3)	75
4号 (#4)	150
5号 (#5)	250
6号 (#6)	350
7号 (#7)	500
8号 (#8)	750
2号 (#2S)	35
3号 (#3S)	75
4号 (#4S)	125
5号 (#5S)	250

設計・技術資料

扉の吊り込み方と複車のボルト取付方法

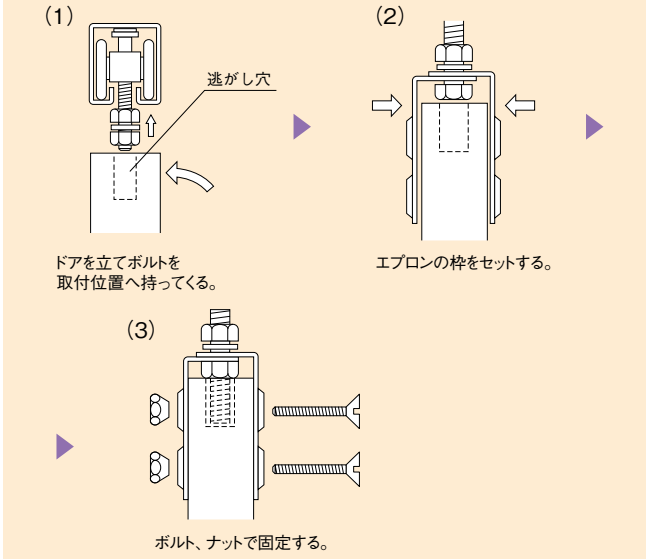
■プレートを使用した扉の吊り込み方

扉上端のボルトを逃がすための穴を先に開けておきます。(不要な場合もあります)



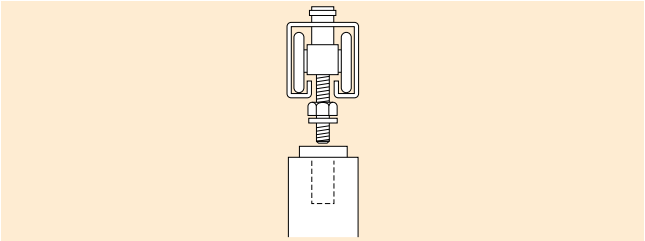
■エプロンを使用した扉の吊り込み方

エプロンは、次の手順で後付けをします。ただし、扉上端のボルトを逃がすための穴を先に開けておきます。



■特殊な扉の吊り込み方

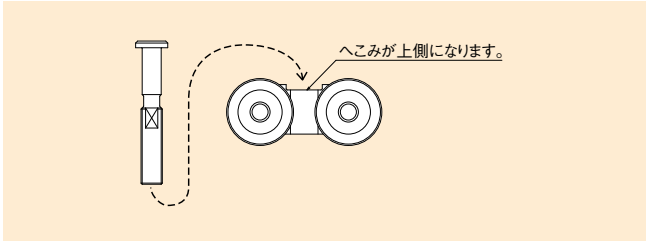
ハンガーレールと扉の上部のスキ間を小さくするためには、レールの上部へ吊込時にボルトを逃がすための穴を開ける方法があります。



※スチール製単車はボルトの抜け止め加工がしてあるので、ボルトを持ち上げる事ができません。
※カーブレールはレール上部へ穴を開ける事ができません。

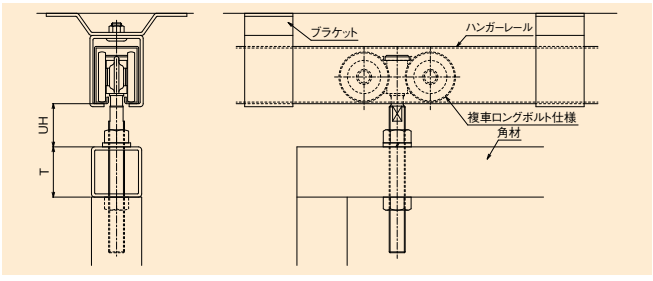
■複車のボルト取付方法

2号 (#2・#2S) ～4号 (#4・#4S) 複車の本体は上下向きがあります。ボルトを取付ける際は、へこみを上側にして取付けてください。



ロングボルト仕様について

■標準施工方法



※右上表UH寸法以上で施工の場合、強度不足の恐れがあります。
※先に開閉物上部に複車を取付け、レール端部より複車を挿入し施工してください。

(mm)

品番	UH	T(角材)
#2 4WH-1LB	33～38	70迄
#2 4WH-BN-1LB	33～38	70迄
#3 4WH-1LB	41～43	30迄
#3 4WH-2LB	37～43	90迄
#3 4WH-BN-1LB	41～43	30迄
#3 4WH-BN-2LB	37～43	90迄
#4 4WH-1LB	37～61	60迄
#4 4WH-BN-1LB	37～61	60迄

⚠ ●角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。それ以外の使用用途については動作不良、または強度不足の恐れがありますので使用しないでください。
●#3 4WH-1LB・#3 4WH-BN-1LBはカーブレールには使用できません。

施工および使用上の注意

⚠ ※ハンガーレールは必ずブラケットを使用して取付けてください。
●原則としてハンガーレールを450㎜～500㎜ピッチで天井受または横受を利用し取付けてください。●1つのブラケット間に2ヶ以上の複車または単車が入らないように取付けてください。●施工の最後にレールがズレないよう、天井受または横受に溶接固定または戸当りを利用し、共締めしてください。●走行時、異常音または走行抵抗が大きくなった場合は点検を行い、各部品に異常または破損が見られたら、すみやかに新品と交換してください。●戸当りとボトムストッパーは併用して使用してください。
●大きな衝撃力が予想される場合には戸当りとボトムストッパーを溶接するか、扉を竪枠に当てて止めてください。●扉下部には必ず振れ止めを使用してください。
●ドアハンガー複車・単車をゴンドラ状に使用しないでください。●ドアハンガー複車・単車の3点吊りでの使用はしないでください。

〈特注品〉連設扉収納システム・吊込ジョイント

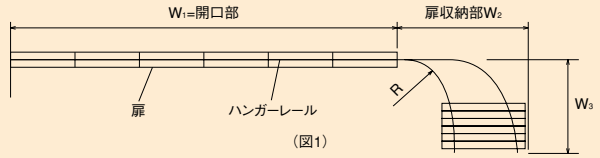
受注生産品 受 印は受注生産品です。

受連設扉収納システム

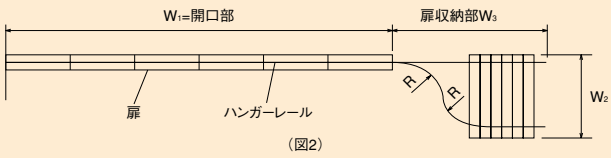
こんな場合に…

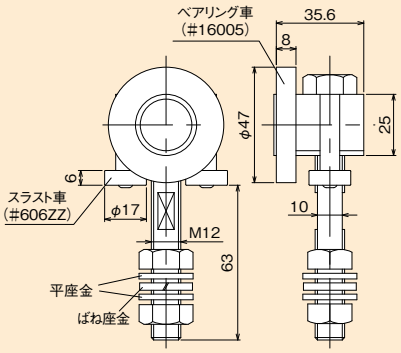
●使用する扉の枚数が多いとき。●直線ハンガーレールを複連で施工できないとき。●開口部を最大限利用したいとき。

■F型カーブレール



（図1）

■Y型カーブレール

（図2）



（図3）

■設計仕様

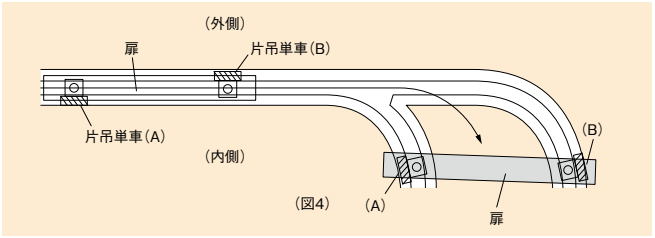
●ハンガーレールは4号（#4 HR）を使用。
●走行車は片吊単車（ベアリング車）を使用。(図3)
●上記#4HRと片吊単車の組み合わせで、使用できる扉1枚の質量は100kg以内。
●W_1（最大開口部）＝扉の幅×枚数
W_2＝扉の幅及びハンガーレールのカーブ部分のRの大きさによって決まります。
W_3＝扉の厚みと枚数およびハンガーレールのカーブ部分のRの大きさによって決まります。
●扉収納部のカーブレールのRは、標準では、R=920㎜、最小でも600㎜必要です。
●扉の下部の処理（扉のあおりを防止するため）当社3号（#3）ガイドレールを利用するか、または丸落し等の利用が考えられます。

●扉収納部分を、外側（または内側）から見て、右側にするのか左側にするのかによって、製作するF型カーブレールやY型カーブレールが異なりますので明示してください。

●ハンガーレールや片吊単車の寸法を変えることも可能ですので、ご相談ください。
●4号（#4）のF型、Y型カーブレールで天井継受や横継受を使うことができるのは、R1200㎜以上です。それより小さな半径のレールにはL型天井継受をご使用ください。

このシステムは…

（図4）のように、扉の前後に取り付けた片吊単車の（A）（B）のそれぞれが、常にハンガーレールの左右の溝の中を別々に走行しますので、開口部と収納部間の移動がスムーズに行えます。

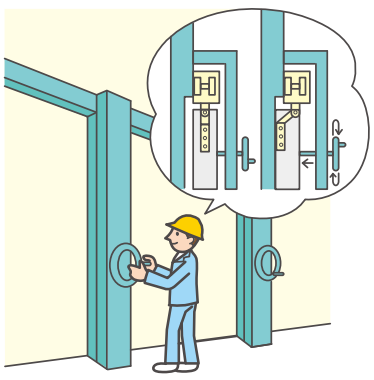


（図4）

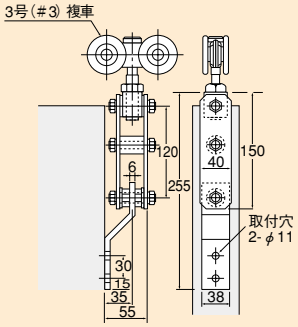
受注生産品 受 印は受注生産品です。

受吊込ジョイント

●特に倉庫等の内部の気密性を必要とする場合や、潮風などから商品を守るための装置として「吊込ジョイント」があります。「吊込ジョイント」は扉の走行時は普通の扉と同じですが、扉を閉めた状態で扉全体を壁面に押しつけ、密閉するための金具です。
●「吊込ジョイント」には扉の側面に取付ける「片開き扉用」（図A）と、扉の上面に取付ける「両開き扉用」（図B）があります。図は3号（#3）用の寸法です。他の号数の寸法等についてはお問い合わせください。
●扉を壁面に押しつける方法としては、ネジをハンドルで回す方法や、空圧、油圧シリンダーを設ける方法がありますが、当社では、「吊込ジョイントのみ」の受注生産をしています。

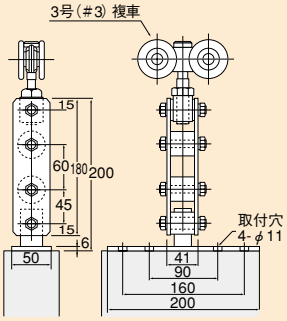


片開き扉用



図A

両開き扉用



図B

〈特注品〉ランニングトレーナー/アイナット付複車

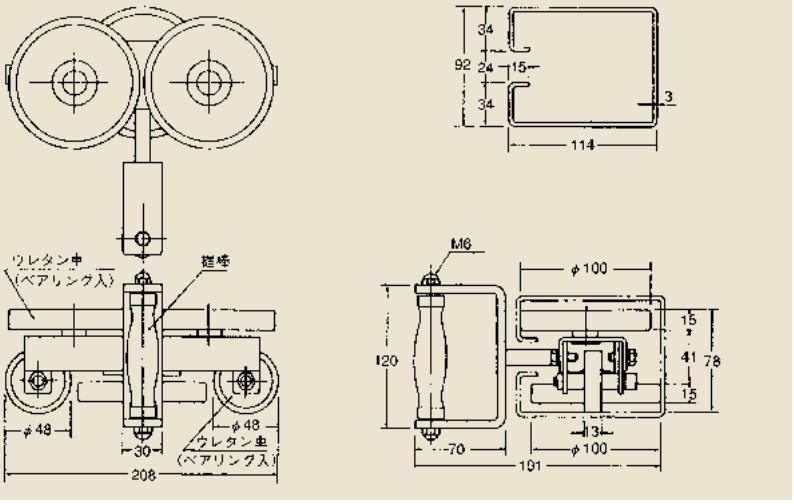
受注生産品 このページの商品はすべて受注生産品です。

ランニングトレーナー（意匠登録済、実用新案登録済）

身体の不自由な方が、運動や歩行の訓練をされるときに有効な案内車とレールです。

- 案内車は、特殊な5ッ車の構造になっていますので、円滑で安定した案内役（介添役）になります。
- 案内車は、その車輪外周にゴムを装着して、走行の際の音を軽減します。

⚠ ●細部にわたる設計、仕様等については、ご相談ください。



ランニングトレーナーの施工例

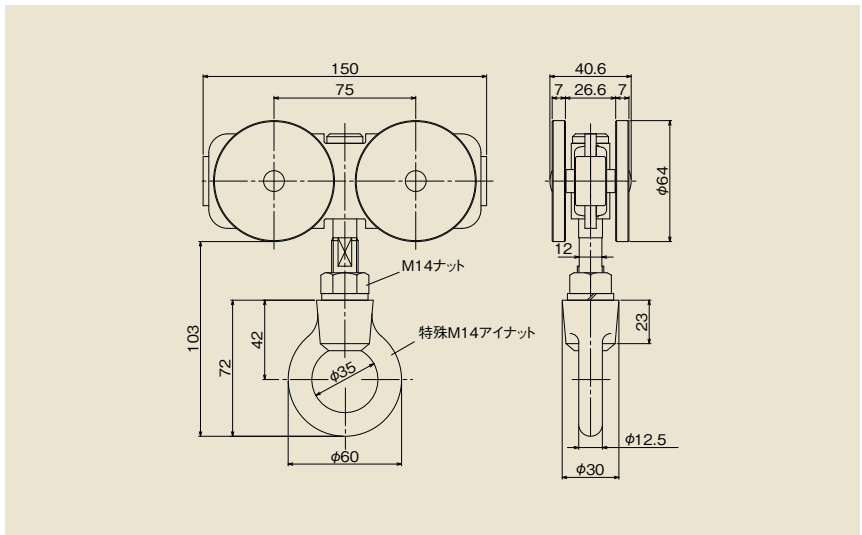
4号（#4S）ステンレスアイナット付複車

ドアハンガー用複車、単車のボルトの先端にアイナットを取付けることによって、扉以外の様々なもの（機械・器具・治工具・半製品等々）を吊って移動することができます。

- 右図の他に下記仕様もできます。

4号(#4S)ステンレス単車
3号(#3S)ステンレス複車、単車 } … 特殊M14アイナット付
2号(#2S)ステンレス複車、単車……M10アイナット付

⚠ ●耐荷重は、標準品の複車、単車に準じます。
●4号（#4S）ステンレスハンガーレールとセットでお使いください。



受注生産品　価格については お問い合わせください

〈特注品〉窓拭きメンテナンスシステム

特長

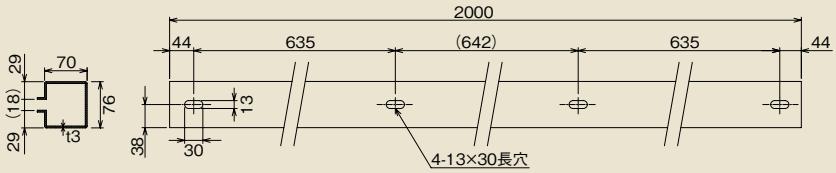
キャットウォークのある建物で、窓拭き作業の安全対策として最適なメンテナンスシステムです。

- オールステンレス製（SUS304）の高耐久、耐食仕様です。
  （ランナーの滑り材は高分子ポリエチレン）
- 命綱の『安全帯の規格』に準じた強度を有するシステムです。
  [『安全帯の規格』 … 砂のうまたはトルソー85kgがランヤード長さ分落下した時の衝撃荷重を衝撃試験方法より 8.0kN以下、ショックアブソーバーの伸び650mm以下でなければならない。]
- 直角レールとスライドランナー（滑り仕様）の組み合わせで、出隅・入り隅コーナーの納まりに対応が可能です。
- レールの直付けが主要納まりのため、受け金具等を使用しないスッキリとした納まりが可能です。
- 命綱用の連結フックが付けられるサイズの、スライドランナーのリング（内径φ50）を採用しています。

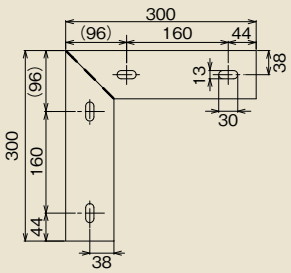
⚠ ●受注生産品のため、設計・価格等についてはお問い合わせください。

商品構成一覧

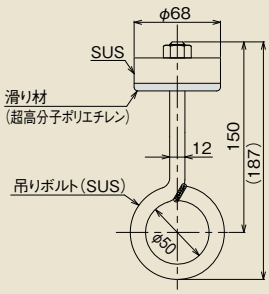
●直線レール



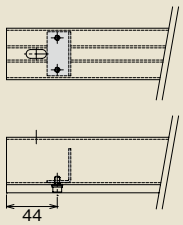
●直角レール



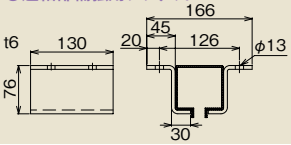
●スライドランナー



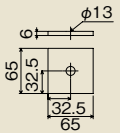
●エンドストッパー



●連結部補強用ブラケット

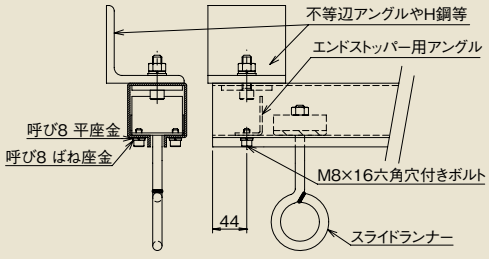


●レール取付補助プレート

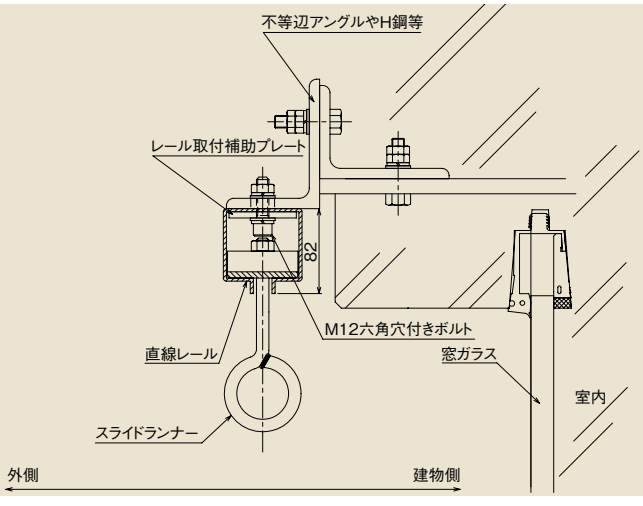


※取付ボルト、ナット等は付属しません。別途M12六角穴付きボルトを用意してください。

参考納まり図



レール端部



⚠
- ●常にテンションを掛けた状態での使用はしないでください。
- ●装備品を含めた重量が85kgを超える場合は、ショックアブソーバー付きの安全帯を使用してください。
- ●作業を行う際は、必ず厚生労働省の定めた『安全帯の規格』を満たす安全帯及びランヤード（ロープ）が必要です。
  規格を満たしていない粗悪品を使用した場合、墜落時にランナーが脱落する恐れがあります。
- ●レールやランナーに一度でも強い衝撃を受けた場合には、外見に異常が無くても安全の為交換してください。

FTドアハンガー（80kg 150kg）

価格表 ページ 116

治工具吊り例（P.81）

■種別

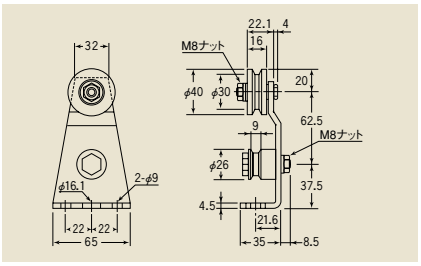
種別 ＼ 適用	2コ吊当たり	1コ吊当たり
#200	150kg	75kg
#100	80kg	40kg

様々なカーブに対応するフラットバーレール

車輪は、音が静かなMCナイロン製で、回転がスムーズなダブルベアリング入り。レールに車を上載せする新しいタイプなので、施工、メンテナンス、交換も簡単です。複雑なカーブのある工場のライン等でも荷物の移送用として活用できます。

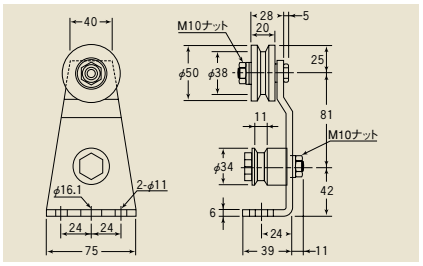
- ストッパーはレールのどの位置でも取付けられます。
- ブラケットは兼用タイプで、#100、#200レールの天井付け、壁付け、レールのジョイント用のすべてに使えます。

⚠ ●FT型ドアハンガーには専用のガイドレール、ガイドローラはありません。スチール、ステンレス、インテリアドアハンガーの部品をお使いください。



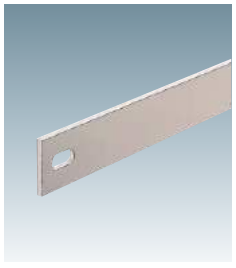
#100単車
FT100-2W

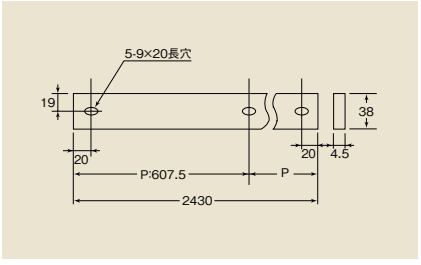
- カーブレールのある扉の開閉や吊り下げる物が回転する場合は、「#100回転軸」とセットで使います。
- 質量80kgまで（2個吊当り）　●車：MCナイロン（黒）
- フレーム：SPHC（粉体塗装）　●ベアリング：608ZZ 2個入



#200単車
FT200-2W

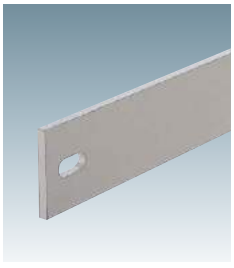
- カーブレールのある扉の開閉や吊り下げる物が回転する場合は、「#200回転軸」とセットで使います。
- 質量150kgまで（2個吊当り）　●車：MCナイロン（黒）
- フレーム：SPHC（粉体塗装）　●ベアリング：6200ZZ 2個入

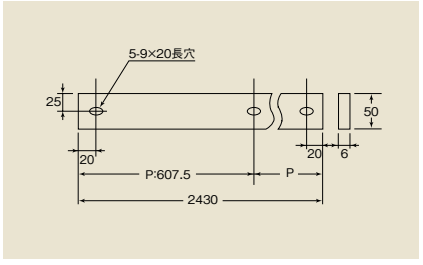




#100レール
FT100-HR

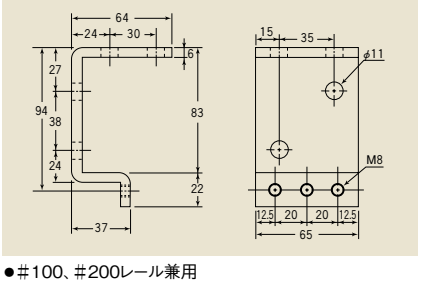
- SS400（粉体塗装5Y7/1）　●定尺2430㎜のみ
- 取付穴9×20㎜長穴
  607.5㎜ピッチで5ヶ所（両端部より20㎜）
- カーブレールは受注生産（最小R=250㎜）





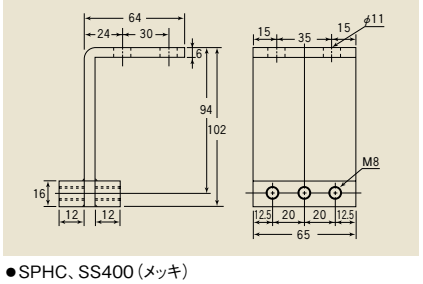
#200レール
FT200-HR

- SS400（粉体塗装5Y7/1）　●定尺2430㎜のみ
- 取付穴9×20㎜長穴
  607.5㎜ピッチで5ヶ所（両端部より20㎜）
- カーブレールは受注生産（最小R=250㎜）



FTブラケット
FT-BK

- #100、#200レール兼用
- SPHC（メッキ）　●ブラケットの取付ピッチは607.5㎜
- 天井、壁への取付穴 φ11㎜ 4個
- レール取付用ボルト M8×16㎜ 2本付

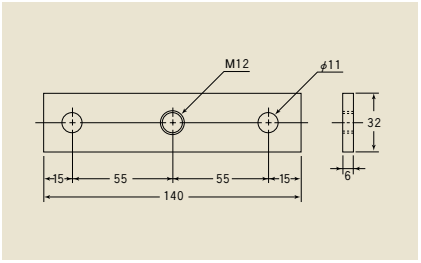


FYブラケット
FT-FYBK

- SPHC、SS400（メッキ）
- 天井への取付穴 φ11㎜ 2個（壁付は不可）
- 取付ピッチ607.5㎜
- レール取付用ボルト M8×16㎜ 4本付
- F型、Y型収納の場合の開口部に使います。

