

屋内外の駐車場路面に直接貼れる  
マーキングフィルムが登場。

3M™ スコッチカル™ ペイントフィルム  
コマーシャルパーキンググラフィックス  
CPG-II

業界初  
タイヤでの  
据え切りに対応

圧倒的な耐久性

(据え切り150回以上対応)

路面をより  
鮮やかに表現

より快適に施工

今までのマーキングフィルムでは  
実現が出来なかったタイヤでの  
据え切りに対応。

単色だけの駐車場路面を  
よりグラフィカルに表現可能。

塗装ならではの書きや養生が不要。  
また溶剤臭が少ないので近隣への  
配慮にも対応。



## 製品特性

|         |                                                |
|---------|------------------------------------------------|
|         | 3M™ スコッチカル™ ペイントフィルム コマーシャルパーキンググラフィックス CPG-II |
| サイズ     | 1200mm × 1800mm                                |
| 材質      | 特殊アクリルフィルム／特殊金属層                               |
| 表面      | ビーズコート基材追従型                                    |
| 光沢      | 艶消し（マット）                                       |
| 製品色     | 白色                                             |
| 厚さ（代表値） | 0.2～0.3mm（専用接着剤を除く）                            |
| 専用接着剤   | CPG Adhesive I（ゴム系接着剤）                         |
| 防滑性     | CSR0.49（湿潤時代表値）／BPN40以上                        |
| 耐摩耗性    | 1500回転異常無し                                     |
| 耐久性     | 1年～2年（使用環境による）                                 |
| 貼り付け温度  | 15～38℃                                         |
| 使用可能温度  | -15～65℃                                        |

●フィルム厚：JIS K 7130 に準ずる。●接着力：JIS Z 0237 に準ずる。●防滑性：C.S.R. 値は、JIS A 1454 に準ずる。●B.P.N. 値は、ASTM E303 に準ずる。●摩耗性：JIS A 1453（建築材料及び建築構成部分の磨耗試験方法）に準ずる。テーパー式磨耗試験器を用い、研磨紙 S-42、荷重 9.8N(1.0kgf) を使用する。  
※ 特性における数値は、原則として温度 20℃、湿度 65%RH での試験結果を基にしています。  
※ 上記数値は保証値ではありません。

## 施工方法

① 清掃・位置決め

ほうき等で設置面を清掃後、マスキングテープを用いて設置位置を決めます。  
※フィルムより少し広めにマスキングします。

② 下地への専用接着剤の塗布・乾燥

専用接着剤をマスキング内側の設置面に均一に塗布し、指で触れても付着しなくなるまで十分に乾燥させます。  
(室温：約 20 分)

③ フィルム裏面への専用接着剤の塗布・乾燥

専用接着剤をフィルム裏面に均一に塗布し、指で触れても付着しなくなるまで十分に乾燥させます。  
(室温：約 20 分)

④ 貼付

専用接着剤の乾燥後、施工面にフィルムを施工します。

⑤ 圧着

ゴムハンマーで空気を抜くよう圧着します。  
特にエッジ部分は十分に圧着して下さい。

⑥ 施工完了

設置完了後、設置面からのフィルムの浮きが無いことを確認します。  
※フィルム外枠には、専用接着剤の黄色枠が出来ます。

## 免責事項／注意事項

【施工に関する注意事項】  
●公道への施工は法律上、道路占用許可申請が必要です。絶対に無断で施工しないでください。  
●製品上での車両の通行時は徐行して下さい。20km/h 以上で走行される可能性のある箇所へは施工しないでください。  
●施工後はなるべく 4 時間以上の養生を行ってください。  
●下地温度が15℃未満の環境下で施工を行った場合、耐久性が低下する恐れがあります。なるべくドライヤーやジェットヒーター等を用いて下地を温めた後、フィルムの施工を行ってください。  
●フィルム同士の重ね貼りによる施工は耐久性が低下するため、突き合わせによる施工を推奨します。  
【施工下地に関する注意事項】  
●降水時、水分が溜まる環境への貼り付けは避けてください。  
●通行量が1日当たり1万人以上のエリアに施工した場合、耐久性が低下する恐れがあります。  
●凹凸の大きなアスファルト下地、鋭利な骨材を含む下地では圧着時にフィルムに穴があく場合があります。下地チェック用フィルムを用いて、事前に圧着によるフィルム穴あきの有無をご確認頂くことが可能です。(別紙 3M™ スコッチカル™ ペイントフィルムコマーシャルパーキンググラフィックス-II 下地チェック用フィルムの使用方法について、をご参照下さい。)  
●圧着時にフィルムに穴があいた場合、この箇所から短期間でフィルムが劣化することがあります。  
【製品に関する注意事項】  
●下地がもろく、割れたり、崩れたりする場所に貼り付けた場合、耐久性が低下する恐れがあります。  
●白線や塗料上にフィルムを施工する際は、フィルム施工前に白線や塗装をケレン等で除去してからフィルム施工を行ってください。白線や塗料上にそのままフィルムを施工した場合、塗装下地の劣化に伴い耐久性が低下する恐れがあります。  
●局所的に強い力が加わるとフィルムが裂けてしまう場合があります。(バイクスタンド、除雪作業、家具や什器等の引きずり、フィルム上にある石や異物等)  
●フィルムの端部はその他の箇所に比べて耐久性が低下する恐れがあります。  
●トラックやタンクローリー等の大型車のタイヤのねじれや荷重等により、短期間で金属層の露出やフィルムの穴開き等が発生する場合があります。  
●部分的にフィルムの剥がれが生じた場合、剥がれた部分の除去もしくはフィルム全面の剥離を実施して下さい。  
●本製品は貼り付け時に専用接着剤を塗布するため、フィルム剥離後の原状復帰は出来ません。  
●3M、スコッチカルは、3M 社の商標です。



