

スチールドアハンガー Q&A集

レール・カーブレールについて

Q	A
920R以外のカーブレールの製作は可能ですか？	製作可能です。
ハンガーレールの固定方法は？	設計・技術資料(カタログ)の「ハンガーレール固定方法、レール連結プレートの取付について」を参照してください。レール端部では戸当りでレールと受けをはさみ込んで固定する方法もあります。
ハンガーレールの耐荷重は何キロですか？	設計・技術資料(カタログ)の「レールの耐荷重について」を参照してください。
カーブレールで単車・複車の走行出来る最少Rはいくらですか？	設計・技術資料(カタログ)の「カーブレール (3)」を参照してください。
スチール製とステンレス製のレールに互換性はありますか？	互換性はあります。ただし、スチールからもらいサビの可能性があります。また吊りボルトがインチとミリの違いがありますのでプレートやエプロンの取付の際は注意してください。
カーブレール対応が可能なレールはどれですか？	スチール・ステンレスドアハンガーは、2号～5号まで対応可能です。対応出来る最少Rはそれぞれ異なりますので設計・技術資料(カタログ)の「カーブレール」を参照してください。ニュートンシリーズは、R600より対応可能です。6号以上のカーブレールは対応できません。
レールに塗装することは可能ですか？	規格品2号～5号は粉体塗装です。手塗りもしくはガン吹きなら可能です。
レールの断面2次モーメントはいくらですか？	設計・技術資料(カタログ)の「ハンガーレールの断面二次モーメント・断面係数」を参照してください。
#3HRの端部の穴位置を教えてくださいませんか？	ホームページにCADデータを載せております。図面の送付も可能です。

単車・複車について

Q	A
耐荷重は何キロですか？	カタログの耐荷重表を参照してください。
走行音を軽減させることは可能ですか？	構造上できません。静音ドアハンガー(2号・3号防音複車、N20等)の使用をご検討ください。
複車のボルトを長くすることは可能ですか？	#2～#4についてはロングボルト仕様にて対応可能です。
フレキシブルタイプの吊車とは何ですか？	吊りボルトに傾きが生じても、常に4輪が均等に負荷を受ける仕様の商品です。
トロリー複車を使用する際の注意点はありますか？	カタログの各製品ページを参照してください。
ツール複車を使用する際の注意点はありますか？	カタログの各製品ページを参照してください。
リング(シャクル)付単車4型を使用する際の注意点はありますか？	カタログの各製品ページを参照してください。
32WHと22WHは互換性はありますか？	互換性はありません。
#2リング付き単車の側面に付いているL部分は何ですか？	車同士がぶつからないようにするためです。車輪に傷が付きます。
#5複車の外輪は生地ですか？	生地ではなく黒染めとなっております。

ブラケットについて

Q	A
ブラケットの取付けピッチを広げる事は可能ですか？	扉重量が定格荷重までに余裕がある場合は、ピッチを伸ばすことが可能です。ただし、可能なピッチについては強度計算が必要になりますので基本的には450～500mmを守ってください。
天井受・横受と・天井継受・横継受の違いは？	継受の方はレールの継ぎ目に使用します。
天井受下や天井継受下の取付けボルトサイズはいくらですか？	カタログの各製品ページを参照してください。
レールホルダーと天井継受下の違いは何ですか？	レールホルダーはブラケット外でレールを接続するもので、天井継受下は、ブラケット間の間隔が長くなった場合にレールのたわみや変形を防ぐものです。
#3エプロンの側面にある4桁の数字は何ですか？	製造年月です。部品の特定等は出来ません。

納まりについて

Q	A
吊元固定を無くしてフリーで動かすことは可能ですか？(折戸として使用)	走行性が安定せず、扉を折りたたんだ時にガイドローラが外れ、床にキズがつく場合があります。別作の吊元金具を取付ける事をお勧めしますので、別途お問い合わせください。
ガイドレールを取付けずに使用することは可能ですか？(折戸として使用)	ガイドレールは、必ずつけてください。
2連以上の際にエプロンが隣の扉に当たる場合の対策はありますか？	設計技術資料(カタログ)の「2連以上でエプロンや枠付ガイドローラを使う場合」を参照ください。