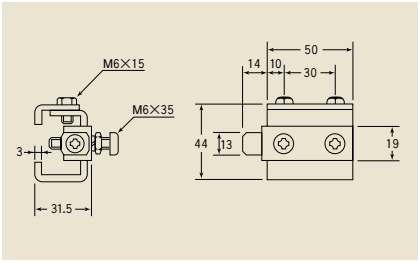
FTドアハンガー（80kg 150kg）

FTプレート
FT-PT



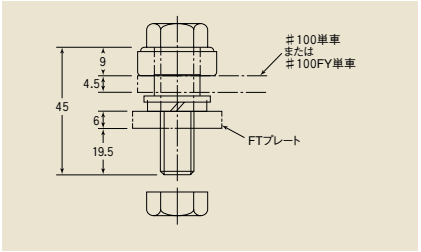
●#100、#200回転軸兼用
●SS400（粉体塗装5Y7/1）　●扉への取付穴 φ11 2個
●「回転軸」とセットで使用
●「回転軸」のボルトを扉へ直接取付ける場合はFTプレートは不要です。

#100ストッパー
FT100-ST



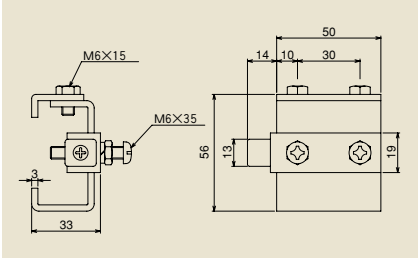
●本体：SPHC（メッキ）　●クッション：ネオプレンゴム
●車止め
●レールの任意の位置に取付けできます。
●上下、左右取付自在

#100回転軸
FT100-RB



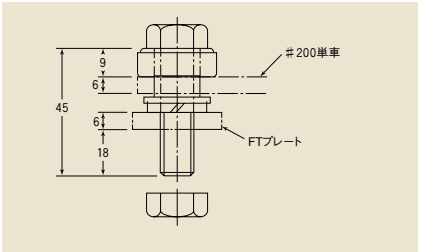
●「#100単車」「#100FY単車」とセットで使います。
●スラストベアリング入り。　●ボルト径 M12
●ナットは、FTプレートを使わずに扉本体に穴をあけて直に固定する場合に使います。

#200ストッパー
FT200-ST



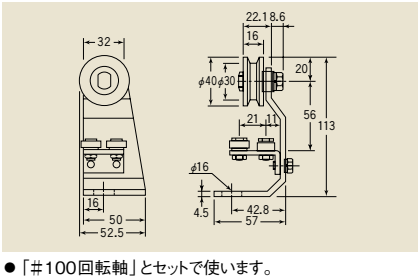
●本体：SPHC（メッキ）　●クッション：ネオプレンゴム
●車止め
●レールの任意の位置に取付けできます。
●上下、左右取付自在

#200回転軸
FT200-RB



●「#200単車」とセットで使います。
●スラストベアリング入り。　●ボルト径 M12
●ナットは、FTプレートを使わずに扉本体に穴をあけて直に固定する場合に使います。

#100FY単車
FT100-FY2W



●「#100回転軸」とセットで使います。
●質量80kgまで（2個吊り）　●車：MCナイロン（黒）
●フレーム：SPHC（粉体塗装）　●ベアリング：608ZZ 2個入
●F型、Y型収納する場合の専用の単車

FTドアハンガー/部品の取付け方法

■単車について

A.扉が直線走行だけする場合
（カーブレールを使わない場合）……図1
- ●図1の両端の穴a（FT100…φ9、FT200…φ11）を利用して扉の上端にネジ止めします。
- ●扉が鉄製の場合は、直接溶接しても取付けられます。
- ●単車を扉に取付けた後、扉ごとに持ち上げて単車をレール上に載せ、ガイド車を取付けます。

B.カーブレールを使うドアの開閉の場合……図2
- ●鉄製扉の場合、プレートを使わず回転軸のボルトを直に扉に固定することもできます。
- ●単車を扉に取付けた後、扉ごとに持ち上げて単車をレール上に載せ、ガイド車を取付けます。

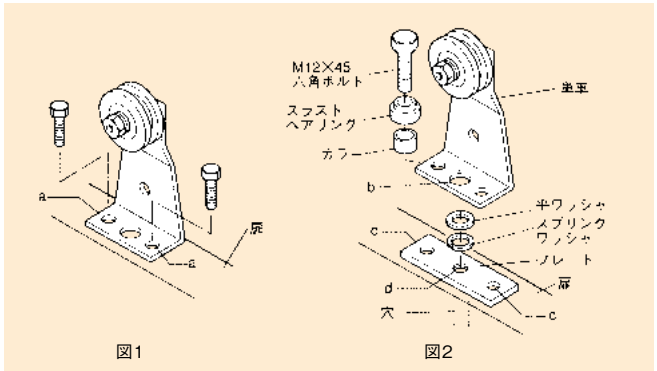
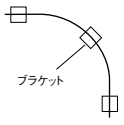


図1　図2

■カーブレールについて

カーブレール（R250以上）も製作いたします。
#100レール、#200レールを現場で曲げますと取付穴部分で折れてしまいます。
現場で加工する場合は、
　#100の場合　市販フラットバー4.5×38
　#200の場合　市販フラットバー　6×50　をお使いください。

●カーブレールを取付ける場合、カーブの中央部分に必ずブラケットを取付けてください。



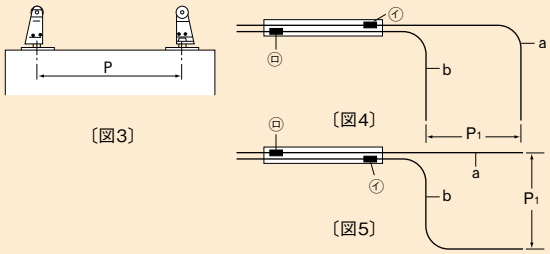
※内Rにブラケットを取付ける場合は、レールとブラケットの間にスプリング座金を入れてください。

FTドアハンガー（80kg 150kg）

FTドアハンガー/部品の取付け方法

■FY単車の取付方法

- 図3の扉に対する2コの単車の取付間隔Pは、図4、図5のレールの間隔P_1-34.5㎜と同じか、それより少し大きめにしてください。$P \geqq P_1$-34.5
- F型収納の場合は、図4のように収納する方向の車㋑をaのレールに、㋺の車をbのレールに載せてください。(逆に載せると収納できません)
- Y型収納の場合は、図5のように、収納する方向の車㋑をbのレールに、㋺の車をaのレールに載せてください。(逆に載せても使えますが、走行がスムーズにできません)



使用例

■引分け戸の場合

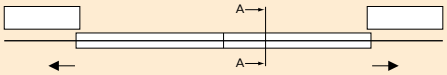


図6-A

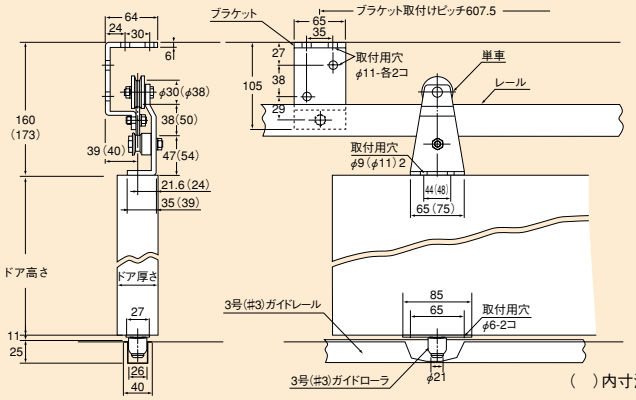


図6-B　( )内寸法はFT200

■引違い戸の場合

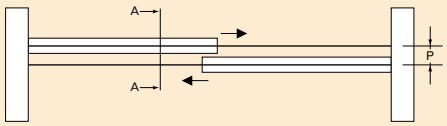


図7-A

- 引違い戸の場合は、壁付けはできません。
- 扉の厚さをt、2枚のドアのすき間をSとすると、平行する2本のレール間隔は、t+Sです。最小寸法は60です。

(それより小さくすると、車がブラケットに当たる恐れがあります。)

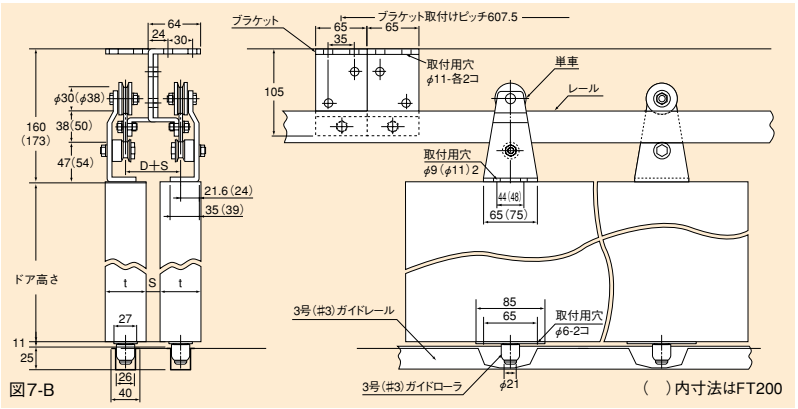


図7-B　( )内寸法はFT200

■カーブレールのある引分け戸の場合

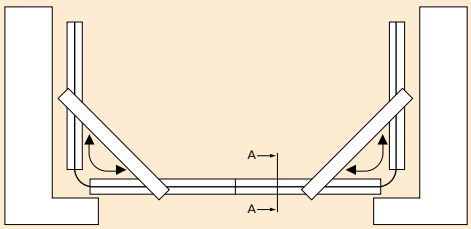


図8-A

- カーブレールのコーナー部では、扉が内側に入るので注意してください。図8-Aのように開口スペースが制限されます。
- 図8-Bで、「FTプレート」を使わず「回転軸」のボルト（M12）をドアに直に取付けることもできます。

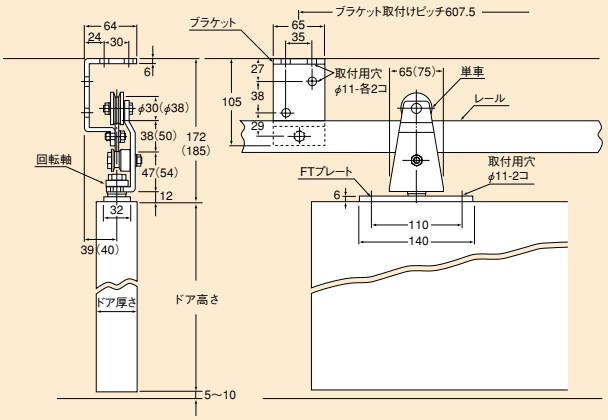


図8-B　( )内寸法はFT200

使用例

■製品、半製品、治工具などの移送の場合

●図9のように「回転軸」の下に市販のM12アイナットをセットすれば、より便利です。

●一個吊りで使う場合の適用質量は、下記の通りです。
#100単車 40kg／1個
#200単車 75kg／1個

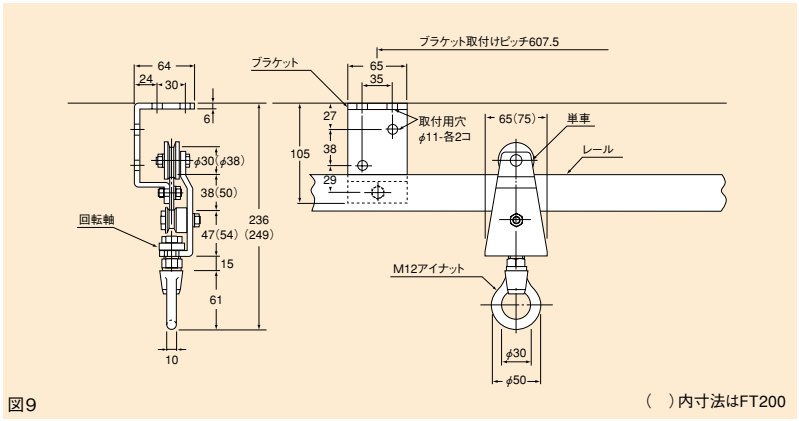


図9　（　）内寸法はFT200

■F型、Y型収納戸のレール間隔

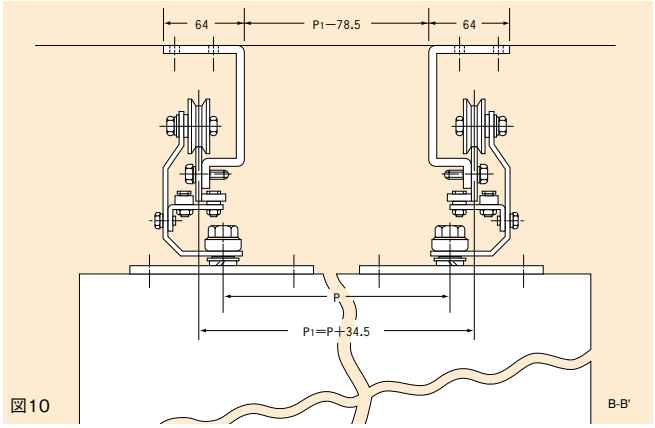


図10

●F型、Y型収納は、FT100のみです。(FY単車を使用します)
●直線部（開口部）：W_1には、「FYブラケット」を使います。
扉収納部：W_2、W_3には、「ブラケット」を使います。
●扉収納部のレール間隔（P_1）は、扉に取付ける2個の「FY単車」の取付間隔（P+34.5㎜）と同じか少し小さめにしてください。
$P_1 \leqq P+34.5$（大きくなると扉がこじれます。）
●「プレート」を使わずに「回転軸」のボルト（M12）を扉に直に取付けることもできます。
●壁付けはできません。天井付けのみです。
●扉の幅をW、扉の厚みをt、扉の使用数をN、カーブレールの半径をRとすると、
$W_1=W\times N$
$W_2=34.5+R+t\times N$
$W_3=2R+t\times N$
ただし、tが50㎜よりも小さいときはt=50㎜
として、W_2、W_3を求めてください。(図11-A、図12-A参照)
●最小の半径は250㎜ですが、半径が大きければ大きいほど扉の走行はスムーズになります。

■F型収納戸の場合

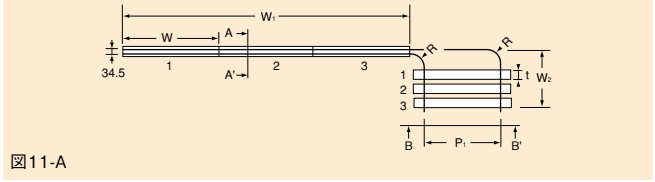


図11-A

■Y型収納戸の場合

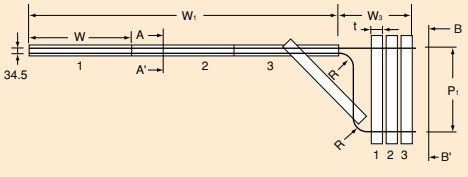


図12-A

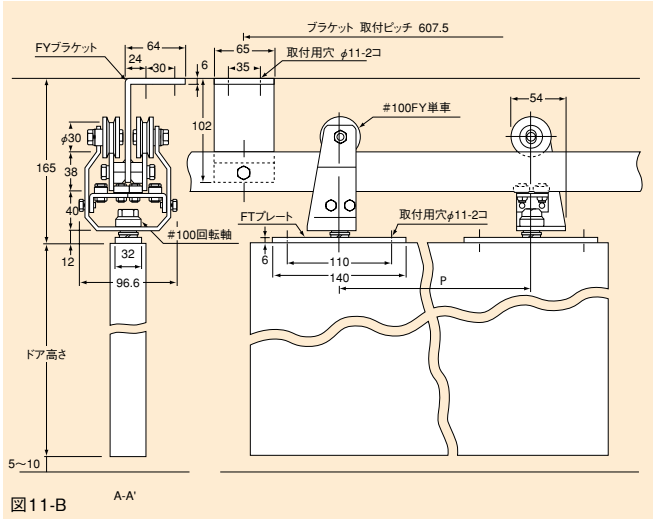


図11-B

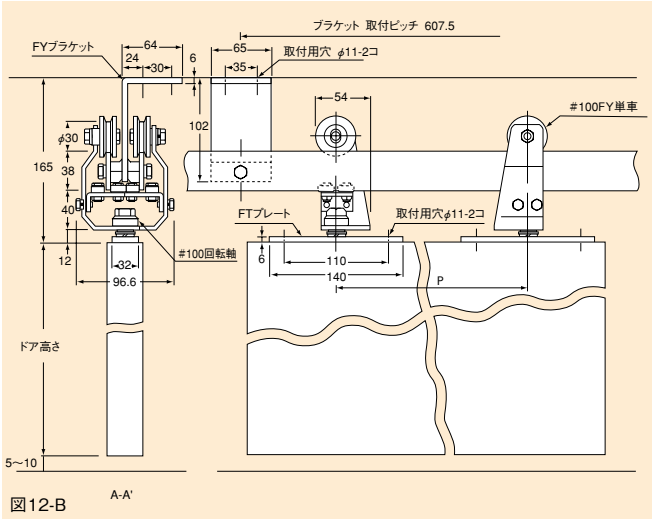


図12-B

間仕切レール（間仕切ビニールカーテンCVA型）

価格表 ページ 117

※写真は左用

特長

工場の間仕切、店舗軒先の雨風除けに適しています。
また冷房・暖房のエコ対策、防虫・防塵用としても活用できます。

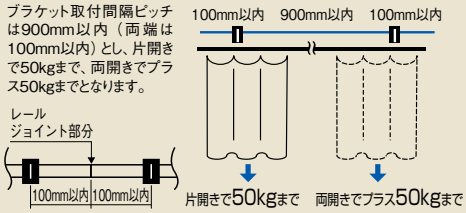
- レールサイズがコンパクトで、一人で施工可能です。
- アルミレールのため、開閉がスムーズです。
- 受注生産でビニールシートを販売します。

⚠ドアハンガー、インテリアドアハンガー、マテハン用部品との互換性はありません。

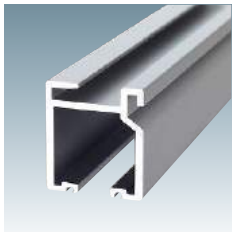
QRコード読取りで製品動画をチェック

ブラケットの取付間隔とビニールカーテンの適正重量について

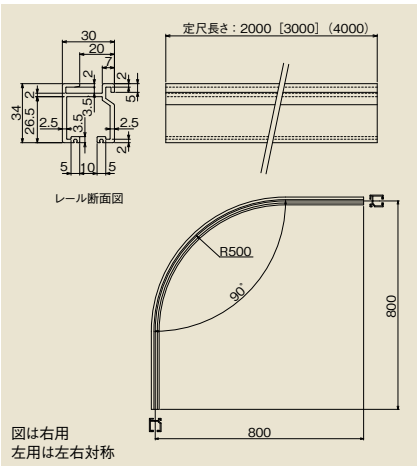
ブラケット取付間隔ピッチは900mm以内（両端は100mm以内）とし、片開きで50kgまで、両開きでプラス50kgまでとなります。



CVA型 アルミレール仕様

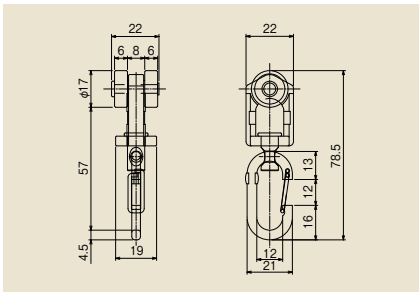


CVAアルミレール
CVA-R20A（2000㎜）
CVA-R30A（3000㎜）
CVA-R40A（4000㎜）
CVAアルミカーブレール
CVA-R500AR（右用）
CVA-R500AL（左用）
（800×800×R500）

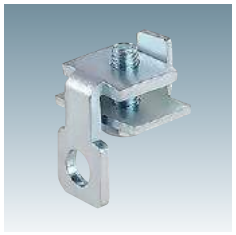


●A6063S-T5 アルマイトシルバー

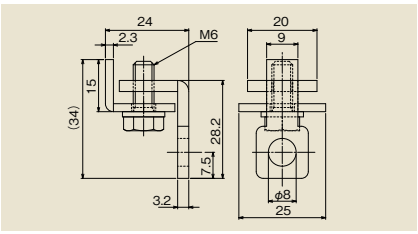
MTPスナップ付きA単車2型
MTP-2WAS2
耐荷重10kgまで（1個吊り）



●本体、車：ポリアセタール
●スナップ：スチール（ユニクロ）
※ワンタッチで引っかけられるスナップタイプ。

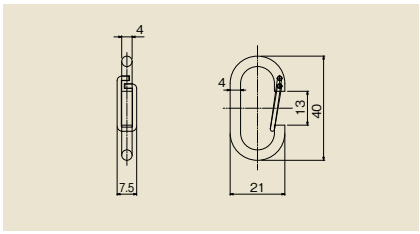


CVAストッパー
CVA-ST

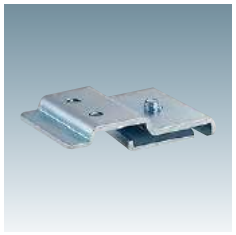


●スチール（ユニクロ）

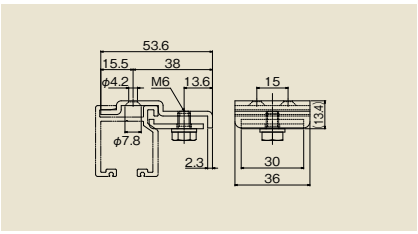
CVAスナップ
CVA-SN



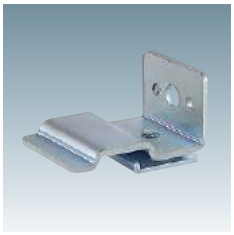
●スチール（ユニクロ）



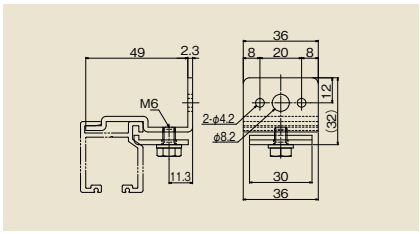
CVA天井ブラケット
CVA-OB



●スチール（ユニクロ）
※レールを天井へ取付けるためのブラケット。

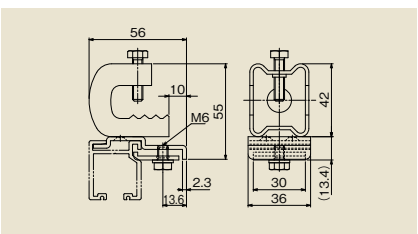


CVAサイドブラケット
CVA-SB



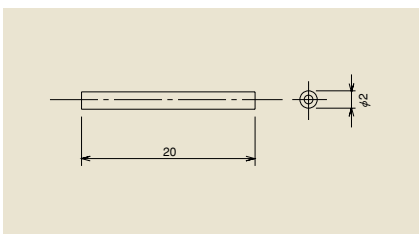
●スチール（ユニクロ）
※レールを壁へ取付けるためのブラケット。

CVA H鋼用ブラケット
CVA-HOB



●スチール（ユニクロ）
※レールをH鋼へ取付けるためのブラケット。

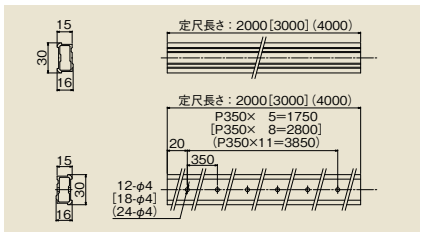
マテハン連結ピン
MT-JP



●SUS420J2
※レールの接続部品。

間仕切レール（間仕切ビニールカーテンCVA型）

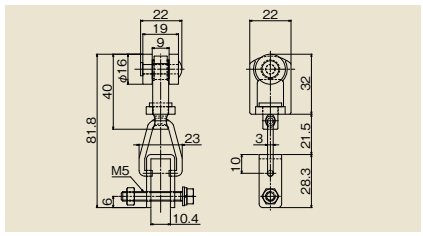
CVA型オプション部品



CVA間仕切ポール

CVA-MP20(2000㎜)
CVA-MP30(3000㎜)
CVA-MP40(4000㎜)

- A6063S-T5 アルマイトシルバー
- 取付ビス：呼び径3.5×25 十字穴付きドリリングなべタッピン付き
- 先頭用、中間用として使用できます。(※2本1セット)
- 風によるシートのバタつきを抑えます。

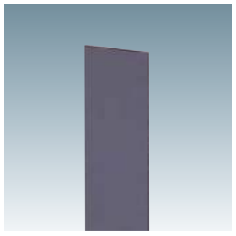


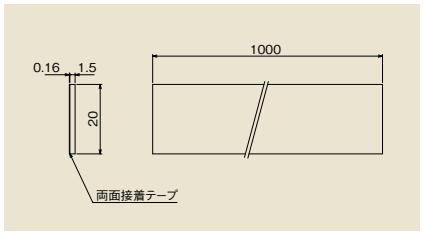
CVAベアリング単車

CVA-2WH-B

耐荷重20kgまで(1個吊り)

- 本体：ナイロン(G入り)
- 車：ポリアセタール
- 金具：スチール(ユニクロ)
  ※間仕切ポール専用。

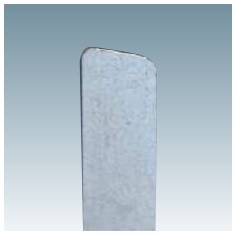


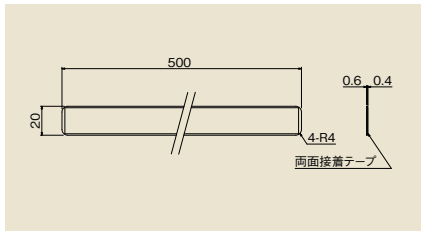


CVAマグネットシート

CVA-MGS10

(1000㎜ 1本)