スリーエム ジャパン株式会社  
コマーシャルグラフィックス事業部  
コマーシャルグラフィックス   
<http://www.mmm.co.jp/cg>

Please Recycle, Printed in Japan  
© 2015 3M, All Rights Reserved.  
DEC-193-A

3M™ スコッチカル™ ペイントフィルム  
コマーシャルパーキンググラフィックス CPG-II

## 構造図

表面機能層（防滑性・タイヤねじれ性）

着色層

特殊金属層

専用接着剤

コンクリート

この製品には、  
専用接着剤の塗布が  
必要です。

3M™ スコッチカル™ ペイントフィルム  
コマーシャルパーキンググラフィックス CPG-II

屋内外の駐車場路面に直接貼れるマーキングフィルムが登場。

駐車場路面に施工可能なマーキングフィルムにより、通常の注意喚起サインはもとより、今まで出来なかった新たなグラフィックデザインの対応が可能となり、駐車場路面を新しいコミュニケーションスペースとして活用できます。

製品概要

【2種類のコマーシャルパーキンググラフィックス (CPG)】

| セグメント      | 品番                    | 期間           | 施工可能下地    | フィルム                             | サイズ                 | 販売方法          |
|------------|-----------------------|--------------|-----------|----------------------------------|---------------------|---------------|
| 駐車場<br>エリア | CPG-I                 | 短期<br>(6ヵ月)  | 平滑なコンクリート | 粘着剤付き                            | 1,220mm×<br>原反長さ    | 原反販売<br>加工品販売 |
|            | <b>CPG-II<br/>NEW</b> | 長期<br>(2年程度) | 平滑なアスファルト | 粘着剤無し<br>※専用接着剤を<br>フィルム裏面と下地に塗布 | 1,200mm×<br>1,800mm | 加工品販売         |

CPG-Iは短期用途に、CPG-IIは長期用途にご使用ください。

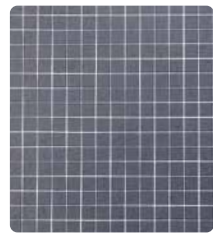
特徴

【メリット】

- タイヤのねじれに強い(耐久性1～2年\*)
- さまざまなデザイン表現が可能
- 下書きや養生が不要
- 溶剤臭がほとんど無い
- 施工時の加熱が不要

\*使用環境によります。

【耐久性データ】

| 試験前                                                                                                                              | 試験結果                                                                                               |                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>平滑なコンクリート<br>※凹凸が多い路面は、<br>施工推奨をしておりません。 | <br>〈据え切り70回〉 | <br>〈据え切り150回〉 |
|                                                                                                                                  | フィルムの剥離や破損は<br>確認されず良好な状態                                                                          |                                                                                                     |

他社製品との比較

【社内評価機による定量的評価】

路面温度: 30℃

| 熱融着シート                                                                              |                                                                                     | CPG-II                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| Aタイプ<br>〈据え切り10回以下〉                                                                 | Bタイプ<br>〈据え切り10回以下〉                                                                 | 〈据え切り270回以上〉                                                                        |

【試験方法の内容】 ●タイヤ: ラジアルタイヤ/ブリジストン社製 Sneaker(スニーカー) ●サイズ: 215/65 R16 ●荷重: 500kg (軽自動車から3ナンバーの乗用車を想定、重量でMax 2トン車)  
●測定機器概要: 40mm厚の平滑なコンクリート基材に試験体を定法で貼付、タイヤに500kgの荷重をかける/試験体の同一箇所を左右据え切りを行う(左右1往復を1回として測定)

【各手法との比較】

| 項目               | 路面塗装            | 熱融着シート | CPG-II |
|------------------|-----------------|--------|--------|
| グラデーション/<br>写真表現 | 対応不可            | 対応不可   | 対応可能   |
| 下書き/養生           | 必要              | 不要     | 不要     |
| 下地隠蔽性            | 塗料により<br>複数塗り必要 | 有り     | 有り     |
| 溶剤臭              | 有り              | 無し     | 無し     |
| 施工時の加熱           | 熱融着塗料は<br>必要    | 必要     | 不要     |

施工実績

屋外

コンクリート



アスファルト



屋内

コンクリート



施工フロー

施工サイズ: 約4m<sup>2</sup>/下地種類: 平滑コンクリート/施工人数: 2人/施工時間: 1.5時間

施工前



施工中



施工後