仕様について

Q	A
エプロンの使用方法は？	単車・複車のボルトと木製扉の連結に使用します。
プレートの使用方法は？	単車、複車のボルトと鉄扉の連結に使用します。
2号ジョイントクランプの使用方法は？	継受とレール端部の穴を利用してレールのズレを防止します。
3号ジョイントクランプの使用方法は？	継受とレール端部の穴を利用してレールのズレを防止します。
4号ジョイントクランプの使用方法は？	継受とレール端部の穴を利用してレールのズレを防止します。4SB専用です。
サイドカバーの使用方法は？	レール端部の目隠しに使用します。ブラケットとセットで取付けてください。※ストッパーではありません。
ゴム付き戸当りの使用方法は？	車の脱着止めに使用します。防音複車には必ず使用してください。
枠付ガイドローラの使用方法は？	木製扉の振れ止めに使用します。
ボルトタイプガイドローラの使用方法は？	鉄扉の振れ止めに使用します。
ガイドローラの使用方法は？	鉄扉の振れ止めに使用します。
トロリーハンガーの使用方法は？	H C - 42 / H D - 42 → 逆向きでの使用も可能です。H D - 42は、車と車がぶつからない仕様です。カーブレールには、使用できません。T R - 3 B → 車と車がぶつからない仕様です。
単車や複車の開扉力はいくらですか？	設計・技術資料(カタログ)の「扉を動かすのに必要な力」を参照してください。
延べ走行距離について、常温下定格荷重の元で70,000mとなっておりませんが、長くする事は可能ですか？	耐荷重に余裕があれば延べ走行距離は増えますが、基本的には70,000mとしてください。
#4ステンレスハンガーレールにHC-42は使用できますか？	使用可能です。
# 3 スチールドアハンガーの走行試験報告書はありますか？	あります。(定格荷重10%アップで1 0 万m問題無く走行しました。)
D H の複車を乾燥炉 (180℃) で使用可能ですか？	できません。通常の複車で60℃、別作でも120℃までとなります。
# 3 連結プレートはなぜ # 3 TBOX に使用不可なのでしょう？	固定用のボルト2本が天井に当たってしまうためです。固定用ボルトの上側にスキマがある場合、TBOXでも取付け可能です。
HC-43 のスラストローラはどのような役割の部品ですか？	横ブレ防止のためです。
# 3 ボルトタイプガイドローラのカラーを取ることは可能ですか？	可能ですがカラーを取ると内径がφ11.7mmあるため、M8ボルトはガタつくことになります。
# 3 APで扉厚60mmですが # 5 APで対応可能ですか？	できません。ナット径が異なるため、ナットの回り止めが効かないことになります。扉を彫り込む、もしくは別作対応になります。
# 2 レールジョイントはステンスレールに使用可能ですか？	できません。レール連結プレートをご確認ください。
N20レールに # 3 単車は入りますか？	入らないことはありませんが、N20には純正品のN20の単車を使用してください。
# 4 スチール複車に # 4 ステンレスエプロンは使用可能ですか？	できません。スチールとステンレスでナットサイズが異なるためナットの回り止めが効きません。
# 2 エプロンで扉厚53~55ありますが問題ありますか？	問題あります。扉が彫り込める様であれば彫り込むか、別作対応になります。

施工について

Q	A
適用範囲重量より重い扉を吊るす方法はありますか？	ありません。安全性確保の為、適用範囲重量はお守りください。
施工まで行っていただけますか？	部品のみ販売となりますので、施工は行っておりません。
ガイドレールアンカーの取付ピッチは何ミリですか？	450～500mmです。(ブラケットピッチと同様)
# 4 S B 2、# 4 S B T 2について壁に取付ける丸穴が上下に空いているが上下とも止める必要がありますか？	上下とも止めてください。
□50の扉に複車を取付けることは可能ですか？	可能です。ボルトを延長して挟み込むか、□50の上にプレートを取付ける方法があります。
カーブレールの折戸は可能か？	アルミレールでは対応不可です。スチール、ステンレスドアハンガーは出来ませんが、走行性が悪い可能性が高いためお勧めしません。
外部でステンレスドアハンガーの折戸は可能ですか？	ボルトは回転しますので可能です。ただし、偏荷重が掛り、走行性が悪いためお勧めしません。
# 3 R920でレールホルダーは使用可能ですか？	できません。受けとレールを点溶接してください。
扉を停止させる相手方は何が良いですか？	堅棒などで扉全体を止めるのが望ましいです。難しい場合、ゴム付き戸当たりをご使用ください。
床にガイドレールを敷かないことは可能ですか？	床と逆さにガイドローラを取付け、扉下部にガイドローラが通過する溝を付けることで可能です。

別注対応について

Q	A
命綱の取付用に使用できますか？	5号以上で検討してください。また窓拭きメンテナンスシステムもありますのでご検討ください。
レールの未塗装での出荷は可能ですか？	可能です。
5号・6号のリング付き単車はありますか？	別作にて対応可能です。仕様としてはリングを溶接するかアイナットを取付ける仕様になります。
7号ハンガーレール用の戸当りはありますか？	別作にて対応可能です。
HC-43のロングボルト仕様は製作可能ですか？	別作にて対応可能です。ただし、ボルトの全長は200mmまでとなります。
4号のブラケットを生地で購入することは可能ですか？	対応可能です。ただし、錆発生にはお気をつけください。
# 4 HRに # 4 ステンレスアイナット付き複車は使用可能ですか？	使用可能です。また # 4 アイナット付き複車も制作可能です。
# 5 複車のロングボルト仕様は製作可能ですか？	ボルト長さにもよりますが、対応可能です。別途お問い合わせください。
# 3 防音複車でボルトの長いものは製作可能ですか？	全長300mmまで製作可能です。
# 5 カーブレール R45,000は製作可能ですか？	可能です。円弧長さ1本当たり最大で1500mmになります。
# 2 単車で三価クロメートは製作可能ですか？	可能です。別途、見積りが必要です。
扉重量2,500kg対応の複車はありますか？	ありません。申し訳ありませんが、別作対応もできません。

その他

Q	A
扱いが荒い場合の対策はありますか？	扉にクッション材をつけてください。
部品図のCADデータをダウンロードすることは可能ですか？	弊社、ダイケンのホームページから「P R O ・ 業 者 向 け 情 報 サイト」の「C A D データ集」内にありますのでダウンロードしてください。
耐荷重が250Kg程度のアルミ製レールはありますか？	ありません。