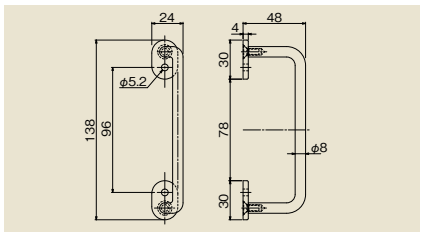




CVAマグネットキャッチプレート

CVA-MGPT

- 高耐食溶融めっき鋼鈑
- 両開きの際、間仕切ポール1m毎に1枚ご使用ください。
- より吸着力が必要な場合は数量を増やして使用してください。
- 1枚当たりの吸着力：約30N

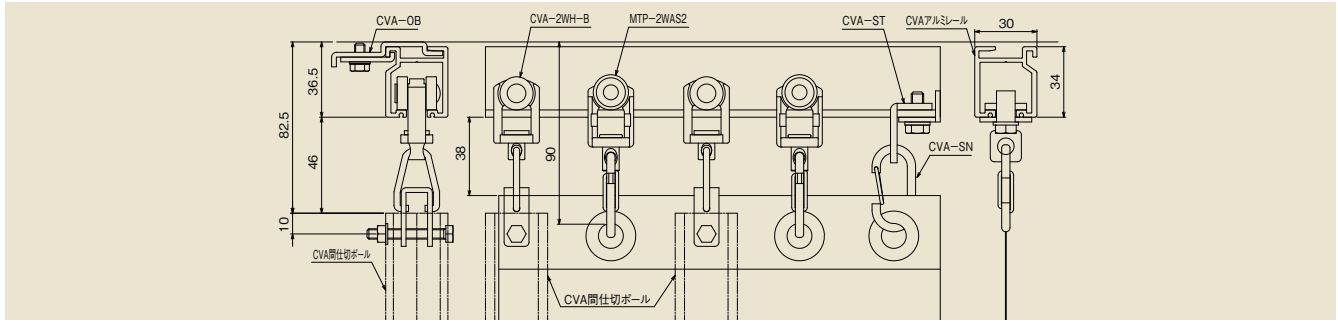


CVA取手

CVA-PL

- SUS303(鏡面バフ仕上げ)

参考納まり図



ビニールシート種類

受注生産品 ビニールシートは受注生産品です。

●屋内用、糸入り、防炎、帯電防止、0.3㎜厚

●屋内用、糸入り、防炎、防虫、0.3㎜厚

●屋内外兼用、糸入り、防炎、0.61㎜厚

●屋内外兼用、糸入り、防炎、帯電防止、0.42㎜厚

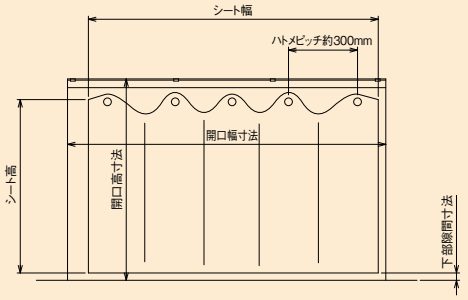
■シートサイズ算出方法

○シート幅＝開口幅寸法×1.1

○シート高＝開口高寸法－75(87.5)－下部隙間寸法
※( )はH鋼用ブラケット使用時

○ハトメ数
・ポール無しの場合
ハトメ数＝シート幅÷300mmピッチ
＝小数点以下切り上げの数＋1

・ポール有りの場合
ハトメ数＝シート幅÷300mmピッチ
＝小数点以下切り上げの数＋1－ポールの本数



間仕切レール（間仕切ビニールカーテンCVS型）

価格表ページ 117

特長

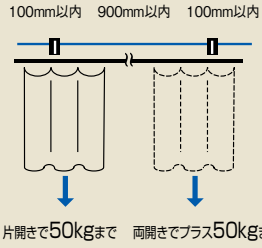
屋外で使用可能です。また、食品・医療関係の作業場等、腐食や錆びが気になる場所での使用も可能です。

- ステンレス製のため、耐蝕性、耐摩耗性に優れています。
- 受注生産でビニールシートを販売します。

⚠ ドアハンガー、インテリアドアハンガー、マテハン用部品との互換性はありません。

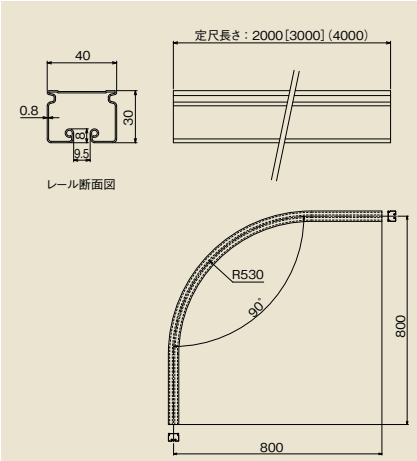
ブラケットの取付間隔とビニールカーテンの適正重量について

ブラケット取付間隔ピッチは900mm以内（両端は100mm以内）とし、片開きで50kgまで、両開きでプラス50kgまでとなります。



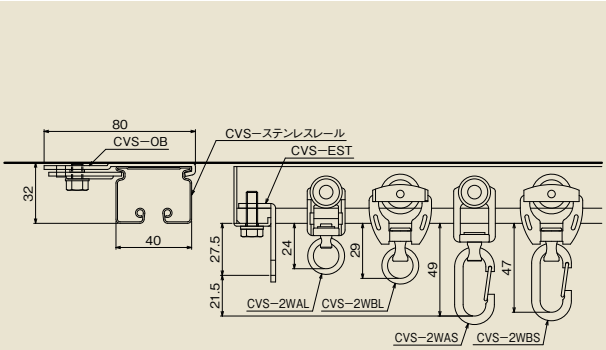
CVS型 ステンレスレール仕様

CVSステンレスレール
CVS-R20S(2000㎜)
CVS-R30S(3000㎜)
CVS-R40S(4000㎜)
CVSステンレスカーブレール
CVS-R530S
(800×800×R530)

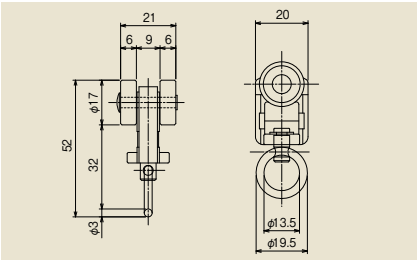


- SUS304（ヘアライン仕上げ）

参考納まり図

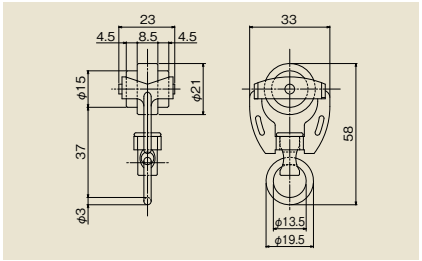


CVSリング付きA単車
CVS-2WAL
耐荷重10kgまで（1個吊り）



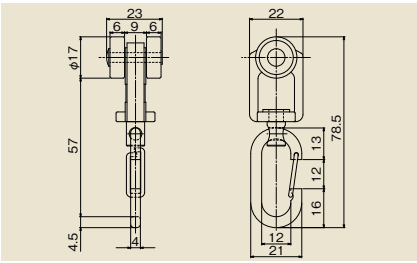
- 本体、車：ポリアセタール
- リング：ステンレス
  ※Sフック等を引っかけられるリングタイプ。

CVSリング付きB単車
CVS-2WBL
耐荷重12kgまで（1個吊り）



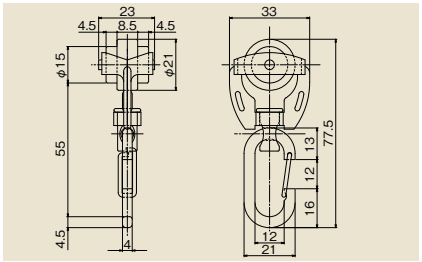
- 本体、リング：ステンレス
- 車：ポリアセタール
  ※Sフック等を引っかけられるリングタイプ。

CVSスナップ付きA単車
CVS-2WAS
耐荷重10kgまで（1個吊り）



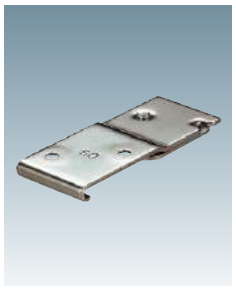
- 本体、車：ポリアセタール
- スナップ：ステンレス
  ※ワンタッチで引っかけられるスナップタイプ。

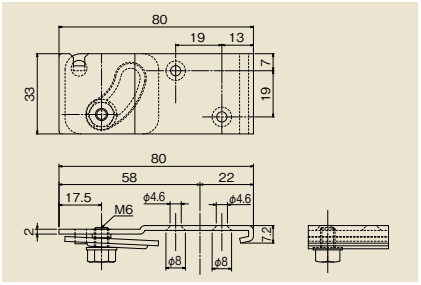
CVSスナップ付きB単車
CVS-2WBS
耐荷重12kgまで（1個吊り）



- 本体、スナップ：ステンレス
- 車：ポリアセタール
  ※ワンタッチで引っかけられるスナップタイプ。

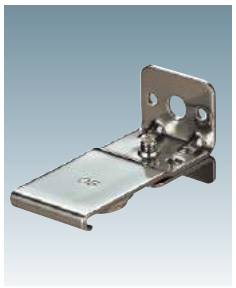
間仕切レール（間仕切ビニールカーテンCVS型）

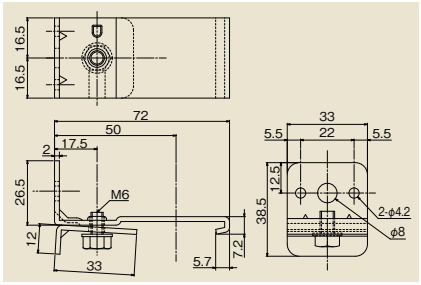




CVS天井ブラケット
CVS-OB

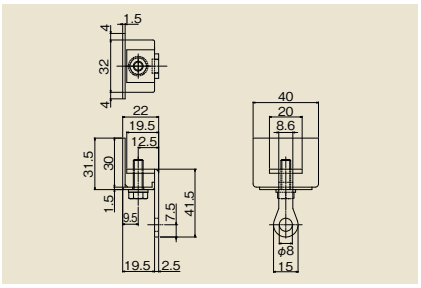
●ステンレス
※レールを天井へ取付けるためのブラケット。





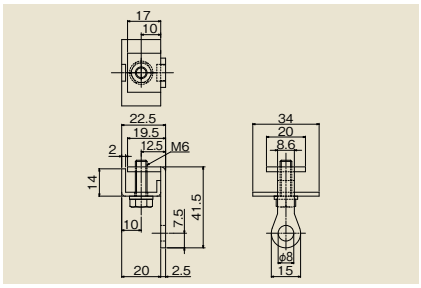
CVSサイドブラケット
CVS-SB

●ステンレス
※レールを壁へ取付けるためのブラケット。



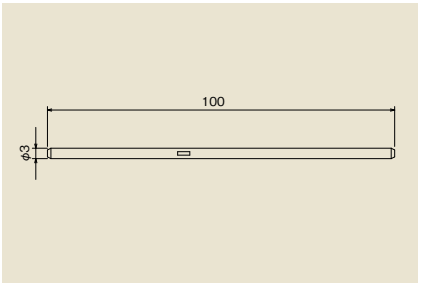
CVSエンドストップ
CVS-EST

●ステンレス
※レール端部用のストップ。



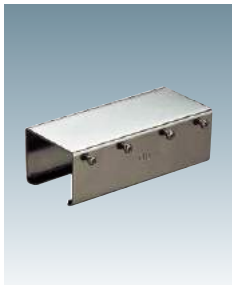
CVS中間ストップ
CVS-SST

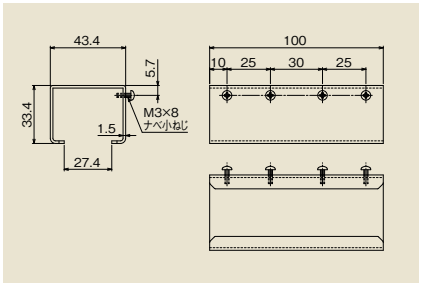
●ステンレス
※レール中間部用のストップ。



CVSジョイント
CVS-JP

●ステンレス
※レールの接続部品。





CVS継カバー
CVS-TC

●ステンレス
※レールの接続部品。

ビニールシート種類（CVS型、MTP型）

受注生産品 ビニールシートは受注生産品です。

●屋内用、糸入り、防炎、帯電防止、0.3㎜厚

●屋内用、糸入り、防炎、防虫、0.3㎜厚

●屋内外兼用、糸入り、防炎、0.61㎜厚

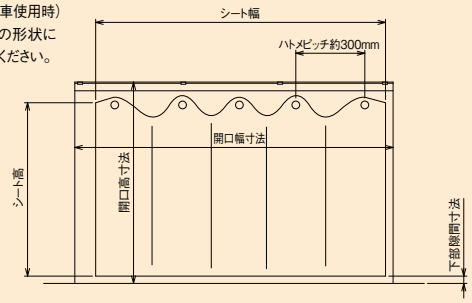
●屋内外兼用、糸入り、防炎、帯電防止、0.42㎜厚

■シートサイズ算出方法

○シート幅＝開口幅寸法×1.1

○シート高＝開口高寸法－66－下部隙間寸法（スナップ付き単車使用時）
※リング付き単車使用時はリングとシートのジョイント部品の形状により高さサイズが異なりますので、図面を参照し算出してください。

○ハトメ数＝シート幅÷300mmピッチ
＝小数点以下切り上げの数＋1



間仕切レール（間仕切ビニールカーテンMTP型）

価格表ページ 118

特長

工場の間仕切、店舗軒先の雨風除けに適しています。
また冷房・暖房のエコ対策、防虫・防塵用としても活用できます。

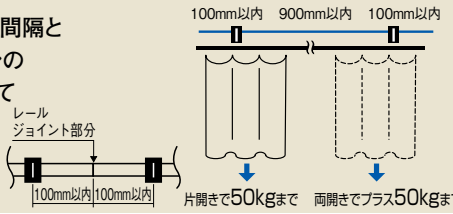
- アルミレールのため、開閉がスムーズです。
- 受注生産でビニールシートを販売します。

※ビニールシートの種類についてはP.85をご覧ください。

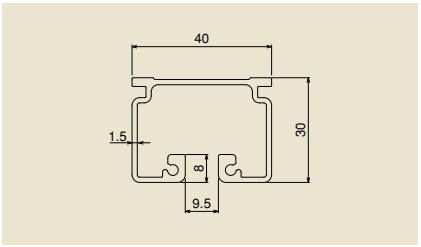
⚠ ドアハンガー、インテリアドアハンガー、マテハン用部品との互換性はありません。

ブラケットの取付間隔とビニールカーテンの適正重量について

ブラケット取付間隔ピッチは900mm以内（両端は100mm以内）とし、片開きで50kgまで、両開きでプラス50kgまでとなります。

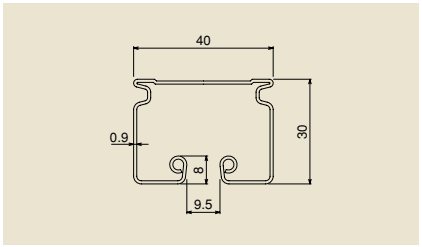


MTP型 アルミレール仕様



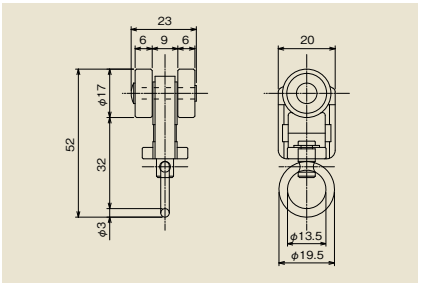
MTPアルミレール
MTP20-R20A(2000㎜)
MTP20-R30A(3000㎜)
MTP20-R40A(4000㎜)
MTPアルミカーブレール
MTP20-R500A
(800×800×R500)

●A6063S-T5 アルマイトシルバー



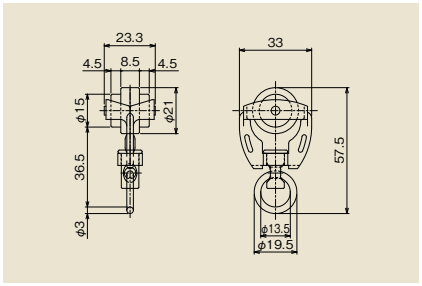
MTPスチールレール
MTP20-R20S(2000㎜)
MTP20-R30S(3000㎜)
MTP20-R40S(4000㎜)
MTPスチールカーブレール
MTP20-R500S
(800×800×R500)

●合成樹脂被膜金属積層板・シルバー



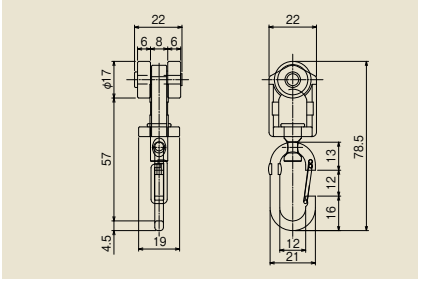
MTPリング付きA単車
MTP-2WAL
耐荷重10kgまで（1個吊り）

●本体、車：ポリアセタール
●リング：スチール（ユニクロ）
※Sフック等を引っかけられるリングタイプ。



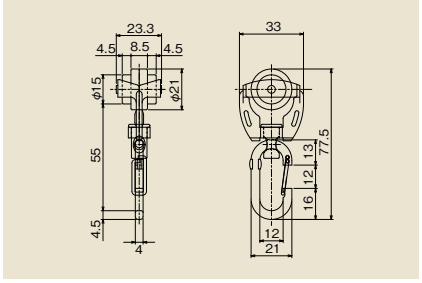
MTPリング付きB単車
MTP-2WBL
耐荷重12kgまで（1個吊り）

●本体、リング：スチール（ユニクロ）
●車：ポリアセタール
※Sフック等を引っかけられるリングタイプ。



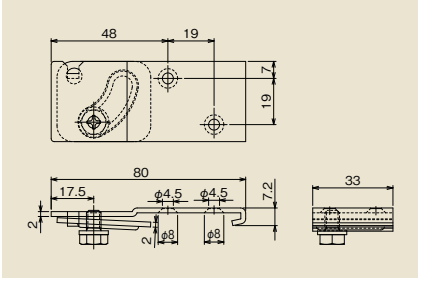
MTPスナップ付きA単車2型
MTP-2WAS2
耐荷重10kgまで（1個吊り）

●本体、車：ポリアセタール
●スナップ：スチール（ユニクロ）
※ワンタッチで引っかけられるスナップタイプ。



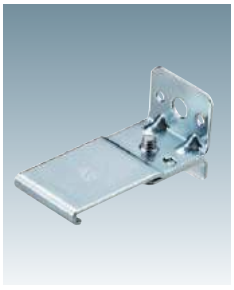
MTPスナップ付きB単車
MTP-2WBS
耐荷重12kgまで（1個吊り）

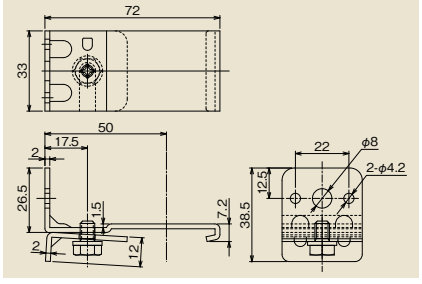
●本体、スナップ：スチール（ユニクロ）
●車：ポリアセタール
※ワンタッチで引っかけられるスナップタイプ。



MTP天井ブラケット
MTP-OB

●スチール（ユニクロ）
※レールを天井へ取付けるためのブラケット。

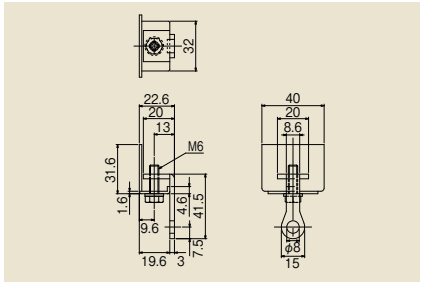




MTPサイドブラケット
MTP-SB

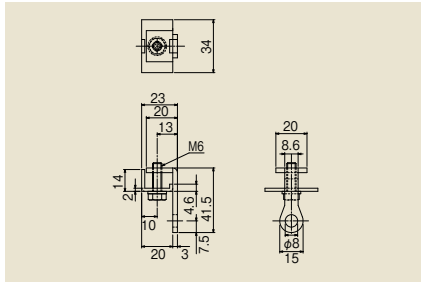
●スチール（ユニクロ）
※レールを壁へ取付けるためのブラケット。

価格表ページ 118　間仕切レール（間仕切ビニールカーテンMTP型）



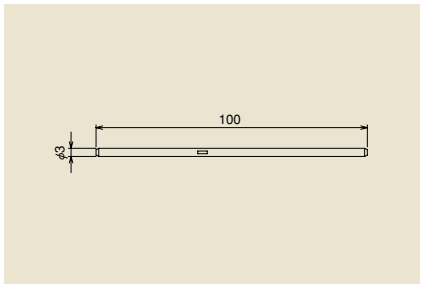
MTPエンドストップ
MTP-EST

●スチール（ユニクロ）
※レール端部用のストップ。



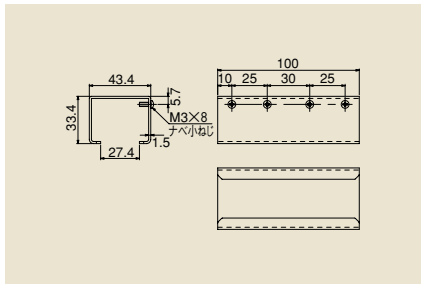
MTP中間ストップ
MTP-SST

●スチール（ユニクロ）
※レール中間部用のストップ。



MTPジョイント
MTP-JP

●スチール（ユニクロ）
※レールの接続部品。



MTP継カバー
MTP-TC

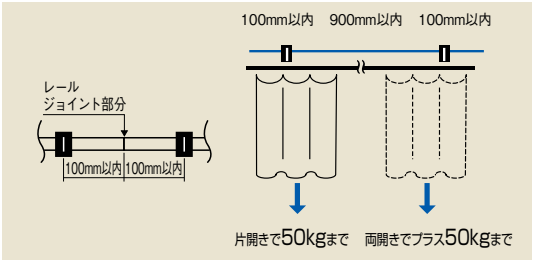
●スチール（ユニクロ）
※レールの接続部品。

設計・技術資料

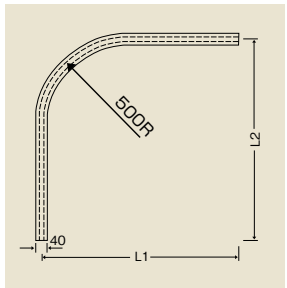
間仕切ビニールカーテンMTP型の使用条件

間仕切ビニールカーテンMTP型は生産工程、品質管理、製造データなど厳しい審査を受けJIS表示認定工場で生産されています。（JIS認定番号　JISA4802-582069）

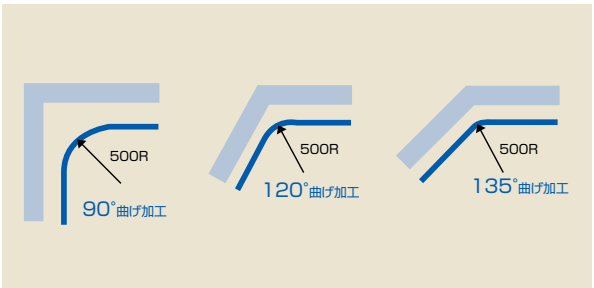
（1）使用頻度について
　常温下定格荷重の下で延走行距離15,000m基準となります。
　（JIS基準、走行距離1.5mを5000回往復）
（2）ブラケット取付間隔とビニールカーテン適正重量について
　ブラケット取付間隔ピッチは900mm以内（両端は100mm以内）とし、
　片開きで50kgまで、両開きでプラス50kgまでとなります。



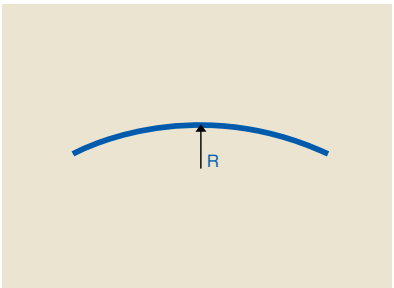
別注カーブレールについて



RはR500となります。
L_1+L_2=4m以下となります。



角度は90°以上（5°刻み）で製作できます。ご指示ください。



弓曲カーブレールはアルミでR700以上、スチールでR1200以上となります。全長3m以下となります。

⚠
- カットした際、レール断面が鋭角になる場合があります。充分注意して扱ってください。
- レールの取付には必ず壁の材質や強度をご確認の上、ご使用ください。
- レールブラケットの取付け方法やレールのはめ込み具合で、部材の強度が出ない場合があります。
  落下等の危険がありますので、必ず以下のことをご確認ください。
  取付ねじは、必ずねじのきく所（根太材）を選んで根元までキッチリ締め付けてください。
  取付け場所が集成材・石膏ボードや12mm以下のベニア材等の場合は、取付ねじが衝撃や重さで割れたり簡単にゆるんで危険です。

マテハン用部品

作業の省力化・コスト削減に貢献するマテハン用部品

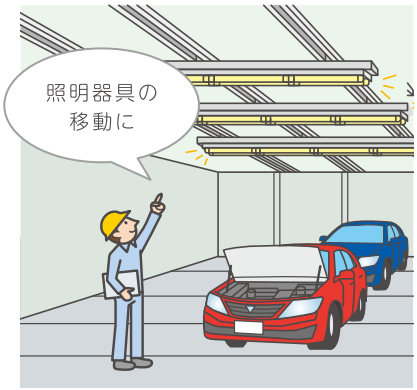
- 「マテハン」とは「マテリアル ハンドリング（物を運ぶ・動かす）」という意味です
- 各種器具・製品の移動、エアツールや電線ケーブルの吊り下げ等に適しています
- 150kg/個対応の重量用タイプから15kg/個対応の軽量タイプまで用意
- マテハン用部品は使用する用途・重量に合わせてお選びください

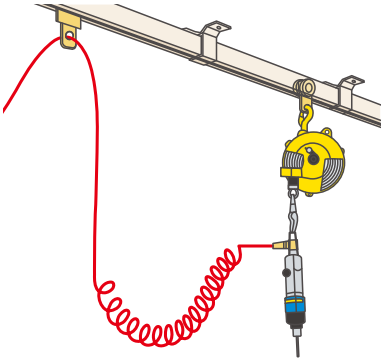
重量シート・防球ネット吊り下げ用に → P90–91

工場出入口　倉庫出入口　スポーツ施設

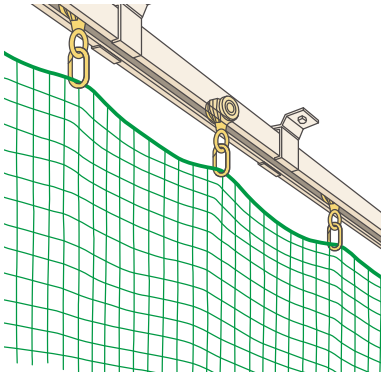
製品・各種器具の吊り下げ用に → P92

工場・倉庫　農場・畜産場

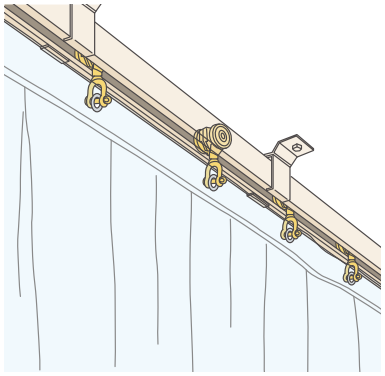




■ツール単車使用例



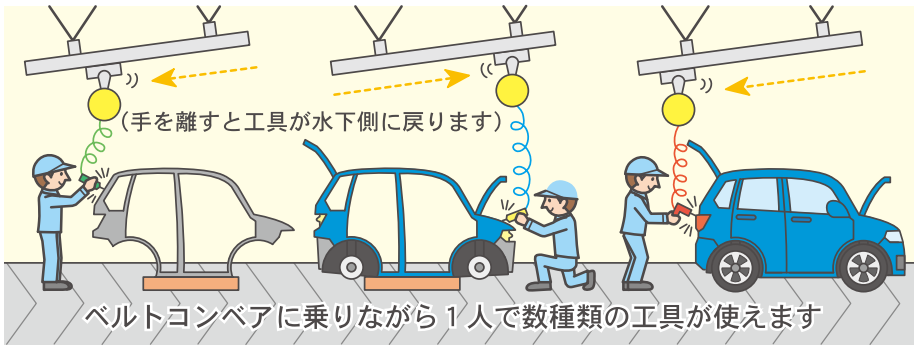
■リング付単車使用例

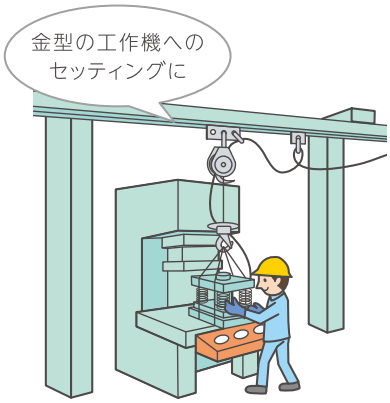


■シャックル付単車使用例

エアツール・電動ツールの吊り下げ用に → P93

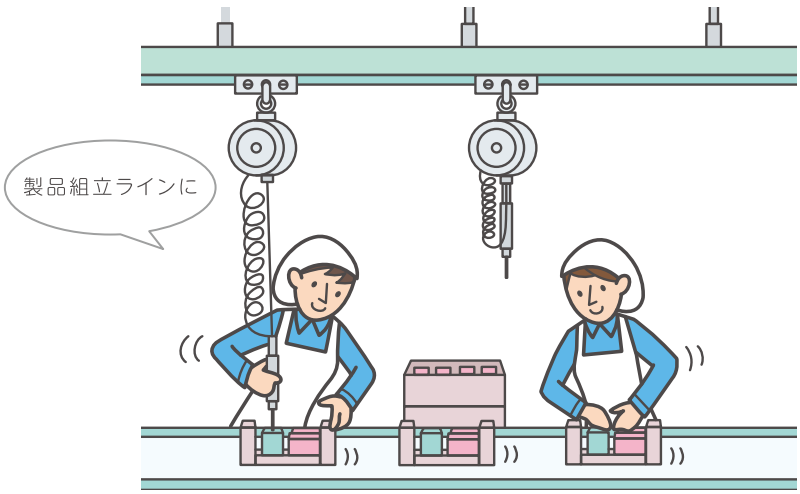
工場・倉庫





各種器具・電動ツールの吊り下げ用に → P94–98

工場・倉庫



マテハン用部品

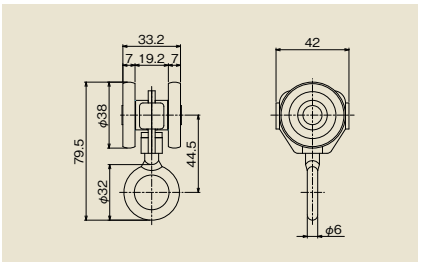
価格表ページ 118

■設計・技術資料P.66～参照

リング付単車2型/シャックル付単車2型（スチール）

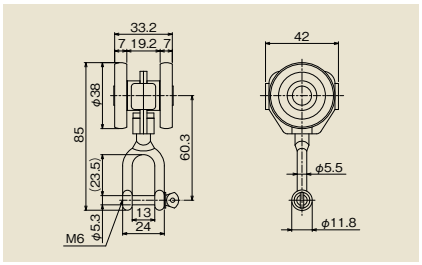
- 重量シートや防球ネットの吊り下げに便利です。
- 軸受部には自社製ベアリングを使用しています。
- 車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。

⚠
- レールホルダーは使用できません。レールホルダーを採用されている場合は、「リング付単車/シャックル付単車」をご使用ください。
- レールを直接ボルトで取付けすると使用できません。



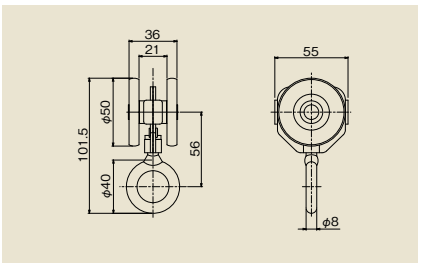
#2リング付単車2型
#2 2WHL2
耐荷重20kg（1個吊り）

- ハンガーレールは2号（#2 HR）をお使いください。
- 車同士が当たらない仕様です。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



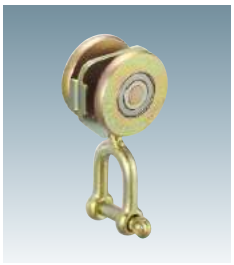
#2シャックル付単車2型
#2 2WHSY2
耐荷重20kg（1個吊り）

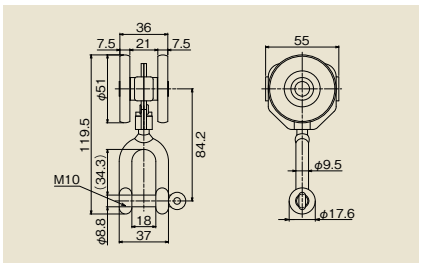
- ハンガーレールは2号（#2 HR）をお使いください。
- 車同士が当たらない仕様です。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



#3リング付単車2型
#3 2WHL2
耐荷重40kg（1個吊り）

- ハンガーレールは3号（#3 HR）をお使いください。
- 車同士が当たらない仕様です。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。

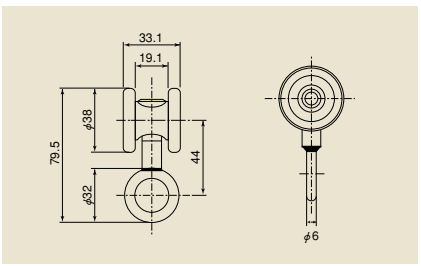




#3シャックル付単車2型
#3 2WHSY2
耐荷重40kg（1個吊り）

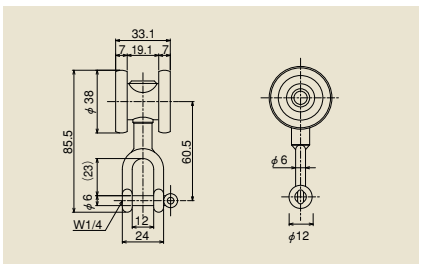
- ハンガーレールは3号（#3 HR）をお使いください。
- 車同士が当たらない仕様です。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。

リング付単車/シャックル付単車（スチール）



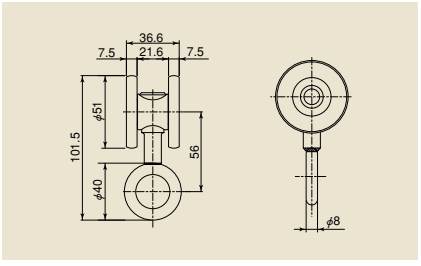
#2リング付単車
#2 2WHL
耐荷重20kg（1個吊り）

- ハンガーレールは2号（#2 HR）をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。



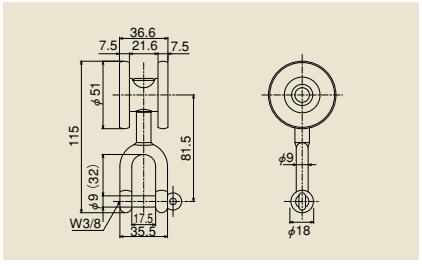
#2シャックル付単車
#2 2WHSY
耐荷重20kg（1個吊り）

- ハンガーレールは2号（#2 HR）をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。



#3リング付単車
#3 2WHL
耐荷重40kg（1個吊り）

- ハンガーレールは3号（#3 HR）をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。



#3シャックル付単車
#3 2WHSY
耐荷重40kg（1個吊り）

- ハンガーレールは3号（#3 HR）をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。

マテハン用部品

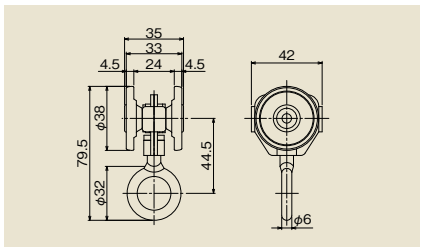
■設計・技術資料P.66～参照

リング付単車2型/シャックル付単車2型（スチール）樹脂車仕様

NEW

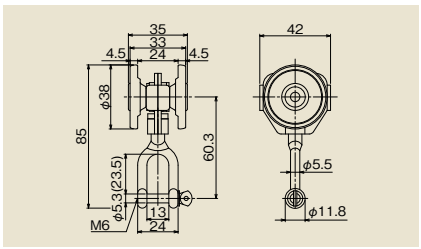
- 重量シートや防球ネットの吊り下げに便利です。
- 軸受部には自社製ベアリングを使用しています。
- 車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。

⚠ ●レールホルダーは使用できません。
●レールを直接ボルトで取付けすると使用できません。



MTH2リング付単車2型
MTH2-2WHL2
耐荷重25kg(1個吊り)
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

- 本体：スチール（三価クロメート）
- 車：ポリアセタール
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。
- 2号（#2）ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- ●レールホルダーは使用できません。



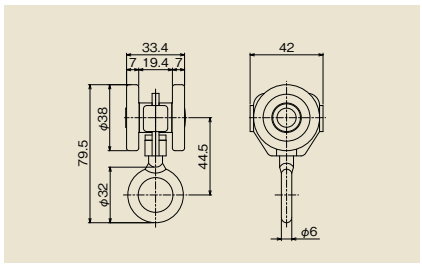
MTH2シャックル付単車2型
MTH2-2WHSY2
耐荷重25kg(1個吊り)
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

- 本体：スチール（三価クロメート）
- 車：ポリアセタール
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。
- 2号（#2）ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- ●レールホルダーは使用できません。

リング付単車2型/シャックル付単車2型（ステンレスSUS304製）

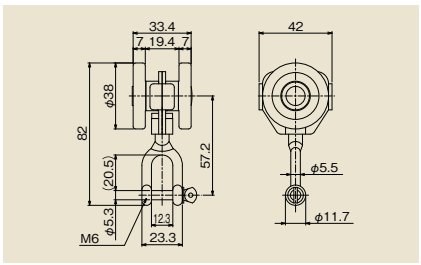
- 重量シートや防球ネットの吊り下げに便利です。
- 軸受部には自社製ベアリング（ステンレス）を使用しています。
- 車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。

⚠ ●レールホルダーは使用できません。
●レールを直接ボルトで取付けすると使用できません。



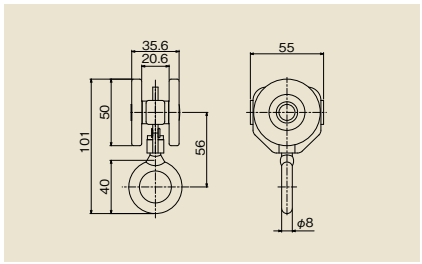
#2Sリング付単車2型
#2S-2WHL2
耐荷重20kg（1個吊り）

- ●ハンガーレールは2号（#2S HR）をお使いください。
- ●定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- ●レールホルダーは使用できません。



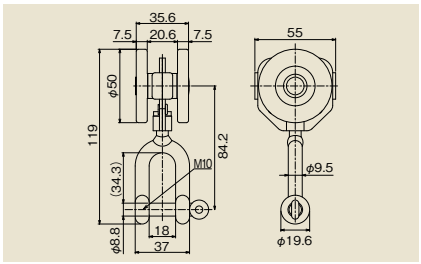
#2Sシャックル付単車2型
#2S-2WHSY2
耐荷重20kg（1個吊り）

- ●ハンガーレールは2号（#2S HR）をお使いください。
- ●定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- ●レールホルダーは使用できません。



#3Sリング付単車2型
#3S-2WHL2
耐荷重40kg（1個吊り）

- ●ハンガーレールは3号（#3S HR）をお使いください。
- ●定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- ●レールホルダーは使用できません。



#3Sシャックル付単車2型
#3S-2WHSY2
耐荷重40kg（1個吊り）

- ●ハンガーレールは3号（#3S HR）をお使いください。
- ●定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- ●レールホルダーは使用できません。

マテハン用部品（スチール・ステンレスドアハンガー用）

価格表ページ 119

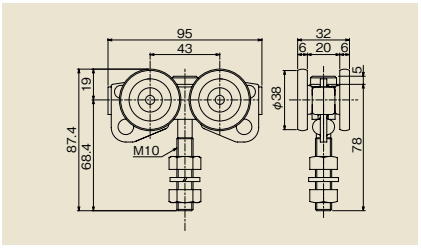
■設計・技術資料P.66～参照

受注生産品　受 印は受注生産品です。

各種器具・製品の吊り下げ用

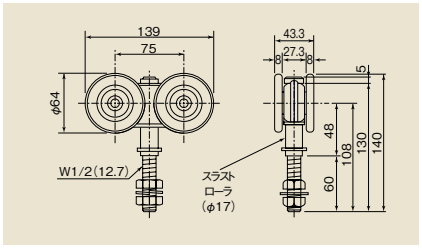
■トロリー複車/トロリー単車（スチールドアハンガー用）

- ボルト部分が自在に回転するため、吊り下げ物の向きを自在に変えることができます。
- 胴と胴が当たる仕様で、車と車が当たることにより割れや車同士でブレーキをかけあう事がありません。(HC-43型は除く)
- 軸受部には注油の手間のない含油焼結合金（オイルレスメタル）を使用しています。



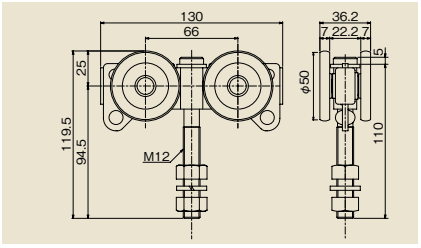
#2トロリー複車
#2　4WHTR
耐荷重35kg（1個吊当り）

- ハンガーレールは2号（#2 HR）をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。



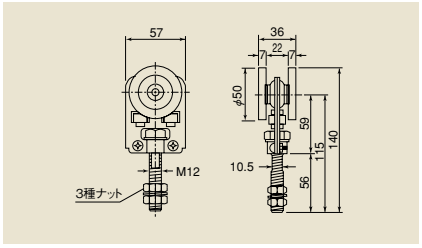
トロリー複車
HC-43
耐荷重150kg（1個吊当り）

- ハンガーレールは4号（#4 HR）をお使いください。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。



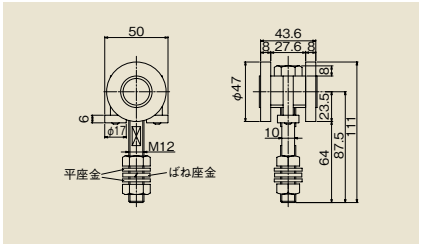
#3トロリー複車
#3　4WHTR
耐荷重75kg（1個吊当り）

- ハンガーレールは3号（#3 HR）をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。



#3トロリー単車
TR-3B
耐荷重30kg（1個吊当り）

- ハンガーレールは3号（#3 HR）をお使いください。
- 使用頻度の高い場合には、下記のサイドベアリング付単車（受注生産品）をご使用ください。
  ※ただし使用レールは4号（#4 HR）になります。
- カーブレールには使用できません。
- エプロン、プレートは使用できません。



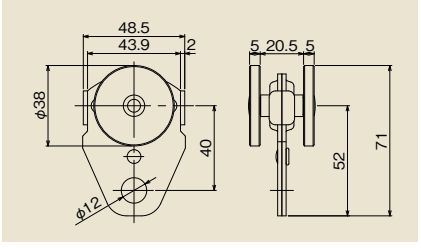
サイドベアリング付単車 受
耐荷重75kg（1個吊当り）

- ハンガーレールは4号（#4 HR）をお使いください。
- 軸受部に市販のベアリング（#16005）を使用した高性能、長寿命タイプです。
- サイドローラに市販のベアリング(#606ZZ)を使用しています。
- 使用頻度の高いところに適しています。
- プレートを使用する場合には、FT-PTをお使いください。
- 価格はお問い合わせください。

エアツール・電動ツールの吊り下げ用

NEW

■ツール単車（ステンレスドアハンガー用）

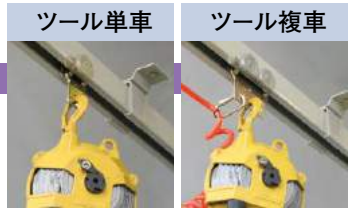


ツール単車2型
#2S-2WHTU2
質量25kgまで（1個吊当り）

- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 胴体の軸受部には市販ベアリングを使用しています。
- 2号（#2S）ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- ステンレスSUS304製です。

マテハン用部品（スチールドアハンガー用）

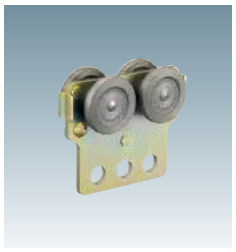
■設計・技術資料P.66～参照

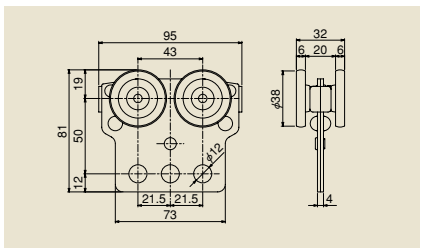


エアツール・電動ツールの吊り下げ用

■ツール複車/ツール単車（スチールドアハンガー用）

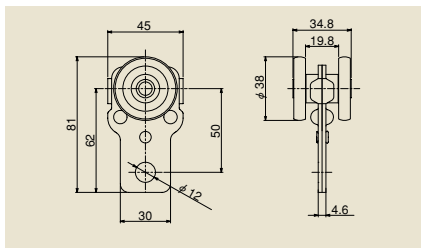
- バランサーが取付けられる様になっていますので、エアツールや電動ツールで用いるのに適しています。
- 胴と胴が当たる仕様で、車と車が当たることにより割れや車どうしでブレーキをかけあう事がありません。(HC-42型は除く)
- 軸受部にツール複車には注油の手間のない含油焼結合金を、ツール単車には滑らかな動作の自社製ベアリングを使用しています。





#2ツール複車
#2 4WHTU
耐荷重35kg（1個吊り）

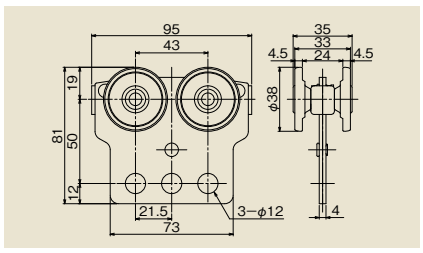
- ハンガーレールは2号（#2 HR）をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダーは使用できません。



#2ツール単車
#2 2WHTU
耐荷重20kg（1個吊り）

- ハンガーレールは2号（#2 HR）をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- スムースに走行できる最小カーブ寸法はR600です。
- レールホルダーは使用できません。

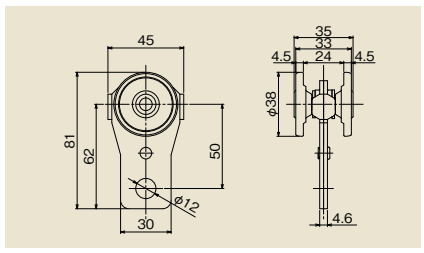
車リニューアル



MTH2ツール複車
MTH2-4WHTU
使用荷重35kg/個で走行距離5万m
使用荷重25kg/個で走行距離10万m

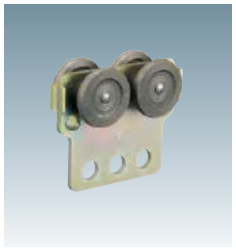
- 本体：スチール（ユニクロ）
- 車：ポリアセタール
- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 2号（#2）ハンガーレールに使用できます。
（2016年11月製造分より対応）

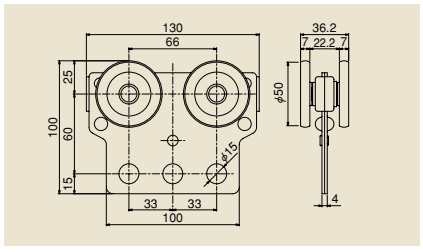
車リニューアル



MTH2ツール単車
MTH2-2WHTU
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

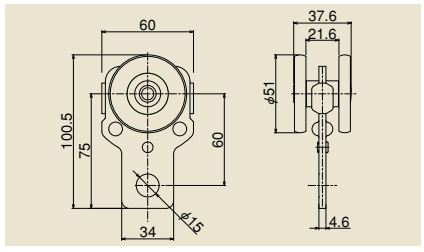
- 本体：スチール（ユニクロ）
- 車：ポリアセタール
- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 2号（#2）ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
（2016年11月製造分より対応）
- レールホルダーは使用できません。





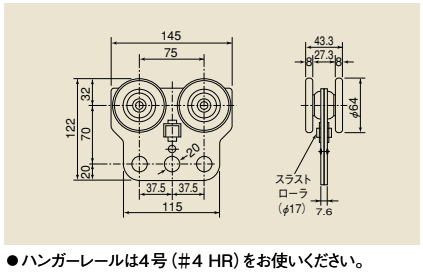
#3ツール複車
#3 4WHTU
耐荷重75kg（1個吊り）

- ハンガーレールは3号（#3 HR）をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダーは使用できません。



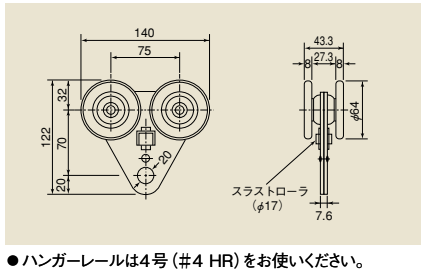
#3ツール単車
#3 2WHTU
耐荷重40kg（1個吊り）

- ハンガーレールは3号（#3 HR）をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.69をご参照ください。
- スムースに走行できる最小カーブ寸法はR600です。
- レールホルダーは使用できません。



ツールD複車
HD-42
耐荷重150kg（1個吊り）

- ハンガーレールは4号（#4 HR）をお使いください。
- 逆向きに使用することもできます。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダーは使用できません。



ツールC複車
HC-42
耐荷重150kg（1個吊り）

- ハンガーレールは4号（#4 HR）をお使いください。
- 逆向きに使用することもできます。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダーは使用できません。

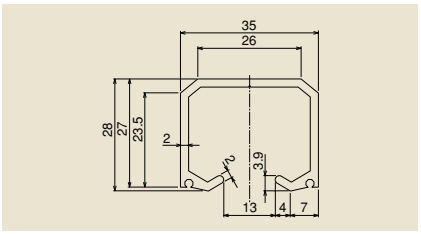
マテハン用部品（MT型）[耐荷重15kg]

価格表 ページ 119

MT型

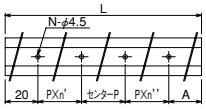
●マテハンの利便性・安全性を追求した製品ラインナップです。アルミレールの使用荷重は最大15kgです。

⚠ ●ドアハンガー、インテリアドアハンガー、マテハン用部品MTH2型/MTH3型との互換性はありません。カーブレールはできません。

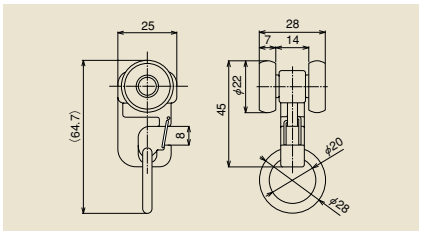


マテハンアルミレール
10M-R09S（910mm）
10M-R18S（1820mm）
10M-R27S（2730mm）

●A6063S-T5アルマイト
●取付ねじ：呼び径4×25　トラスタッピン（ユニクロ）付

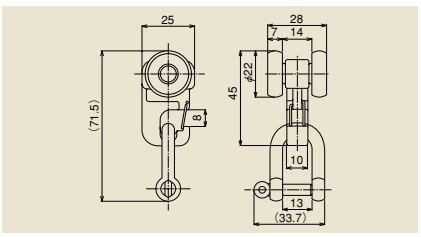


品番	取付穴ピッチ				穴数
	PXn'	センターP	PXn''	A	N
10M-R09S	290×1	290	290×1	20	4
10M-R18S	297×3	297	297×2	18	7
10M-R27S	299×4	298	299×4	20	10



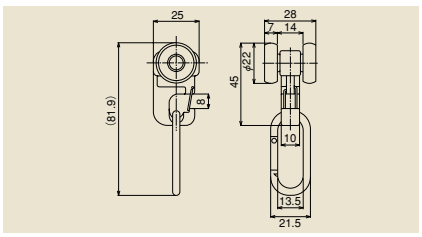
マテハンリング付き単車
MT-2WHL
耐荷重15kg（1個吊当たり）

●胴：亜鉛ダイカスト（ニッケルクロムメッキ）
●戸車：ポリアセタール
●バネ：ステンレス
●リング：スチール（ユニクロ）
※Sフック等を引っかけるリングタイプ



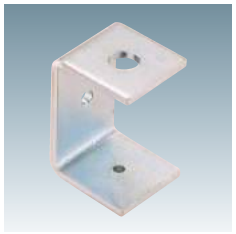
マテハンシャックル付き単車
MT-2WHSY
耐荷重15kg（1個吊当たり）

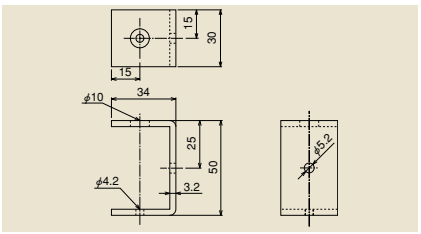
●胴：亜鉛ダイカスト（ニッケルクロムメッキ）
●戸車：ポリアセタール
●バネ：ステンレス
●シャックル：スチール（ユニクロ）　※ネジ部が脱着できるシャックルタイプ



マテハンスナップ付き単車
MT-2WHSN
耐荷重15kg（1個吊当たり）

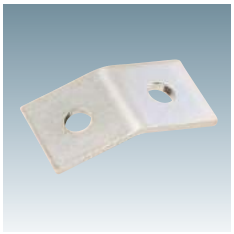
●胴：亜鉛ダイカスト（ニッケルクロムメッキ）
●戸車：ポリアセタール
●バネ：ステンレス
●スナップ：ステンレス　※ワンタッチで引っかけられるスナップタイプ

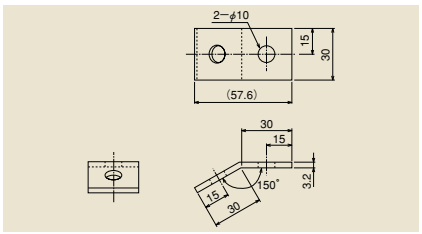




マテハンブラケット
MT-B

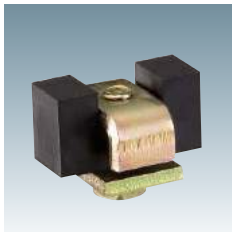
●スチール（ユニクロ）
●レールとの取付ねじ、ナット：M4×12　ばね座金組込みなべ小ねじ1本、M4ナット1個付
●天井付け、壁付けの両方に使用できます。

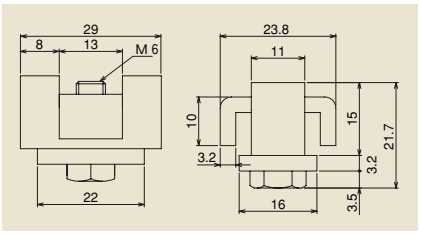




マテハン振れ止め金具
（3枚セット）
MT-FK

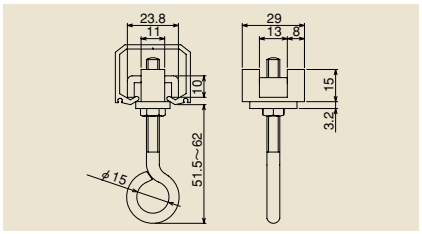
●スチール（ユニクロ）





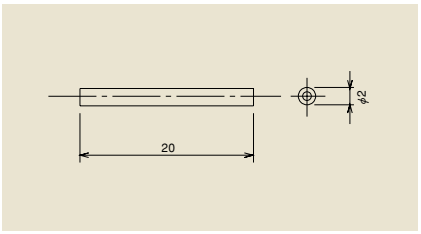
SD戸当り
SD10-ST

●クッション：ネオプレンゴム
●コ型ナット、座金：スチール（クロメート）
●締付ボルト：M6×20
●荒っぽい使用が予想される場合は2コ並べてご使用ください



マテハンアイボルト付き戸当り
MT-AST

●クッション：ネオプレンゴム
●コ型ナット、座金：スチール（クロメート）
●アイボルト：スチール（ユニクロ）
●ビニールカーテン等の端部固定用

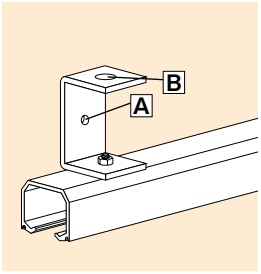


マテハン連結ピン
MT-JP

●SUS420J2

⚠
●マテハン単車に15kg以上かけないでください。
●1つのマテハンブラケット間に30kg以上かからないようにしてください。
●ぶら下がったりしないでください。
●走行時、戸車の摩耗粉により異常音または走行抵抗が大きくなった場合は点検を行い、各部品に異常または破損が見られたら、すみやかに新品と交換してください。
●インテリアドアハンガー・ドアハンガーとの互換性はありません。
●常温下定格荷重の下で延走行距離100,000mを基準に設計されております。

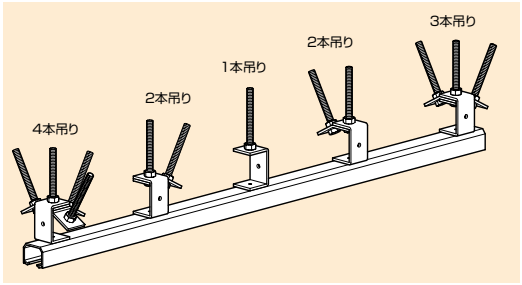
マテハン用部品（MT型）特長



ブラケット:壁付け、天井付けの両方に対応できます。

■壁付けの場合……左図A部により取付け（推奨取付ねじ:M5）
■天井付けの場合…左図B部により取付け（推奨取付ねじ:W3/8"(M8)）

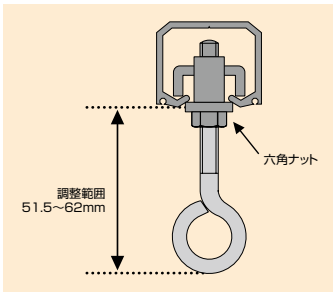
⚠ ブラケット間（約300mmピッチ）に30kg以上かからないように
ブラケットの数を増やして調整してください。



ブラケットの取付パターン紹介

●ボルトの数が増えるほどレールは安定します。

⚠ 寸切りボルト、ナット、ばね座金は別途ご用意ください。
（推奨寸法:W3/8"、M5、(M8)）



アイボルト付き戸当り（ビニールカーテン等の端部固定用）

●アイボルト付き戸当りは左図のように高さ調整が可能です。
●マテハン単車の種類に合わせて調整し、六角ナットで締め付けてください。

マテハン用部品（MTH2型）[耐荷重25kg]

価格表 ページ 119

⚠ ●マテハン用部品MT型との互換性はありません。

MTH2型/MTH3型の特長

●25kg（MTH2型）・50kg（MTH3型）までの荷を吊るし、移動させるのに適した装置です。クレーンを入れるとコストもかかり、手で運ぶには重いといった現場で作業者の作業効率向上、時間短縮にお役に立ちます。
●レールはアルミ製でアルマイトクリアー仕上げにより耐食性に優れ、外観も美しい仕上がりです。
●単車、複車は軸受部に含油焼結合金を使用した樹脂戸車仕様。アルミレールと組み合わせると静かでなめらかな走行性を実現します。
●レールのジョイントによりレールの延長、増設が可能で、工場レイアウトの変更にも対応できます。

使用条件

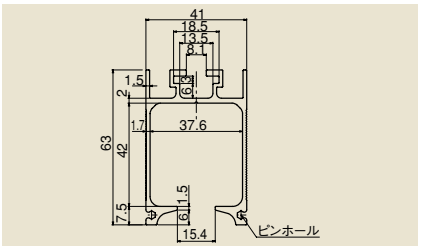
・アルミレールはピッチ1000mm以下で取付けてください。ジョイント部はピッチ100mm以下で取付けてください。
・アルミレールの使用荷重はMTH2型で最大25kg、MTH3型で最大50kgです。
・単車、複車は軸受部に含油軸受（含油焼結合金（オイルレスメタル））を使用しています。正常に使用できる軸受部の温度範囲は−5℃〜+60℃です。

MTH2型/MTH3型の断面性能※

	MTH2レール	MTH3レール
断面二次モーメント（cm^4）	11.07	20.39
断面係数（cm^3）	5.40	8.87
m当り重量（kg）	1.17	1.66

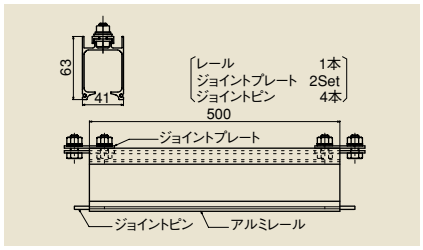
※部材の断面から耐久性能を計算したもの

MTH2型 <車の形状を変えることで、2号（#2）カーブレール・ハンガーレールにも使用できるようになりました。> ※2016年11月製造分より対応



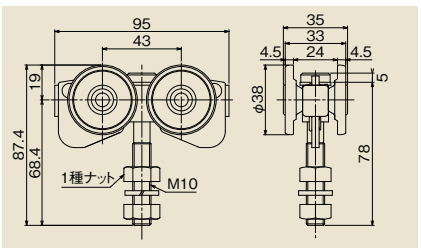
MTH2アルミレール
MTH2-HR30S（3m）
MTH2-HR40S（4m）
取付ピッチ間耐荷重25kg

●A6063S-T5アルマイトクリアー
●長さ3m、4mからお選びください。



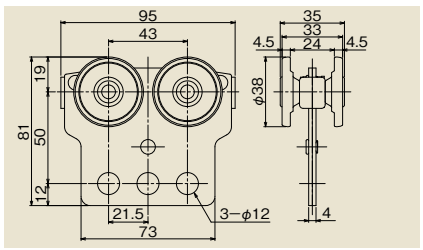
MTH2脱着レール
MTH2-DHR

●レール：A6063S-T5 アルマイトクリアー
●ジョイント：スチール（ユニクロ）
●単車、複車のメンテナンス用レールです。



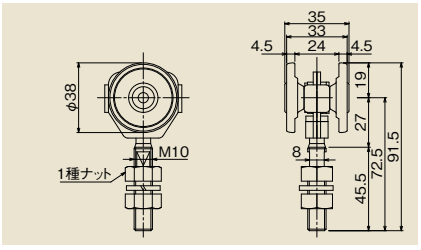
MTH2トロリー複車
MTH2-4WHTR
使用荷重25kg/個で走行距離10万m
（使用荷重8kg/個で走行距離100万m）

●本体：スチール（ユニクロ）
●車：ポリアセタール
●吊り込みやすいボルトタイプです。
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●2号（#2）ハンガーレールに使用できます。



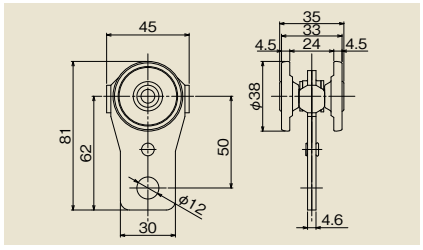
MTH2ツール複車
MTH2-4WHTU
使用荷重25kg/個で走行距離10万m
（使用荷重8kg/個で走行距離100万m）

●本体：スチール（ユニクロ）
●車：ポリアセタール
●バランサーが吊れるプレートタイプです。
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●2号（#2）ハンガーレールに使用できます。



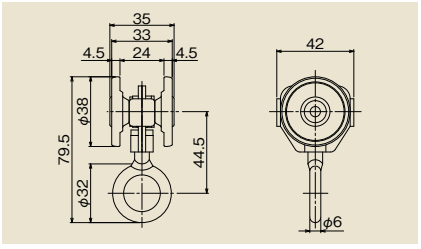
MTH2単車2型
MTH2-2WH2
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m
（使用荷重5kg/個で走行距離100万m）

●本体：スチール（三価クロメート）
●車：ポリアセタール
●吊り込みやすいボルトタイプです。
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●2号（#2）ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
●レールホルダーは使用できません。



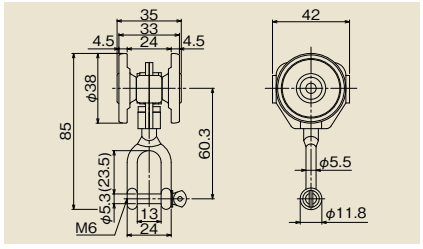
MTH2ツール単車
MTH2-2WHTU
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m
（使用荷重5kg/個で走行距離100万m）

●本体：スチール（ユニクロ）
●車：ポリアセタール
●バランサーが吊れるプレートタイプです。
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●2号（#2）ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
●レールホルダーは使用できません。



MTH2リング付単車2型
MTH2-2WHL2
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m
（使用荷重5kg/個で走行距離100万m）

●本体：スチール（三価クロメート）
●車：ポリアセタール
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。
●2号（#2）ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
●レールホルダーは使用できません。

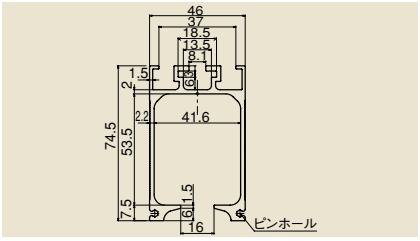


MTH2シャックル付単車2型
MTH2-2WHSY2
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m
（使用荷重5kg/個で走行距離100万m）

●本体：スチール（三価クロメート）
●車：ポリアセタール
●軸受部には含油焼結合金を使用しています。
●車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事がありません。
●2号（#2）ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
●レールホルダーは使用できません。

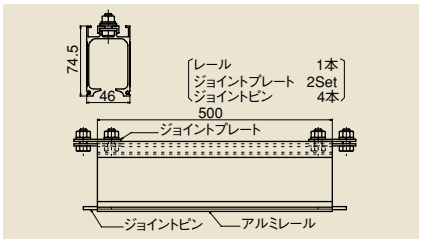
マテハン用部品（MTH3型）[耐荷重50kg]

MTH3型



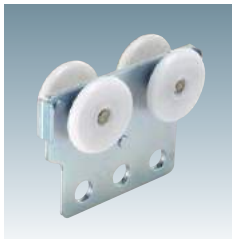
MTH3アルミレール
MTH3-HR30S（3m）
MTH3-HR40S（4m）
取付ピッチ間耐荷重50kg

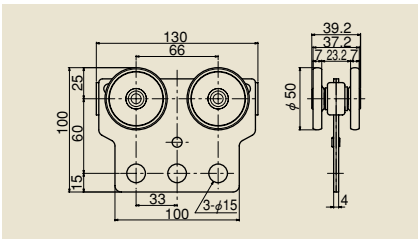
- A6063S-T5アルマイトクリアー
- 長さ3m、4mからお選びください。



MTH3脱着レール
MTH3-DHR

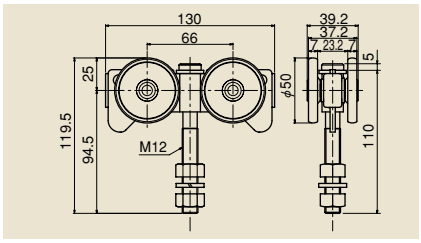
- レール：A6063S-T5 アルマイトクリアー
- ジョイント：スチール（ユニクロ）
- 単車、複車のメンテナンス用レールです。





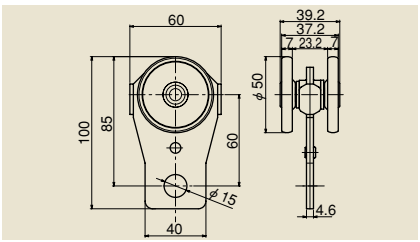
MTH3ツール複車
MTH3-4WHTU
使用荷重50kg/個で走行距離10万m
（使用荷重15kg/個で走行距離100万m）

- 本体：スチール（ユニクロ）
- 車：ポリアセタール
- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 軸受部に含油焼結合金を使用しています。



MTH3トロリー複車
MTH3-4WHTR
使用荷重50kg/個で走行距離10万m
（使用荷重15kg/個で走行距離100万m）

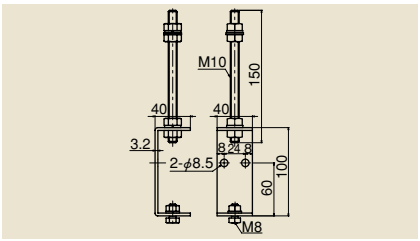
- 本体：スチール（ユニクロ）
- 車：ポリアセタール
- 吊り込みやすいボルトタイプです。
- 軸受部に含油焼結合金を使用しています。



MTH3ツール単車
MTH3-2WHTU
使用荷重30kg/個で走行距離10万m
（使用荷重10kg/個で走行距離100万m）

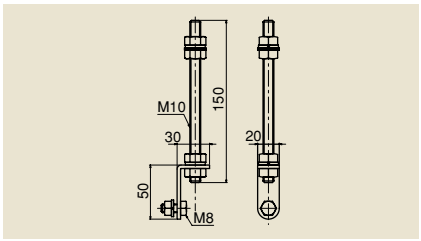
- 本体：スチール（ユニクロ）
- 車：ポリアセタール
- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 軸受部に含油焼結合金を使用しています。

MTH2型/MTH3型 共通部品



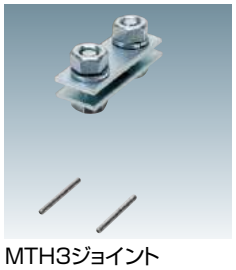
MTH3ブラケット
MTH3-B
取付ピッチ1000mm以下

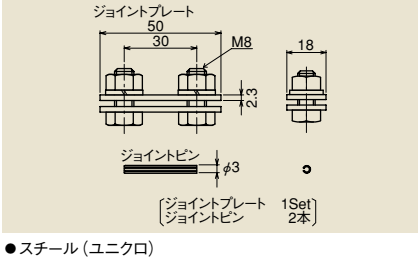
- スチール（ユニクロ）
- MTH2型/MTH3型共通です。
- レールを取付けるためのブラケットです。



MTH3振れ止めブラケット
MTH3-FB

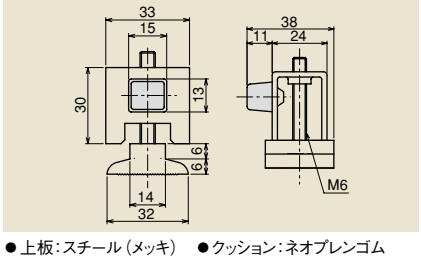
- スチール（ユニクロ）
- MTH2型/MTH3型共通です。
- 角度調整可能なレールの振れ止めです。





MTH3ジョイント
MTH3-SJ

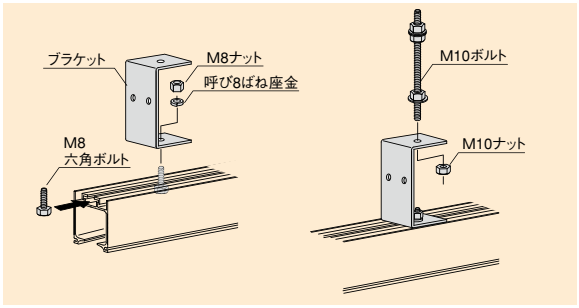
- スチール（ユニクロ）
- MTH2型/MTH3型共通です。
- レールの接続金具です。



SD20戸当り
SD20-CSS

- 上板：スチール（メッキ）　●クッション：ネオプレンゴム
- 化粧台：亜鉛ダイカスト　●MTH2型/MTH3型共通です。
- 単車、複車の停止位置決め部品です。

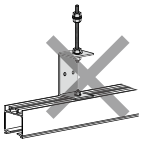
マテハン用部品（MTH2型/MTH3型）施工方法

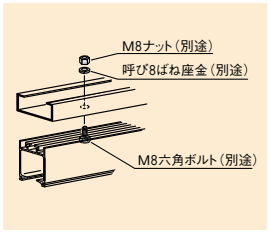


アルミレール、ブラケットの取付け

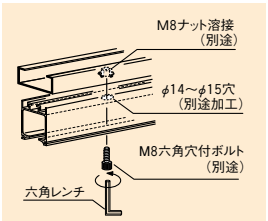
●ブラケット付属のM8六角ボルトをレール上溝部にセットし、ナット、ばね座金でブラケットを固定してください。
●M10ボルトをブラケット上部にナットで取付け、ボルトを躯体に取付けてください。
※通常ブラケット取付けピッチは1000mm以下となります。ジョイント部はピッチ100mm以下で取付けてください。

※注意：ブラケット（MTH3-B）は右図の様な向きでは取付けないでください。
横振れに対し弱くなります。

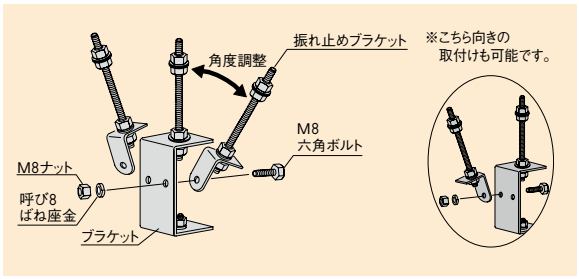




●レールを直付けすることも可能です。M8六角ボルトをレール上溝部にセットし、ナット、ばね座金で躯体に取付けてください。

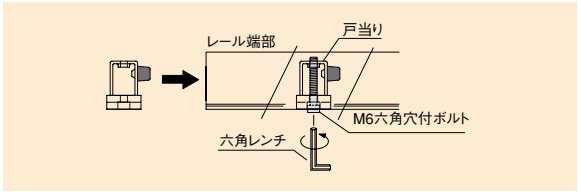


●レール天井部にφ14～φ15穴加工を行います。あらかじめ躯体にナット溶接等を行います。M8六角穴付きボルトで取付けてください。



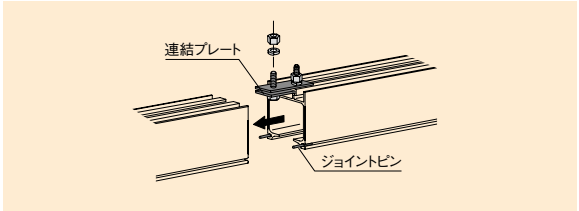
振れ止めブラケットの取付け

●横振れが大きい場合には、振れ止めブラケットをブラケットにM8六角ボルト、ナット、ばね座金で取付け、角度調整を行い躯体に取付けてください。



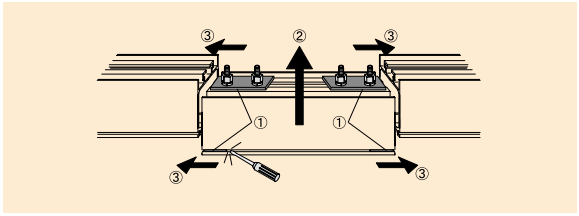
戸当りの取付け

●戸当りをレール端部よりあらかじめレールに挿入してください。
●単車、複車を止めたい位置に戸当りを移動させ、六角レンチで固定してください。
※戸当りはレール下部から挿入できません。



ジョイントの取付け

●連結するいずれか一方のレール上部に連結プレートを、下部ピンホールにジョイントピンを半分程度挿入し、他方のレールと接合してください。
※ジョイントピンの挿入がかたい時は、ピンを調整してご使用ください。
●レールを左右に動かせない場合は、一方のレールに連結プレート、ジョイントピンを全部挿入し、レールの位置合わせ後に連結プレート、ジョイントピンを移動させてください。



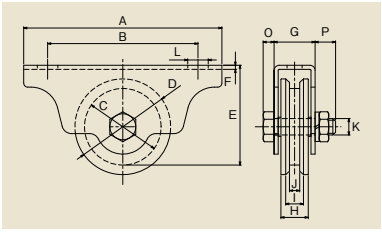
脱着レールの取付け方法

①取付時、あらかじめ脱着レール内側に連結プレート、ジョイントピンを挿入しておきます。
②脱着レールの位置合わせを行います。
③連結プレート、ジョイントピンを連結部中央まで移動させ連結させてください。ジョイントピンをスライドさせる時はマイナスドライバー等でジョイントピン端部をたたき、移動させてください。
●取り外す場合は逆の手順となります。取り外した場所から単車、複車の交換が行えます。

⚠
●使用荷重範囲を超える荷は絶対に吊らないでください。
●吊った荷に人は乗らないでください。また人が乗る用途には絶対に使用しないでください。
●吊り荷の下や吊り荷が動く範囲に入らないようにしてください。
●荷を揺らせるような操作はしないでください。
●斜め引きをしないでください。
●屋外での使用は避けてください。
●定期的にナットの緩みを確認し、増し締め等を行ってください。
●樹脂車の削れ粉が発生する場合がありますのでクリーンルーム等での使用は避けてください。

重量戸車（ステンレス）

ステンレス重量戸車



ステンレス重量戸車

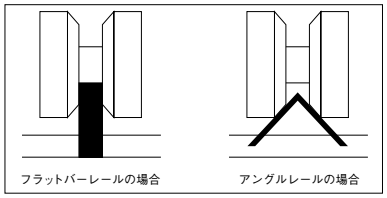
- 枠：SUS304
- 車：SUS303
- ボルト・ナット：SUS304
- 全ての部品にステンレスを使用し、ベアリングには防錆処理を行っており、耐蝕性に優れています。

■仕　様

(mm)

品番	耐荷重 2個当り ※1	※2	寸法 A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	O	P	適用レールの厚み
FS- 50V	100kg	【300kg】	125	90	36	50	53	3	30	18	12	6.5	10	φ11×15	7	13	5
FS- 60V	150kg	【300kg】	125	90	45	60	57.5	3	30	20	13	7.5	10	φ11×15	7	13	6
FS- 70V	200kg	【400kg】	145	110	55	70	72.5	3	34	22	13	7.5	12	φ11×15	8	15	6
FS- 80V	300kg	【400kg】	145	110	62.5	80	76	3	34	22	15	9.5	12	φ11×15	8	15	8
FS- 90V	400kg	【700kg】	165	130	72.5	90	91	3	34	24	15	9.5	14	φ11×15	9	17	8
FS-100V	500kg	【700kg】	165	130	82.5	100	96	3	34	24	14.8	10.5	14	φ11×15	9	17	9

※規格品ベアリング1ヶ使用。　※表の適用レールとはフラットバーのことです。
※1 耐荷重は走行試験（走行距離50,000m）に基づいた数値です。　※2【　】内はベアリングの静定格荷重に安全率を掛けた整数値です。



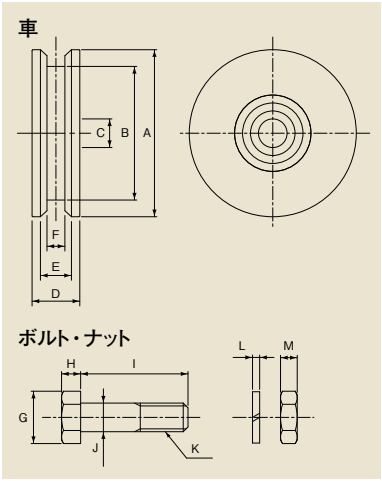
重量戸車用レールにはアングル（山形鋼）レールおよびフラットバー（平鋼）レールのどちらでも使用できます。

■使用ベアリング

品　番	ベアリング番号
FS- 50V・DS- 50V	SS6200ZZ
FS- 60V・DS- 60V	SS6200ZZ
FS- 70V・DS- 70V	SS6201ZZ
FS- 80V・DS- 80V	SS6201ZZ
FS- 90V・DS- 90V	SS6203ZZ
FS-100V・DS-100V	SS6203ZZ

ステンレス重量戸車用車

DS-90V
DS-100Vのみの
付属部品です。



ステンレス重量戸車用車（ボルト・ナット付）

- 車：SUS303
- ボルト・ナット：SUS304
- 重量戸車用の車で車径50～100㎜と豊富なサイズが揃っています。ステンレス製ベアリング入りで、堅牢でスムーズに回転します。

(mm)

品番	A 車径	B(φ) 溝径	C(φ) 軸径	D 車巾	E 溝巾(外)	F 溝巾(内)	適用レールの厚み	G	H	I	J(φ)	K	L	M
DS- 50V	50	36	10	18	12	6.5	5	19.6	7	43	10	M10	2.5	6
DS- 60V	60	45	10	20	13	7.5	6	19.6	7	43	10	M10	2.5	6
DS- 70V	70	55	12	22	13	7.5	6	21.9	8	49	12	M12	3	7
DS- 80V	80	62.5	12	22	15	9.5	8	21.9	8	49	12	M12	3	7
DS- 90V	90	72.5	14	24	15	9.5	8	25.4	9	51	14	M14	3.5	8
DS-100V	100	82.5	14	24	14.8	10.5	9	25.4	9	51	14	M14	3.5	8

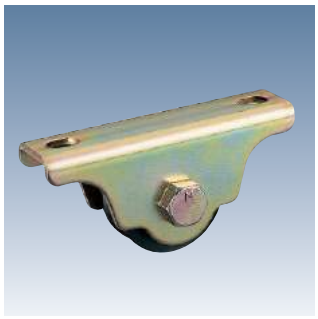
※表の適用レールとはフラットバーのことです。

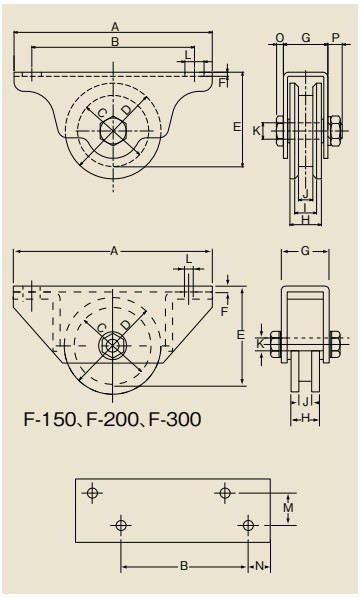
重量戸車（スチール）・吊戸車

価格表 ページ 120

受注生産品　表中の［　　］は受注生産品です。

スチール重量戸車





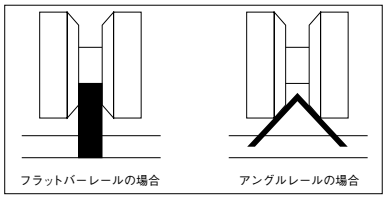
スチール重量戸車

- 枠：SPHC（電気亜鉛メッキ）
- 車：S45C（黒染）
- 軸：SS400（電気亜鉛メッキ）・ボルト・ナット：SWCH他（電気亜鉛メッキ）
- 溶接での取付けも可能です。 取付け作業の能率向上に適しています。

■仕　様　（mm）

品番	耐荷重 2個当り	寸法 A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	適用レールの厚み
F- 50	100kg	113	87	38	50	49	3	27.4	17	12	7.5	10	φ8.5×12.5	–	–	7	8.5	6
F- 60	150kg	130	102	48	60	59	3	31	19	11	7.5	10	φ10×16	–	–	7	9	6
F- 70	200kg	145	119	52	70	69	3	32.5	23	16	10.5	12	φ10×14	–	–	5	11.5	9
F- 80	300kg	170	136	62	80	79	3	34.5	25	16	10.5	12	φ10×14	–	–	5	11.5	9
F- 90	400kg	200	160	69	90	89.5	4	40	28	18.5	10.5	17	φ13×19	–	–	6	17	9
F-100	500kg	220	186	76	100	98	4	42	30	22	14	17	φ13×19	–	–	6	15	12
F-150	600kg	330	255	122	150	150	6	76	52	–	27	25	4-φ13	36	20	–	–	軌条6kg
F-200	1000kg	400	315	166	200	203	9	90	65	–	35	30	4-φ17	40	25	–	–	軌条9kg
F-300	2000kg	560	460	264	300	302	9	118	83	–	37	40	4-φ20	50	30	–	–	軌条10kg

※F-150、F-200、F-300は受注生産品です。
※F-50～F-100、は規格品ベアリング1ヶ使用。F-150～F-300は規格品ベアリング2ヶ使用。
※F-50のP寸法はナットの外寸です。
※表の適用レールとはフラットバーのことです。（F-150、F-200、F-300は除く）
※耐荷重は走行試験に基づいた数値です。

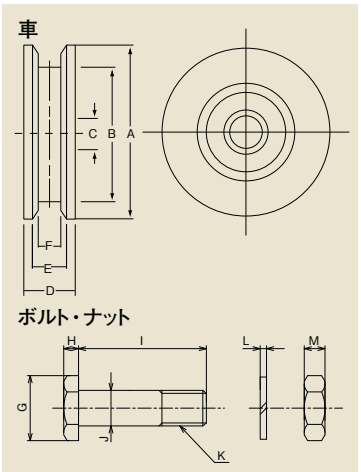


重量戸車用レールにはアングル（山形鋼）レールおよびフラットバー（平鋼）レールのどちらでも使用できます。
またF-150以上は軌条レールまたはフラットバーをご使用ください。

■使用ベアリング

品　番	ベアリング番号
F- 50・D- 50	6200ZZ
F- 60・D- 60	6200ZZ
F- 70・D- 70	6301ZZ
F- 80・D- 80	6301ZZ
F- 90・D- 90	6303ZZ
F-100・D-100	6303ZZ

スチール重量戸車用車



スチール重量戸車用車（ボルト・ナット付）

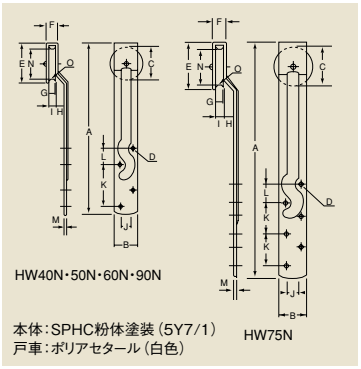
- 車：S45C（黒染）
- ボルト・ナット：SWCH他（電気亜鉛メッキ）
- 重量戸車用の車で車径50～100㎜と豊富なサイズが揃っています。
  ボールベアリング入りで、堅牢でスムーズに回転します。

（mm）

品番	A 車径	B(φ) 溝径	C(φ) 軸径	D 車巾	E 溝巾(外)	F 溝巾(内)	適用レールの厚み	G	H	I	J(φ)	K	L	M
D- 50	50	38	10	17	12	7.5	6	19.6	7	35	10	M10	2.5	6
D- 60	60	48	10	19	11	7.5	6	19.6	7	40	10	M10	2.5	6
D- 70	70	52	12	23	16	10.5	9	21.9	5	44	12	M12	3	7
D- 80	80	62	12	25	16	10.5	9	21.9	5	46	12	M12	3	7
D- 90	90	69	17	28	18.5	10.5	9	27.7	6	57	17	M16	4	10
D-100	100	76	17	30	22	14	12	27.7	6	57	17	M16	4	10

※表の適用レールとはフラットバーのことです。

吊戸車



本体：SPHC粉体塗装（5Y7/1）
戸車：ポリアセタール（白色）

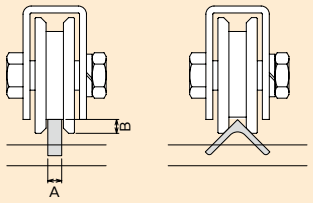
■吊戸車　（mm）

品　番	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	取付ねじ	適用（2ヶ吊当り）
HW40N	250	30	φ40	φ5.7	53	18.5	11	13	13.1	18	69	26	2.7	φ35	R4.5	φ3.8×25	40kg
HW50N	260	33	φ50	φ5.7	59	20.0	11	13	14.6	19	57	26	2.7	φ45	R4.5		60kg
HW60N	324	44	φ60	φ5.0	72	23.5	13	16	17.5	22	78	31	3	φ51	R4.5	φ4.1×32	90kg
HW75N	416	53	φ75	φ6.0	92	27.0	16	18	19.4	31	60	35	3.8	φ68	R6		140kg
HW90N	500	60	φ90	φ9.5	103	31.0	19	18	23.4	36	110	55	3.8	φ81	R8.5	–	200kg

重量戸車・吊戸車 レールについて

使用レールについて

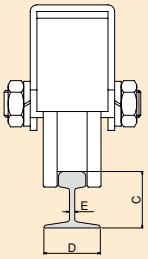
■重量戸車　使用レールについて



重量戸車F-50～F-100、FS-50V～FS-100Vタイプにはフラットバー（平鋼）レールを使用します。またLアングル（山形鋼）でも使用できます。

（mm）

品番		適用（2個当り）	フラットバーの厚み	
			A	B
F- 50	**FS- 50V**	100kg	6	6
F- 60	**FS- 60V**	150kg	6	6
F- 70	**FS- 70V**	200kg	9	9
F- 80	**FS- 80V**	300kg	9	9
F- 90	**FS- 90V**	400kg	9	10.5
F-100	**FS- 100V**	500kg	12	12



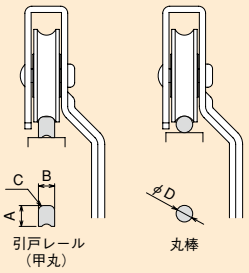
軽レール

スチール製重量戸車F-150～F-300タイプには軽レール（軌条レール）を使用します。
またフラットバー（平鋼）レールでも使用できます。

（mm）

品番	適用（2個当り）	使用レール種類	C	D	E	フラットバーの厚み
F- 150	600kg	6kgレール	50.80	50.80	4.76	25
F- 200	1000kg	9kgレール	63.50	63.50	5.90	30
F- 300	2000kg	10kgレール	66.67	66.67	6.35	35

■吊戸車　使用レールについて



吊戸車HW40N～HW90Nタイプには引戸レール（甲丸）や丸棒を利用し使用します。

（mm）

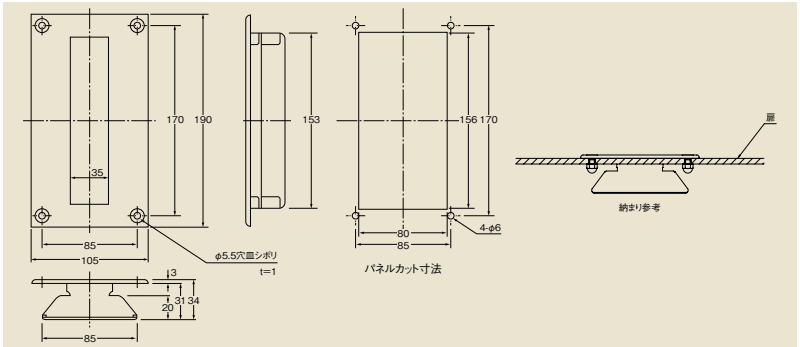
品番	引戸用レール呼び寸法	適用（2ヶ吊当り）	高さ　A	幅　B	先端の曲率半径　C	丸棒径　D
HW40N	9	40kg	9	7	2.5	7
HW50N	9	60kg	9	7	2.5	7
HW60N	9	90kg	9	7	2.5	8
HW75N	11	140kg	11	9	3.5	11
HW90N	11	200kg	11	9	3.5	13

※引戸レールはJIS規程より外れており、入手しにくくなってきています。

その他関連部品（引手・パイプ・パイプソケット）

価格表 ページ 120

両面引手（DP型）



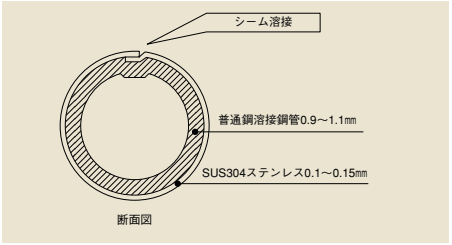
仕様　本体：SECC　アクリル樹脂焼付塗装

DSパイプ　受注生産品

外径 mm	肉厚 mm	長さ m			
		0.91	1.82	3.65	4
9.5	0.5	○	○	○	○
12.7	1.0	○	○	○	○
16	1.0	○	○	○	○
19	1.0	○	○	○	○
25	1.0	○	○	○	○
32	1.2		○	○	○
38	1.2			○	○

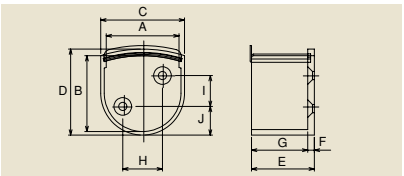
※ロット販売品につき、価格・数量・納期はお近くの営業所にお問い合わせ願います。

普通鋼溶接鋼管にSUS304ステンレスを巻いてシーム溶接し、鏡面研磨したもので、経済性と耐蝕性を兼ね備えた装飾用パイプです。



パイプソケットU型

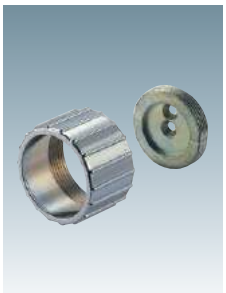
特長
- パイプの取付けが、一人で簡単にできます。
- 木ねじが見えず、すっきりと仕上がります。
- 上蓋を差し込むことで、パイプのはずれ、落下を防ぎます。



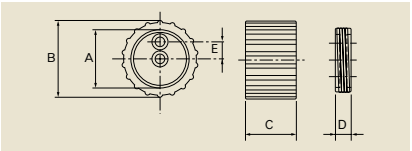
品名	品番	適用パイプ（mm）	サイズ									
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
パイプソケットU-25	PSU-25	φ25	26.5	27.5	31.5	32.5	28.5	3	25.5	14	10	12.5
パイプソケットU-32	PSU-32	φ32	33	34	38	39	28.5	3	25.5	18	14	13

仕様　本体：亜鉛ダイカスト　クロームメッキ
　　蓋　：SUS430
　　付属ねじ：φ3.5×20 皿タッピン

パイプソケット丸型ねじ込み式



特長
- パイプの取付けが、一人で簡単にできます。
- 木ねじが見えず、すっきりと仕上がります。
- リングは手で回せるデザインです。
- パイプにリングを通し、先に取付けた台座にリングをねじ込めば固定できます。



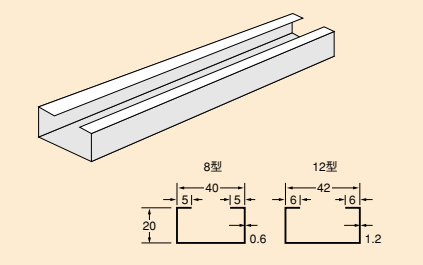
品名	品番	適用パイプ（mm）	サイズ				
			A	B	C	D	E
パイプソケット丸19	PSM-19	φ19	φ19.5	φ26	18	6	—
パイプソケット丸25	PSM-25	φ25	φ25.5	φ33	22	7	7.5
パイプソケット丸32	PSM-32	φ32	φ32.5	φ40	24	7	7.5

仕様　本体：亜鉛ダイカスト　クロームメッキ
　　蓋　：亜鉛ダイカスト　ユニクロメッキ
　　付属ねじ：φ3.5×20 皿タッピン

その他関連部品（ロール成型品）

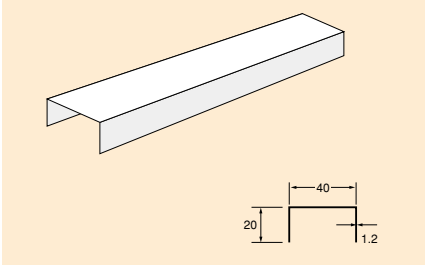
ロール成型品

■笠木（かさぎ）



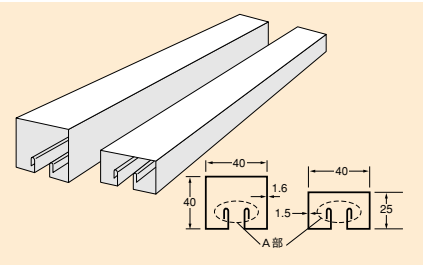
●ステンレスSUS304で、定尺は4mです。（ヘアライン仕上げ、養生テープで表面保護）

■沓摺（くつずり）



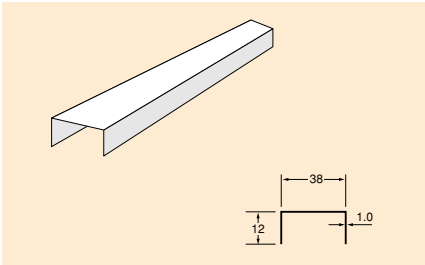
●ステンレスSUS304で、定尺は4mです。（ヘアライン仕上げ、養生テープで表面保護）

■パイプハンガー



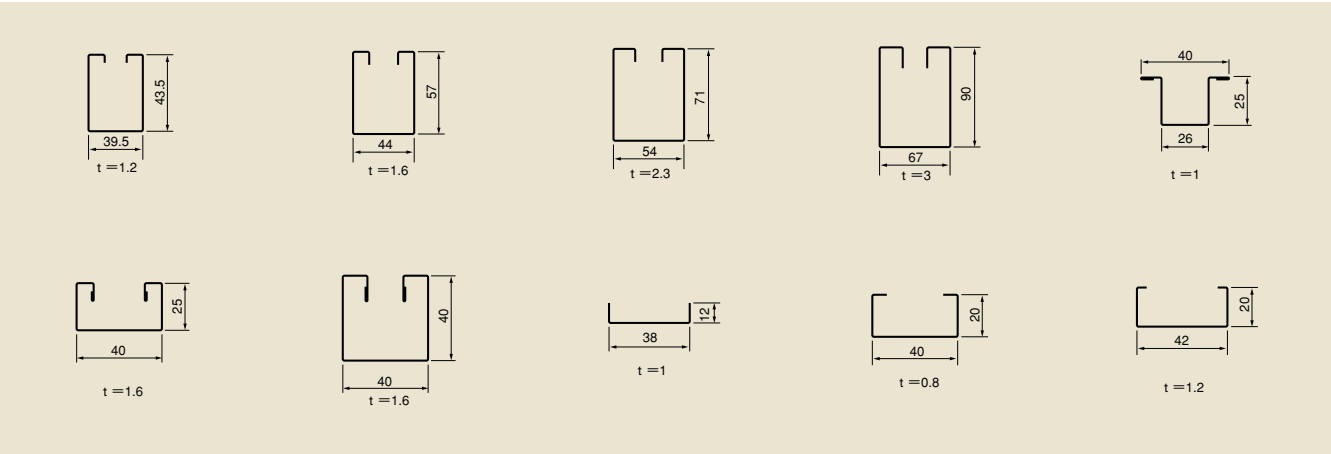
●亜鉛メッキ処理鋼板製で定尺は2mと4mがあります。
また断面図中のA部にサドルのスベリ止めのためにローレット加工をしています。
SUS304製も製作いたします。（板厚1.5）
40×25のみ50㎜ピッチで刻印が入っています。

■Fチャンネル



●亜鉛メッキ処理鋼板製で定尺は3mと4mがあります。

オーダーメイド特殊軽量型鋼



●ダイケンでは、フォーミング、ドローイングのロール成型の設備を持ち、ロール設計の専門家により、あらゆる御要望に対して取り組んでいます。
●ここにあげた形状はほんの一例で、その他、各種形状品を御指定により製作いたします。設計・製作についてはご相談ください。

■製造データ

材質：磨帯鋼・黒皮帯鋼・ステンレス鋼・カラー鋼板等
寸法：厚み0.5～3.2 展開幅350まで
　　長さ 運搬可能範囲（10mまで）

価 格 表

ドアハンガーカタログ vol.6

掲載価格は2017年5月現在
〈当カタログの表示価格には消費税・運賃・工事費は含まれておりません〉

■スチールドアハンガー
■ステンレスドアハンガー
■FTドアハンガー
■間仕切レール
■マテハン用部品
■重量戸車・吊戸車
■その他関連部品

ご 返 品 に つ い て

弊社の責任に帰すべき事由以外のご返品は、お受けいたしかねますのでご了承ください。やむをえずご返品の場合は、未使用品に限り納入価格の3割相当額と返送費のご負担をお願いいたします。なお、再生費等必要な場合は、別途ご負担お願いいたします。ただし、受注生産品などは、商品の性格上ご返品はご容赦ください。

カタログ ページ 13~15

ドアハンガー

※2017年4月より、N10カーブレールの価格を改定いたしました。

ニュートン10(N10)スチール

品名		品番	単位	価格(円)	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	2,000㎜	N10-HR2000	1本	6,000	2	
	3,000㎜	N10-HR3000	〃	8,200	2	
カーブレール	R600(1/4円)	N10-HR600R	〃	41,500	1	
リップガイドレール	2,000㎜	N20-NGR2000	〃	2,200	1	
	3,000㎜	N20-NGR3000	〃	3,420	1	
リップカーブガイドレール	R600(1/4円)	N20-NGR600R	〃	20,850	1	
複車		N10-4WS	1個	8,000	2	
単車		N10-2WS	〃	4,000	2	
NEW 単車2型		N10-2WS2	〃	5,000	2	
ツール単車		N10-2TR	〃	3,850	2	
エプロン		N10-AP	〃	1,350	2	
プレート		N10-PL	〃	1,150	12	
横受	一連	N10-SB	〃	720	12	
	二連	N10-SB2	〃	2,090	4	
横継受	一連	N10-SBT	〃	2,310	6	
	二連	N10-SBT2	〃	6,160	2	
天井受	一連	N10-OB	〃	750	8	
	二連	N10-OB2	〃	1,660	4	
天井継受	一連	N10-OBT	〃	2,450	4	
	二連	N10-OBT2	〃	5,180	2	
天井受下		N10-BOX	〃	550	12	
天井継受下		N10-TBOX	〃	1,070	12	
サイドカバー		N10-SK	〃	230	12	
ガイドローラ		N20-GRO	〃	430	12	
枠付ガイドローラ		N10-GRAP	〃	2,350	2	
戸当り		N10-CS	〃	1,100	6	
ゴム付き戸当り		N10-CSQ	〃	1,600	6	
レール取付戸当り		N10-RCS	〃	2,420	1	
キャッチ付き戸当り		N10-KCS	1セット	7,150	2	
戸当りゴム		N20-CSG	1個	320	1	
ワンタッチジョイント		N10-OJ	〃	3,300	4	

※リップカーブガイドレールは、ラッカー塗装仕上げとなります。

ドアハンガー

カタログページ 16~21

※2017年4月より、N20カーブレールの価格を改定いたしました。

ニュートン20（N20）スチール

品名		品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	2,000㎜	N20-HR2000	1本	6,600	2	
	3,000㎜	N20-HR3000	〃	9,300	2	
カーブレール	R600（1/4円）	N20-HR600R	〃	45,000	1	
リップガイドレール	2,000㎜	N20-NGR2000	〃	2,200	1	
	3,000㎜	N20-NGR3000	〃	3,420	1	
リップカーブガイドレール	R600（1/4円）	N20-NGR600R	〃	20,850	1	
複車		N20-4WS	1個	9,350	2	40
NEW 単車2型		N20-2WS2	〃	6,000	2	
ツール単車		N20-2TR	〃	4,570	2	
エプロン		N20-AP	〃	1,570	2	
プレート		N20-PL	〃	1,250	12	
横受	一連	N20-SB	〃	1,340	12	48
	二連	N20-SB2	〃	3,060	4	
横継受	一連	N20-SBT	〃	4,100	4	
	二連	N20-SBT2	〃	7,150	2	
天井受	一連	N20-OB	〃	1,140	12	48
	二連	N20-OB2	〃	2,350	4	
天井継受	一連	N20-OBT	〃	3,560	4	
	二連	N20-OBT2	〃	5,860	2	
天井受下		N20-BOX	〃	720	12	48
天井継受下		N20-TBOX	〃	1,390	12	
レール固定金具		N20-CS	〃	690	12	
サイドカバー		N20-SK	〃	330	12	
ガイドローラ		N20-GRO	〃	430	12	
枠付ガイドローラ		N20-GRAP	〃	2,350	2	
ダンパー付戸当り		N20-DCS	〃	28,630	1	
レール取付戸当り		N20-RCS	〃	3,130	1	
キャッチ付き戸当り		N20-KCS	1セット	8,560	2	
戸当りゴム		N20-CSG	1個	320	1	

※リップカーブガイドレールは、ラッカー塗装仕上げとなります。

ニュートン40（N40）スチール

NEW

品名		品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	2,000㎜	N40-HR2000	1本	8,800	2	
	3,000㎜	N40-HR3000	〃	12,400	2	
カーブレール	R600(1/4円)	N40-HR600R	〃	50,000	1	
リップガイドレール	2,000㎜	N20-NGR2000	〃	2,200	1	
	3,000㎜	N20-NGR3000	〃	3,420	1	
リップカーブガイドレール	R600(1/4円)	N20-NGR600R	〃	20,850	1	
複車		N40-4WS	1個	11,800	2	
単車2型		N40-2WS2	〃	7,000	2	
ツール単車		N40-2TR	〃	6,000	2	
エプロン		N20-AP	〃	1,570	2	
プレート		N40-PL	〃	3,450	12	
横受	一連	N20-SB	〃	1,340	12	
	二連	N20-SB2	〃	3,060	4	
横継受	一連	N20-SBT	〃	4,100	4	
	二連	N20-SBT2	〃	7,150	2	
天井受	一連	N20-OB	〃	1,140	12	
	二連	N20-OB2	〃	2,350	4	
天井継受	一連	N20-OBT	〃	3,560	4	
	二連	N20-OBT2	〃	5,860	2	
天井受下		N20-BOX	〃	720	12	
天井継受下		N20-TBOX	〃	1,390	12	
レール固定金具		N20-CS	〃	690	12	
サイドカバー		N20-SK	〃	330	12	
ガイドローラ		N40-GRO	〃	2,090	12	
枠付ガイドローラ		N40-GRAP	〃	4,960	2	
ダンパー付戸当り		N20-DCS	〃	28,630	1	
レール取付戸当り		N20-RCS	〃	3,130	1	
キャッチ付き戸当り		N40-KCS	1セット	10,280	2	
戸当りゴム		N20-CSG	1個	320	1	

※リップカーブガイドレールは、ラッカー塗装仕上げとなります。

カタログ ページ 26~31

ドアハンガー

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

2号(#2)スチール　塗装品

品名		品番	単位	価格(円)	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	1,820㎜	#2 HR1820	1本	3,200	2	
	2,730㎜	#2 HR2730	〃	5,300	2	
	3,640㎜	#2 HR3640	〃	7,150	2	
	4,550㎜	#2 HR4550	〃	10,100	1	
カーブレール	920R	#2 HR920R	〃	33,880	1	
ガイドレール	1,820㎜	#3 GR1820	〃	1,650	10	
	2,730㎜	#3 GR2730	〃	2,640	10	
	3,640㎜	#3 GR3640	〃	3,530	10	
カーブガイドレール	920R	#3 GR920R	〃	20,240＊	1	
リップガイドレール	1,820㎜	#3 NGR1820	〃	2,150	10	
	2,730㎜	#3 NGR2730	〃	3,190	10	
	3,640㎜	#3 NGR3640	〃	4,320	10	
複車		#2 4WH	1個	3,360	2	40
複車ロングボルト仕様1		#2 4WH-1LB	〃	5,010	2	
防音複車		#2 4WH-QN	〃	7,100	2	40
ベアリング複車		#2 4WH-B	〃	16,390	2	
ベアリング複車フレキシブルタイプ		#2 4WH-BN	〃	7,700	2	
ベアリング複車フレキシブルタイプロングボルト仕様1		#2 4WH-BN-1LB	〃	9,350	2	
#2トロリー複車		#2 4WHTR	〃	3,800	2	20
#2ツール複車		#2 4WHTU	〃	3,690	2	20
単車		#2 2WH	〃	3,140	2	40
伸縮扉用単車		#2 2WH-S	〃	3,080	2	
#2リング付単車2型		#2 2WHL2	〃	3,250	2	40
#2リング付単車		#2 2WHL	〃	3,250	2	40
#2シャックル付単車2型		#2 2WHSY2	〃	3,470	2	40
#2シャックル付単車		#2 2WHSY	〃	3,470	2	40
#2ツール単車		#2 2WHTU	〃	2,970	2	
エプロン		#2 AP	〃	1,130	2	40
プレート		#2 PL	〃	1,070	12	
ジョイントクランプ		#2 RJ	〃	1,940	4	
レールホルダー		#2 RH	〃	3,130	4	
レール連結プレート		#2 RP	〃	960	10	
横受	一連	#2 SB	〃	550	12	120
	二連	#2 SB2	〃	2,020	4	
	三連	#2 SB3	〃	2,800＊	4	
	四連	#2 SB4	〃	4,690＊	4	
横継受	一連	#2 SBT	〃	1,190	6	
	二連	#2 SBT2	〃	3,480	4	
	三連	#2 SBT3	〃	5,920＊	4	
	四連	#2 SBT4	〃	9,180＊	4	
天井受	一連	#2 OB	〃	730	12	120
	二連	#2 OB2	〃	1,430	4	
	三連	#2 OB3	〃	2,480＊	4	
	四連	#2 OB4	〃	3,390＊	4	
天井継受	一連	#2 OBT	〃	1,630	4	
	二連	#2 OBT2	〃	3,130	4	
	三連	#2 OBT3	〃	5,020＊	4	
	四連	#2 OBT4	〃	6,180＊	4	
L型天井受		#2 OBL	〃	760	12	
L型天井継受		#2 OBLT	〃	1,570	6	
天井受下		#2 BOX	〃	550	12	120
天井継受下		#2 TBOX	〃	1,070	12	
サイドカバー		#2 STP	〃	220	12	
ガイドローラ		#3 GRO	〃	430	12	240
プレートタイプガイドローラ		#3 GRP12	〃	2,090	10	
枠付ガイドローラ		#3 GRAP	〃	2,480	2	40
後付ガイドローラ		#3 GRL	〃	2,220	2	
ボルトタイプガイドローラ		#3 GRB	〃	630	20	
M12ボルトタイプガイドローラ		#3 GRB12	〃	960	20	
戸当り		#3 CS	〃	720	12	120
ゴム付き戸当り		#3 CSQ	〃	1,690	6	
ボトムストッパー		#3 GRS	〃	350	24	
ガイドレールアンカー		#3 GRA	〃	200	100	

※3号(#3)カーブガイドレールは、ラッカー塗装仕上げとなります。

＊は納期問い合わせ品です。

ドアハンガー

カタログページ 32~37

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

3号(#3)スチール　塗装品

品名		品番	単位	価格(円)	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	1,820㎜	#3 HR1820	1本	3,650	2	
	2,730㎜	#3 HR2730	〃	6,050	2	
	3,640㎜	#3 HR3640	〃	8,200	2	
	4,550㎜	#3 HR4550	〃	12,100	1	
カーブレール	920R	#3 HR920R	〃	37,240	1	
ガイドレール	1,820㎜	#3 GR1820	〃	1,650	10	
	2,730㎜	#3 GR2730	〃	2,640	10	
	3,640㎜	#3 GR3640	〃	3,530	10	
カーブガイドレール	920R	#3 GR920R	〃	20,240＊	1	
リップガイドレール	1,820㎜	#3 NGR1820	〃	2,150	10	
	2,730㎜	#3 NGR2730	〃	3,190	10	
	3,640㎜	#3 NGR3640	〃	4,320	10	
複車		#3 4WH	1個	3,520	2	40
複車ロングボルト仕様1		#3 4WH-1LB	〃	3,850	2	
複車ロングボルト仕様2		#3 4WH-2LB	〃	5,940	2	
N型複車		#3 4WH-N	〃	2,530	2	40
防音複車		#3 4WH-QN	〃	8,780	2	40
ベアリング複車		#3 4WH-B	〃	17,270	2	
ベアリング複車フレキシブルタイプ		#3 4WH-BN	〃	8,580	2	
ベアリング複車フレキシブルタイプロングボルト仕様1		#3 4WH-BN-1LB	〃	8,910	2	
ベアリング複車フレキシブルタイプロングボルト仕様2		#3 4WH-BN-2LB	〃	11,000	2	
#3トロリー複車		#3 4WHTR	〃	4,400	2	20
#3ツール複車		#3 4WHTU	〃	4,180	2	20
単車		#3 2WH	〃	3,250	2	40
伸縮扉用単車		#3 2WH-S	〃	3,080	2	
#3リング付単車2型		#3 2WHL2	〃	4,020	2	40
#3リング付単車		#3 2WHL	〃	4,020	2	40
#3シャックル付単車2型		#3 2WHSY2	〃	4,130	2	40
#3シャックル付単車		#3 2WHSY	〃	4,130	2	40
#3ツール単車		#3 2WHTU	〃	3,140	2	
#3トロリー単車		TR-3B	〃	5,170	2	
エプロン		#3 AP	〃	1,370	2	40
プレート		#3 PL	〃	1,280	12	
ジョイントクランプ		#3 RJ	〃	2,020	4	
レールホルダー		#3 RH	〃	3,250	4	
レール連結プレート		#3 RP	〃	1,020	10	
横受	一連	#3 SB	〃	720	12	96
	二連	#3 SB2	〃	2,090	4	32
	三連	#3 SB3	〃	3,130＊	4	
	四連	#3 SB4	〃	4,890＊	4	
横継受	一連	#3 SBT	〃	1,370	4	32
	二連	#3 SBT2	〃	4,230	4	
	三連	#3 SBT3	〃	6,370＊	4	
	四連	#3 SBT4	〃	9,760＊	4	
天井受	一連	#3 OB	〃	790	12	96
	二連	#3 OB2	〃	1,760	4	
	三連	#3 OB3	〃	2,730＊	4	
	四連	#3 OB4	〃	4,100＊	4	
天井継受	一連	#3 OBT	〃	1,690	4	
	二連	#3 OBT2	〃	3,710	4	
	三連	#3 OBT3	〃	5,590＊	4	
	四連	#3 OBT4	〃	8,200＊	4	
L型天井受		#3 OBL	〃	790	12	
L型天井継受		#3 OBLT	〃	1,570	6	
天井受下		#3 BOX	〃	550	12	120
天井継受下		#3 TBOX	〃	1,080	12	
サイドカバー		#3 STP	〃	250	12	240
ガイドローラ		#3 GRO	〃	430	12	240
プレートタイプガイドローラ		#3 GRP12	〃	2,090	10	
枠付ガイドローラ		#3 GRAP	〃	2,480	2	40
後付ガイドローラ		#3 GRL	〃	2,220	2	
ボルトタイプガイドローラ		#3 GRB	〃	630	20	
M12ボルトタイプガイドローラ		#3 GRB12	〃	960	20	
戸当り		#3 CS	〃	720	12	120
ゴム付き戸当り		#3 CSQ	〃	1,690	6	
ボトムストッパー		#3 GRS	〃	350	24	
ガイドレールアンカー		#3 GRA	〃	200	100	

※3号(#3)カーブガイドレールは、ラッカー塗装仕上げとなります。

＊は納期問い合わせ品です。

カタログ ページ 38~42

ドアハンガー

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

4号（#4）スチール　塗装品

品名		品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	1,820㎜	#4 HR1820	1本	8,000	1	
	2,730㎜	#4 HR2730	〃	13,100	1	
	3,640㎜	#4 HR3640	〃	17,700	1	
	4,550㎜	#4 HR4550	〃	25,100	1	
カーブレール	920R	#4 HR920R	〃	59,510	1	
ガイドレール	1,820㎜	#3 GR1820	〃	1,650	10	
	2,730㎜	#3 GR2730	〃	2,640	10	
	3,640㎜	#3 GR3640	〃	3,530	10	
カーブガイドレール	920R	#3 GR920R	〃	20,240＊	1	
リップガイドレール	1,820㎜	#3 NGR1820	〃	2,150	10	
	2,730㎜	#3 NGR2730	〃	3,190	10	
	3,640㎜	#3 NGR3640	〃	4,320	10	
複車		#4 4WH	1個	5,560	2	20
複車ロングボルト仕様1		#4 4WH-1LB	〃	8,090	2	
ベアリング複車		#4 4WH-B	〃	19,360	2	
ベアリング複車フレキシブルタイプ		#4 4WH-BN	〃	11,220	2	
ベアリング複車フレキシブルタイプロングボルト仕様1		#4 4WH-BN-1LB	〃	13,750	2	
ツールC複車		HC-42	〃	6,270	2	20
トロリー複車		HC-43	〃	7,260	1	10
ツールD複車		HD-42	〃	7,260	2	20
単車		#4 2WH	〃	5,120	2	20
エプロン		#4 AP	〃	1,820	2	20
プレート		#4 PL	〃	1,700	12	
ジョイントクランプ（横継受一連用）		#4 SRJ	〃	2,090	4	
ジョイントクランプ（天井継受および横継受二連以上用）		#4 ORJ	〃	2,280	4	
レールホルダー		#4 RH	〃	3,980	4	
レール連結プレート		#4 RP	〃	1,270	10	
横受	一連	#4 SB	〃	1,370	12	48
	二連	#4 SB2	〃	3,510	4	16
	三連	#4 SB3	〃	5,140＊	4	
	四連	#4 SB4	〃	8,330＊	4	
横継受	一連	#4 SBT	〃	2,670	4	
	二連	#4 SBT2	〃	7,620	2	
	三連	#4 SBT3	〃	10,860＊	2	
	四連	#4 SBT4	〃	16,710＊	2	
天井受	一連	#4 OB	〃	1,370	12	48
	二連	#4 OB2	〃	2,800＊	4	
	三連	#4 OB3	〃	4,360＊	4	
	四連	#4 OB4	〃	6,250＊	4	
天井継受	一連	#4 OBT	〃	3,130	4	
	二連	#4 OBT2	〃	6,250＊	2	
	三連	#4 OBT3	〃	9,100＊	2	
	四連	#4 OBT4	〃	13,020＊	2	
L型天井受		#4 OBL	〃	1,050	12	
L型天井継受		#4 OBLT	〃	2,090	6	
天井受下		#4 BOX	〃	820	12	60
天井継受下		#4 TBOX	〃	1,690	12	
サイドカバー		#4 STP	〃	360	12	60
プレートタイプガイドローラ		#3 GRP12	〃	2,090	10	
枠付ガイドローラ		#3 GRAP	〃	2,480	2	40
後付ガイドローラ		#3 GRL	〃	2,220	2	
M12ボルトタイプガイドローラ		#3 GRB12	〃	960	20	
戸当り		#3 CS	〃	720	12	120
ゴム付き戸当り		#3 CSQ	〃	1,690	6	
ボトムストッパー		#3 GRS	〃	350	24	
ガイドレールアンカー		#3 GRA	〃	200	100	

＊は納期問い合わせ品です。

※4号（#4）ジョイントクランプSRJは、4号（#4）横継受一連用。
※4号（#4）ジョイントクランプORJは、4号（#4）二連以上の横継受と天井継受用。
※3号（#3）カーブガイドレールは、ラッカー塗装仕上げとなります。

ドアハンガー

カタログ ページ 43~48

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

5号(#5)スチール　塗装品

品名		品番	単位	価格(円)	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	1,820㎜	#5 HR1820	1本	13,700	1	
	2,730㎜	#5 HR2730	〃	22,400	1	
	3,640㎜	#5 HR3640	〃	30,400	1	
ガイドレール	1,820㎜	#5 GR1820	〃	7,760	4	
	2,730㎜	#5 GR2730	〃	11,940	4	
	3,640㎜	#5 GR3640	〃	16,190	4	
リップガイドレール	1,820㎜	#5 NGR1820	〃	9,410	4	
	2,730㎜	#5 NGR2730	〃	14,140	4	
複車(ベアリング入)		#5 4WH	1個	14,030	2	10
単車		#5 2WH	〃	12,760	2	
エプロン		#5 AP	〃	5,460	2	
プレート(メッキ)		#5 PL	〃	5,740		
横受	一連	#5 SB	〃	2,730		30
	二連	#5 SB2	〃	7,350＊		
	三連	#5 SB3	〃	10,480＊		
横継受	一連	#5 SBT	〃	5,740		
	二連	#5 SBT2	〃	16,710＊		
	三連	#5 SBT3	〃	22,430＊		
天井受	一連	#5 OB	〃	3,580		
	二連	#5 OB2	〃	7,220＊		
	三連	#5 OB3	〃	10,210＊		
天井継受	一連	#5 OBT	〃	6,640		
	二連	#5 OBT2	〃	13,670＊		
	三連	#5 OBT3	〃	20,490＊		
L型天井受		#5 OBL	〃	2,090＊		
L型天井継受		#5 OBLT	〃	4,100＊		
天井受下		#5 BOX	〃	1,890		40
天井継受下		#5 TBOX	〃	3,770		
サイドカバー		#5 STP	〃	820		
戸当り		#5 CS	〃	1,380		
ゴム付き戸当り		#5 CSQ	〃	3,210	1	
ボトムストッパー		#5 GRS	〃	640		
ガイドローラ(メッキ)		#5 GRO	〃	4,100	6	
枠付ガイドローラ		#5 GRAP	〃	8,910	2	
ボルトタイプガイドローラ		#5 GRB	〃	1,900	12	

＊は納期問い合わせ品です。

6号(#6)スチール　未塗装品

品名		品番	単位	価格(円)	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	1,820㎜	#6 HR1820	1本	26,100	1	
	2,430㎜	#6 HR2430	〃	35,700	1	
ガイドレール	1,820㎜	#5 GR1820	〃	7,760	4	
	2,730㎜	#5 GR2730	〃	11,940	4	
	3,640㎜	#5 GR3640	〃	16,190	4	
リップガイドレール	1,820㎜	#5 NGR1820	〃	9,410	4	
	2,730㎜	#5 NGR2730	〃	14,140	4	
複車(ベアリング入)		#6 4WH	1個	21,340	2	2
エプロン(塗装)		#6 AP	〃	5,990＊	2	
プレート(メッキ)		#6 PL	〃	5,540＊		
横受	一連	#6 SB	〃	3,380		
	二連	#6 SB2	〃	9,100		
	三連	#6 SB3	〃	22,580		
横継受	一連	#6 SBT	〃	5,790		
	二連	#6 SBT2	〃	19,000		
	三連	#6 SBT3	〃	47,620		
天井受	一連	#6 OB	〃	4,230		
	二連	#6 OB2	〃	8,450		
天井継受	一連	#6 OBT	〃	8,130		
	二連	#6 OBT2	〃	25,300		

□は受注生産品です。
＊は納期問い合わせ品です。

カタログ ページ 46～52

ドアハンガー

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

6号（#6）スチール　未塗装品

品名	品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
L型天井受	#6　OBL	1個	2,730		
L型天井継受	#6　OBLT	〃	5,460		
天井受下	#6　BOX	〃	2,530		
天井継受下	#6　TBOX	〃	5,020		
サイドカバー	#6　STP	〃	870＊		
戸当り（塗装）	#5　CS	〃	1,380		
ゴム付き戸当り（塗装）	#5　CSQ	〃	3,210	1	
ボトムストッパー（塗装）	#5　GRS	〃	640		
ガイドローラ（メッキ）	#5　GRO	〃	4,100	6	
枠付ガイドローラ（塗装）	#5　GRAP	〃	8,910	2	
ボルトタイプガイドローラ	#5　GRB	〃	1,900	12	

□は受注生産品です。
＊は納期問い合わせ品です。

7号（#7）スチール　未塗装品

品名		品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	1,820㎜	#7　HR1820	1本	34,900＊	1	
	2,430㎜	#7　HR2430	〃	49,300＊	1	
ガイドレール	1,820㎜	#7　GR1820	〃	11,830	2	
	2,430㎜	#7　GR2430	〃	16,720	2	
リップガイドレール	1,820㎜	#7　NGR1820	〃	15,510	2	
	2,430㎜	#7　NGR2430	〃	20,960	2	
複車（ベアリング入）		#7　4WH	1個	45,930＊		2
プレート（メッキ）		#7　PL	〃	6,310		
横受一連		#7　SB	〃	6,970		
横継受一連		#7　SBT	〃	13,860		
天井受一連		#7　OB	〃	8,450		
天井継受一連		#7　OBT	〃	16,980		
L型天井受		#7　OBL	〃	5,740		
L型天井継受		#7　OBLT	〃	11,460		
天井受下		#7　BOX	〃	5,270		
天井継受下		#7　TBOX	〃	10,480		
ガイドローラ（メッキ）		#7　GRO	〃	5,860＊		
ボルトタイプガイドローラ		#7　GRB	〃	5,540＊		

□は受注生産品です。
＊は納期問い合わせ品です。

8号（#8）スチール　未塗装品

品名		品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	1,820㎜	#8　HR1820	1本	61,200	1	
	2,430㎜	#8　HR2430	〃	84,100	1	
ガイドレール	1,820㎜	#7　GR1820	〃	11,830	2	
	2,430㎜	#7　GR2430	〃	16,720	2	
リップガイドレール	1,820㎜	#7　NGR1820	〃	15,510	2	
	2,430㎜	#7　NGR2430	〃	20,960	2	
複車（ベアリング入）		#8　4WH	1個	69,580＊		2
プレート（メッキ）		#7　PL	〃	6,310		
横受一連		#8　SB	〃	11,260		
横継受一連		#8　SBT	〃	22,580		
天井受一連		#8　OB	〃	13,460		
天井継受一連		#8　OBT	〃	26,810		
L型天井受		#8　OBL	〃	9,300		
L型天井継受		#8　OBLT	〃	18,610		
天井受下		#8　BOX	〃	8,450		
天井継受下		#8　TBOX	〃	16,980		
ガイドローラ（メッキ）		#7　GRO	〃	5,860＊		
ボルトタイプガイドローラ		#7　GRB	〃	5,540＊		

◎ご用命により規格外寸法品も別途お見積いたします。

□は受注生産品です。
＊は納期問い合わせ品です。

ドアハンガー

カタログページ 53~56

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

2号(#2S)ステンレス

品名		品番	単位	価格(円)	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	1,820㎜	#2S-HR1820	1本	17,500	1	
	2,730㎜	#2S-HR2730	〃	26,700	1	
	3,640㎜	#2S-HR3640	〃	36,300	1	
ガイドレール	1,820㎜	#3S-GR1820	〃	6,700	1	
	2,730㎜	#3S-GR2730	〃	10,200	1	
	3,640㎜	#3S-GR3640	〃	13,900	1	
リップガイドレール	1,820㎜	#3S-NGR1820	〃	8,900	1	
	2,730㎜	#3S-NGR2730	〃	13,700	1	
	3,640㎜	#3S-NGR3640	〃	18,400	1	
ベアリング複車[フレキシブルタイプ]		#2S-4WH-BN	1個	14,040	2	
単車		#2S-2WH	〃	9,350	2	
NEW ツール単車2型		#2S-2WHTU2	〃	8,800	2	
#2Sリング付単車2型		#2S-2WHL2	〃	9,940	2	
#2Sシャックル付単車2型		#2S-2WHSY2	〃	10,050	2	
エプロン		#2S-AP	〃	3,710	2	
プレート		#2S-PL	〃	2,880	4	
レールホルダー		#2S-RH	〃	5,590	4	
レール連結プレート		#2S-RP	〃	2,340	10	
横受	一連	#2S-SB	〃	2,270	10	
	二連	#2S-SB2	〃	4,500	4	
横継受	一連	#2S-SBT	〃	4,840	4	
	二連	#2S-SBT2	〃	8,990*	2	
天井受	一連	#2S-OB	〃	2,390	10	
	二連	#2S-OB2	〃	4,370*	4	
天井継受	一連	#2S-OBT	〃	4,970	4	
	二連	#2S-OBT2	〃	8,810*	2	
L型天井受		#2S-OBL	〃	1,610*	12	
L型天井継受		#2S-OBLT	〃	3,230*	6	
天井受下		#2S-BOX	〃	1,440	20	
天井継受下		#2S-TBOX	〃	2,930		
サイドカバー		#2S-STP	〃	810	8	
ガイドローラ		#3S-GRO	〃	4,200	8	
枠付ガイドローラ		#3S-GRAP	〃	6,830	2	
M12ボルトタイプガイドローラ		#3S-GRB12	〃	3,300	20	
戸当り		#3S-CS	〃	1,800	4	
ゴム付き戸当り		#3S-CSQ	〃	3,570	6	
ボトムストッパー		#3S-GRS	〃	1,170		

*は納期問い合わせ品です。

カタログ ページ 57~60

ドアハンガー

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

3号（#3S）ステンレス

品名		品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	1,820㎜	#3S-HR1820	1本	18,700	1	
	2,730㎜	#3S-HR2730	〃	28,500	1	
	3,640㎜	#3S-HR3640	〃	38,800	1	
ガイドレール	1,820㎜	#3S-GR1820	〃	6,700	1	
	2,730㎜	#3S-GR2730	〃	10,200	1	
	3,640㎜	#3S-GR3640	〃	13,900	1	
リップガイドレール	1,820㎜	#3S-NGR1820	〃	8,900	1	
	2,730㎜	#3S-NGR2730	〃	13,700	1	
	3,640㎜	#3S-NGR3640	〃	18,400	1	
ベアリング複車［フレキシブルタイプ］		#3S-4WH-BN	1個	15,120	2	
単車		#3S-2WH	〃	9,940	2	
#3Sリング付単車2型		#3S-2WHL2	〃	13,320	2	
#3Sシャックル付単車2型		#3S-2WHSY2	〃	13,680	2	
エプロン		#3S-AP	〃	4,490	2	
プレート		#3S-PL	〃	3,170	4	
レールホルダー		#3S-RH	〃	5,830	4	
レール連結プレート		#3S-RP	〃	2,810	10	
横受	一連	#3S-SB	〃	2,690	10	
	二連	#3S-SB2	〃	4,740	4	
横継受	一連	#3S-SBT	〃	5,450	4	
	二連	#3S-SBT2	〃	9,470＊	2	
天井受	一連	#3S-OB	〃	2,690	10	
	二連	#3S-OB2	〃	4,720＊	4	
天井継受	一連	#3S-OBT	〃	5,450	4	
	二連	#3S-OBT2	〃	9,470＊	2	
L型天井受		#3S-OBL	〃	1,680＊	12	
L型天井継受		#3S-OBLT	〃	3,350＊	6	
天井受下		#3S-BOX	〃	1,560	20	
天井継受下		#3S-TBOX	〃	3,050		
サイドカバー		#3S-STP	〃	910	8	
ガイドローラ		#3S-GRO	〃	4,200	8	
枠付ガイドローラ		#3S-GRAP	〃	6,830	2	
M12ボルトタイプガイドローラ		#3S-GRB12	〃	3,300	20	
戸当り		#3S-CS	〃	1,800	4	
ゴム付き戸当り		#3S-CSQ	〃	3,570	6	
ボトムストッパー		#3S-GRS	〃	1,170		

＊は納期問い合わせ品です。

ドアハンガー

カタログページ 61～65

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

4号（#4S）ステンレス

品名		品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	1,820㎜	#4S-HR1820	1本	29,000	1	
	2,730㎜	#4S-HR2730	〃	44,300	1	
	3,640㎜	#4S-HR3640	〃	60,100	1	
ガイドレール	1,820㎜	#3S-GR1820	〃	6,700	1	
	2,730㎜	#3S-GR2730	〃	10,200	1	
	3,640㎜	#3S-GR3640	〃	13,900	1	
リップガイドレール	1,820㎜	#3S-NGR1820	〃	8,900	1	
	2,730㎜	#3S-NGR2730	〃	13,700	1	
	3,640㎜	#3S-NGR3640	〃	18,400	1	
ベアリング複車［フレキシブルタイプ］		#4S-4WH-BN	1個	21,600	2	
単車		#4S-2WH	〃	23,120	2	
エプロン		#4S-AP	〃	6,280	2	
プレート		#4S-PL	〃	4,790	4	
レールホルダー		#4S-RH	〃	7,130	4	
レール連結プレート		#4S-RP	〃	3,540	10	
横受	一連	#4S-SB	〃	4,670	10	
	二連	#4S-SB2	〃	8,210＊	4	
横継受	一連	#4S-SBT	〃	9,400	4	
	二連	#4S-SBT2	〃	16,540＊	2	
天井受	一連	#4S-OB	〃	4,670	10	
	二連	#4S-OB2	〃	8,330＊	4	
天井継受	一連	#4S-OBT	〃	9,400	4	
	二連	#4S-OBT2	〃	16,540＊	2	
L型天井受		#4S-OBL	〃	3,180＊	12	
L型天井継受		#4S-OBLT	〃	6,360＊	6	
天井受下		#4S-BOX	〃	2,880	20	
天井継受下		#4S-TBOX	〃	5,750		
サイドカバー		#4S-STP	〃	1,180	8	
ガイドローラ		#3S-GRO	〃	4,200	8	
枠付ガイドローラ		#3S-GRAP	〃	6,830	2	
M12ボルトタイプガイドローラ		#3S-GRB12	〃	3,300	20	
戸当り		#3S-CS	〃	1,800	4	
ゴム付き戸当り		#3S-CSQ	〃	3,570	6	
ボトムストッパー		#3S-GRS	〃	1,170		

＊は納期問い合わせ品です。

5号（#5S）ステンレス

品名		品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
ハンガーレール	1,820㎜	#5S-HR1820	1本	45,600＊		
	2,730㎜	#5S-HR2730	〃	69,700＊		
リップガイドレール	1,820㎜	#5S-NGR1820	〃	35,800＊		
	2,730㎜	#5S-NGR2730	〃	54,700＊		
複車（ベアリング入）		#5S-4WH	1個	73,440＊		
プレート		#5S-PL	〃	6,110		
横受一連		#5S-SB	〃	10,060		
横継受一連		#5S-SBT	〃	21,010		
天井受一連		#5S-OB	〃	14,480		
天井継受一連		#5S-OBT	〃	26,950		
天井受下		#5S-BOX	〃	5,700＊		
天井継受下		#5S-TBOX	〃	12,280＊		
ガイドローラ		#5S-GRO	〃	13,120＊		
ボルトタイプガイドローラ		#5S-GRB	〃	7,130＊		
戸当り		#5S-CS	〃	4,200＊		
ゴム付き戸当り		#5S-CSQ	〃	6,030＊	1	
ボトムストッパー		#5S-GRS	〃	3,120		

上記以外の商品もステンレス製作ができます。

□は受注生産品です。
＊は納期問い合わせ品です。

ドアハンガー〈特注品・メンテナンス部品〉

特注品・メンテナンス部品は以下のものがあります。

ドアハンガー部品　車のみ〈特注品〉

	価格（円）		
	スチール		
	#2	#3	#4
単車　車のみ	2,840	2,920	4,770
複車　車のみ	3,130	3,280	5,260

単車 車のみ

複車 車のみ

ドアハンガー部品　アイナット付〈特注品〉

	価格（円）					
	スチール			ステンレス		
	#2	#3	#4	#2S	#3S	#4S
アイナット単車	5,300	5,410	7,760	18,350	18,740	31,650
アイナット複車	5,520	5,690	8,220	23,040	23,920	34,570

ドアハンガー部品　ボルト延長〈特注品〉

	価格（円）					
	スチール			ステンレス		
	#2	#3	#4	#2S	#3S	#4S
単車（ボルトL300）	11,090	11,350	12,970	24,100	24,500	37,920
複車（ボルトL300）	11,810	12,080	14,120	28,800	36,000	42,170

※ボルト長さは全長とし、ねじ部での延長とする。

ステンレスドアハンガー部品　三連・四連〈特注品〉

			価格（円）		
			ステンレス		
			#2S	#3S	#4S
天井受	三連	OB3	13,930	14,240	16,520
	四連	OB4	16,940	17,310	22,100
天井継受	三連	OBT3	27,720	28,300	32,840
	四連	OBT4	34,930	35,670	43,450
横受	三連	SB3	15,500	18,850	20,480
	四連	SB4	19,510	22,920	27,400
横継受	三連	SBT3	29,640	31,650	36,040
	四連	SBT4	37,350	39,880	47,690

ドアハンガー〈メンテナンス部品〉

	価格（円）						
	スチール				ステンレス		
	#2	#3	#4	#5	#2S	#3S	#4S
複車用ボルトナット座金セット（ボルト1本、ナット2ヶ、SPW1ヶ）	630	890	960	1,690	3,870	4,720	4,720
ロングボルト複車1LB用ボルトナット座金セット（ボルト1本、ナット2ヶ、SPW1ヶ）	2,630	960	3,700	—	—	—	—
複車用ボルトのみ　1本	460	670	730	1,230	3,450	3,760	3,760
ロングボルト複車1LB用ボルトのみ　1本	2,400	730	3,400	—	—	—	—
複車、単車ナットのみ　1ヶ	100	100	100	190	190	440	440
エプロン用ボルトナット（製品1ヶ当り）	220	320	320	1,640	1,800	1,820	1,960

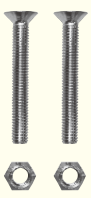
複車用ボルトナット座金セット

ロングボルト複車1LB用ボルトナット座金セット

複車用ボルトのみ

ロングボルト複車1LB用ボルトのみ

複車、単車ナットのみ


エプロン用ボルトナット（3〜5号は3セット）

FTドアハンガー

カタログページ 78・79

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

FT型ドアハンガー

品名	品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
＃100単車	FT100-2W	1個	17,550	2	
＃200単車	FT200-2W	〃	19,140	2	
＃100レール	FT100-HR	1本	8,420	1	
＃200レール	FT200-HR	〃	13,090	1	
FTブラケット	FT-BK	1個	3,330	5	
FYブラケット	FT-FYBK	〃	7,740	5	
＃100ストッパー	FT100-ST	〃	3,630	2	
＃200ストッパー	FT200-ST	〃	3,710	2	
＃100回転軸	FT100-RB	〃	5,830	10	
＃200回転軸	FT200-RB	〃	5,830	10	
FTプレート	FT-PT	〃	1,900	10	
＃100FY単車	FT100-FY2W	〃	17,770	2	

カタログ ページ 82~85

間仕切レール

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

間仕切ビニールカーテン　CVA型　アルミレール仕様

※必要部品をお選びください。

品名		品番	単位	価格（円）	組み合わせ例　開口2.0m～8.0m（シートハトメピッチ約300㎜の場合）						
					2.0m	3.0m	4.0m	5.0m	6.0m	7.0m	8.0m
CVAアルミレール	2,000㎜	CVA-R20A	1本	6,600	1本			1本	1本		
	3,000㎜	CVA-R30A	〃	9,990		1本		1本		1本	
	4,000㎜	CVA-R40A	〃	13,440			1本		1本	1本	2本
CVAアルミカーブレール（800×800×R500）		CVA-R500AR（右用） CVA-R500AL（左用）	〃	9,570							
MTPスナップ付きA単車2型		MTP-2WAS2	1個	520	8個	11個	15個	19個	22個	26個	30個
CVAストッパー		CVA-ST	〃	200	2個	2個	2個	2個	2個	2個	2個
CVAスナップ		CVA-SN	〃	220	1個	1個	1個	1個	1個	1個	1個
CVA天井ブラケット		CVA-OB	〃	270	3個	5個	6個	7個	8個	9個	10個
CVAサイドブラケット		CVA-SB	〃	270							
CVA H鋼用ブラケット		CVA-HOB	〃	1,040							
マテハン連結ピン		MT-JP	1本	90				2本	2本	2本	2本
参考組み合わせ価格					12,190円	17,680円	23,480円	29,160円	34,440円	40,180円	45,980円

CVA型オプション部品

※2本1セット

品名		品番	単位	価格（円）	高さ		
					2.0m	3.0m	4.0m
CVA間仕切ポール	2,000㎜	CVA-MP20	※1セット	6,380	※1セット		
	3,000㎜	CVA-MP30	〃	9,330		※1セット	
	4,000㎜	CVA-MP40	〃	12,320			※1セット
CVAベアリング単車		CVA-2WH-B	1個	1,410	1個	1個	1個
CVAマグネットシート		CVA-MGS10	1本	1,540	2本	3本	4本
CVAマグネットキャッチプレート		CVA-MGPT	1個	980			
CVA取手		CVA-PL	1個	1,730	2個	2個	2個
参考組み合わせ価格					14,330円	18,820円	23,350円

間仕切ビニールカーテン　CVS型　ステンレスレール仕様

※必要部品をお選びください。

品名		品番	単位	価格（円）	組み合わせ例　開口2.0m～8.0m（シートハトメピッチ約300㎜の場合）						
					2.0m	3.0m	4.0m	5.0m	6.0m	7.0m	8.0m
CVSステンレスレール	2,000㎜	CVS-R20S	1本	12,540	1本			1本	1本		
	3,000㎜	CVS-R30S	〃	18,990		1本		1本		1本	
	4,000㎜	CVS-R40S	〃	25,540			1本		1本	1本	2本
CVSステンレスカーブレール（800×800×R530）		CVS-R530S	〃	23,430							
CVSリング付きA単車		CVS-2WAL	1個	780	8個	11個	15個	19個	22個	26個	30個
CVSスナップ付きA単車		CVS-2WAS	〃	1,020							
CVSリング付きB単車		CVS-2WBL	〃	1,080							
CVSスナップ付きB単車		CVS-2WBS	〃	1,320							
CVSエンドストップ		CVS-EST	〃	780	2個	2個	2個	2個	2個	2個	2個
CVS中間ストップ		CVS-SST	〃	610							
CVS天井ブラケット		CVS-OB	〃	900	3個	5個	6個	7個	8個	9個	10個
CVSサイドブラケット		CVS-SB	〃	900							
CVSジョイント		CVS-JP	1本	130				2本	2本	2本	2本
CVS継カバー		CVS-TC	1個	2,040				1個	1個	1個	1個
参考組み合わせ価格					23,040円	33,630円	44,200円	56,510円	66,300円	76,770円	87,340円

間仕切レール

カタログページ 86~87

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

間仕切ビニールカーテン　MTP型

品名		品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
MTPアルミレール	2,000㎜	MTP20-R20A	1本	8,090		
	3,000㎜	MTP20-R30A	〃	12,270		
	4,000㎜	MTP20-R40A	〃	16,470		
MTPアルミカーブレール（800×800×R500）		MTP20-R500A	〃	11,330		
MTPスチールレール	2,000㎜	MTP20-R20S	〃	5,940		
	3,000㎜	MTP20-R30S	〃	9,000		
	4,000㎜	MTP20-R40S	〃	12,100		
MTPスチールカーブレール（800×800×R500）		MTP20-R500S	〃	9,300		
MTPリング付きA単車		MTP-2WAL	1個	470		
MTPリング付きB単車		MTP-2WBL	〃	590		
MTPスナップ付きA単車2型		MTP-2WAS2	〃	520		
MTPスナップ付きB単車		MTP-2WBS	〃	690		
MTP天井ブラケット		MTP-OB	〃	320		
MTPサイドブラケット		MTP-SB	〃	320		
MTPエンドストップ		MTP-EST	〃	290		
MTP中間ストップ		MTP-SST	〃	220		
MTPジョイント		MTP-JP	〃	70		
MTP継カバー		MTP-TC	〃	850		

マテハン用部品

カタログページ 90-91

リング付単車/シャックル付単車(スチール)

品名	品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
#2リング付単車2型	#2　2WHL2	1個	3,250	2	40
#2シャックル付単車2型	#2　2WHSY2	〃	3,470	2	40
#3リング付単車2型	#3　2WHL2	〃	4,020	2	40
#3シャックル付単車2型	#3　2WHSY2	〃	4,130	2	40
#2リング付単車	#2　2WHL	〃	3,250	2	40
#2シャックル付単車	#2　2WHSY	〃	3,470	2	40
#3リング付単車	#3　2WHL	〃	4,020	2	40
#3シャックル付単車	#3　2WHSY	〃	4,130	2	40

リング付単車/シャックル付単車（スチール）　樹脂車仕様

NEW

品名	品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
MTH2リング付単車2型	MTH2-2WHL2	1個	3,100	2	
MTH2シャックル付単車2型	MTH2-2WHSY2	〃	3,300	2	

リング付単車/シャックル付単車(ステンレス)

品名	品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
#2Sリング付単車2型	#2S-2WHL2	1個	9,940	2	
#2Sシャックル付単車2型	#2S-2WHSY2	〃	10,050	2	
#3Sリング付単車2型	#3S-2WHL2	〃	13,320	2	
#3Sシャックル付単車2型	#3S-2WHSY2	〃	13,680	2	

カタログ ページ 25・92~97

マテハン用部品

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

トロリー複車、トロリー単車（スチールドアハンガー用）

品名	品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
#2トロリー複車	#2　4WHTR	1個	3,800	2	20
#3トロリー複車	#3　4WHTR	〃	4,400	2	20
トロリー複車	HC-43	〃	7,260	1	10
#3トロリー単車	TR-3B	〃	5,170	2	

ツール単車（ステンレスドアハンガー用）

NEW

品名	品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
#2Sツール単車2型	#2S 2WHTU2	1個	8,800	2	

ツール複車、ツール単車（スチールドアハンガー用）

品名	品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
#2ツール複車	#2　4WHTU	1個	3,690	2	20
MTH2ツール複車［樹脂車仕様］	MTH2-4WHTU	〃	3,330	2	
#2ツール単車	#2　2WHTU	〃	2,970	2	
MTH2ツール単車［樹脂車仕様］	MTH2-2WHTU	〃	1,960	2	
#3ツール複車	#3　4WHTU	〃	4,180	2	20
#3ツール単車	#3　2WHTU	〃	3,140	2	
ツールD複車	HD-42	〃	7,260	2	20
ツールC複車	HC-42	〃	6,270	2	20

MT型

品名		品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
マテハンアルミレール	910㎜	10M-R09S	1本	2,790		10
	1,820㎜	10M-R18S	〃	4,970		10
	2,730㎜	10M-R27S	〃	7,210		10
マテハンリング付き単車		MT-2WHL	1個	1,530	2	20
マテハンシャックル付き単車		MT-2WHSY	〃	1,650	2	20
マテハンスナップ付き単車		MT-2WHSN	〃	1,880	2	20
SD戸当り		SD10-ST	〃	270	10	
マテハンアイボルト付き戸当り		MT-AST	〃	370	10	
マテハンブラケット		MT-B	〃	530	2	
マテハン振れ止め金具		MT-FK	1セット	720	3（袋入れ）	
マテハン連結ピン		MT-JP	1本	90		

MTH2型、MTH3型

品名	品番	単位	価格（円）	1ケース入数	1梱入数
MTH2アルミレール（4m）	MTH2-HR40S	1本	18,800		1
MTH2アルミレール（3m）	MTH2-HR30S	〃	14,500		1
MTH2脱着レール	MTH2-DHR	1個	4,420	1	
MTH2ツール複車[樹脂車仕様]	MTH2-4WHTU	〃	3,330	2	
MTH2トロリー複車[樹脂車仕様]	MTH2-4WHTR	〃	3,440	2	
MTH2ツール単車[樹脂車仕様]	MTH2-2WHTU	〃	1,960	2	
NEW MTH2単車2型[樹脂車仕様]	MTH2-2WH2	〃	3,000	2	
NEW MTH2リング付単車2型[樹脂車仕様]	MTH2-2WHL2	〃	3,100	2	
NEW MTH2シャックル付単車2型[樹脂車仕様]	MTH2-2WHSY2	〃	3,300	2	
MTH3アルミレール（4m）	MTH3-HR40S	1本	23,600		1
MTH3アルミレール（3m）	MTH3-HR30S	〃	18,200		1
MTH3脱着レール	MTH3-DHR	1個	4,910	1	
MTH3ツール複車	MTH3-4WHTU	〃	3,790	2	
MTH3トロリー複車	MTH3-4WHTR	〃	3,960	2	
MTH3ツール単車	MTH3-2WHTU	〃	2,160	2	
MTHブラケット	MTH3-B	〃	1,160	2	
MTH振れ止めブラケット	MTH3-FB	〃	690	1	
MTH3ジョイント	MTH3-SJ	1セット	1,060	1	
SD20戸当り	SD20-CSS	1個	1,120	10	

重量戸車・吊戸車

カタログページ 99・100

※2015年7月1日より下記価格に改定いたしました。

ステンレス重量戸車

品名	型式	単位	1梱入数	1C/S入数	価格（円）
ステンレス重量戸車	FS-50V	1個	32	2	7,300
	FS-60V	〃	32	2	8,300
	FS-70V	〃	24	2	10,700
	FS-80V	〃	12	2	14,500
	FS-90V	〃	8	2	20,500
	FS-100V	〃	8	2	27,500
ステンレス重量戸車用車（ボルト、ナット付）	DS-50V	〃			6,100
	DS-60V	〃			6,800
	DS-70V	〃			9,500
	DS-80V	〃			12,600
	DS-90V	〃			19,100
	DS-100V	〃			25,000

スチール重量戸車

品名	型式	単位	1梱入数	1C/S入数	価格（円）
スチール重量戸車	F-50	1個	32	2	1,720
	F-60	〃	32	2	2,090
	F-70	〃	24	2	3,060
	F-80	〃	12	2	3,870
	F-90	〃	8	2	6,050
	F-100	〃	8	2	7,560
	F-150	〃			
	F-200	〃			
	F-300	〃			
スチール重量戸車用車（ボルト、ナット付）	D-50	〃			1,500
	D-60	〃			2,030
	D-70	〃			2,660
	D-80	〃			3,270
	D-90	〃			4,580
	D-100	〃			5,730

□は受注生産品です。

吊戸車

品名	品番	単位	1梱入数	1C/S入数	価格（円）
吊戸車 車材質：ポリアセタール	HW40N	1本	60		700
	HW50N	1本	60		920
	HW60N	1本	60		1,230
	HW75N	1本	36		1,990
	HW90N	1本	24		3,340

両面引手・パイプソケット

カタログページ 102

両面引手

品名	品番	単位	1梱入数	1C/S入数	価格（円）
両面引手	DP	1個	40		1,520

パイプソケット

品名	品番	単位	1梱入数	1C/S入数	価格（円）
パイプソケットU-25	PSU-25	1個	30		310
パイプソケットU-32	PSU-32	1個	30		350
パイプソケット丸19	PSM-19	1個	50		295
パイプソケット丸25	PSM-25	1個	50		310
パイプソケット丸32	PSM-32	1個	30		350

兵庫工場が「ISO9001:2008」「ISO14001:2004」認証取得

株式会社ダイケン 兵庫工場が品質保証の国際規格 ISO9001：2008、環境マネジメントシステムの国際規格 ISO14001：2004の認証を取得しました。今後もさらなる品質の向上に努めてまいります。

兵庫工場

登録範囲

ISO9001: 2008

登録範囲
吊り扉用金物、宅配ボックス、引戸用戸車及び電気配管支持材の設計・開発及び製造、車止めポール及び階段スベリ止め金物の製造

JQA-QM3958

CM009

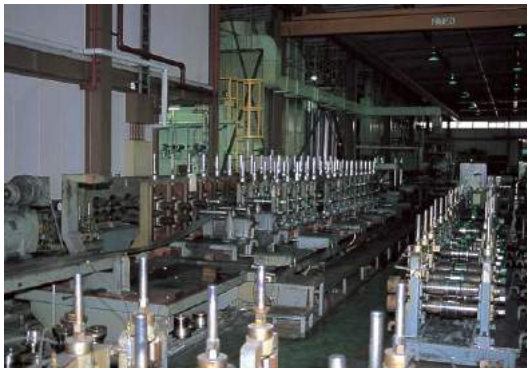
091

ISO14001: 2004

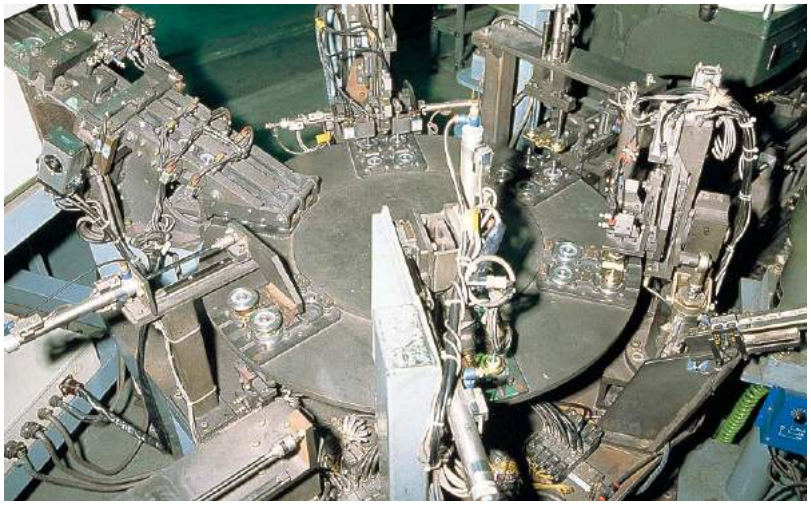
登録範囲
吊り扉用金物、宅配ボックス、引き戸戸車、電気配管支持材、車止めポール及び階段スベリ止め金物の製造

CM009

091


成形ライン

塗装ライン


組立ロボット

粉体塗装ブース

株式会社 ダイケン

本　社　大阪市淀川区新高2丁目7番13号
TEL（06）6392-5321

[商品についてのお問い合わせは最寄りの営業所までご連絡ください。]

札幌支店	TEL（011）881-3121
東京支店 東京営業所	TEL（03）3633-6551
名古屋支店 名古屋営業所	TEL（0586）77-7561
大阪支店 大阪営業所	TEL（06）6392-5556
盛岡営業所	TEL（019）629-2202
仙台営業所	TEL（022）235-4380
埼玉営業所	TEL（048）667-9381
千葉営業所	TEL（043）460-2010
西関東営業所	TEL（042）722-5040
静岡営業所	TEL（054）237-5375
岡山営業所	TEL（086）297-9100
広島営業所	TEL（082）294-9181
福岡営業所	TEL（092）482-8112
特販営業所	TEL（03）3633-6552

http://www.daiken.ne.jp

ダイケンホームページで
「よくあるお問い合わせ」公開中！

ダイケン公式サイトで
製品の説明動画を配信中!
QRコードから今すぐチェック!

※別途通信料がかかります。ご注意ください。

ダイケン公式フェイスブックページ公開中
――「いいね」を押してダイケンとつながりましょう ――

■QRコードからのアクセス

■URLからのアクセス
https://www.facebook.com/daiken.co.ltd

●このカタログの掲載内容は、平成29年5月現在のものです。●印刷の色と商品の色が多少異なる場合があります。
●商品の価格と仕様は予告なく変更する場合があります。

VEGETABLE OIL INK

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C002022

DH-DS065-17-0　MAY 2017. Printed in Japan.