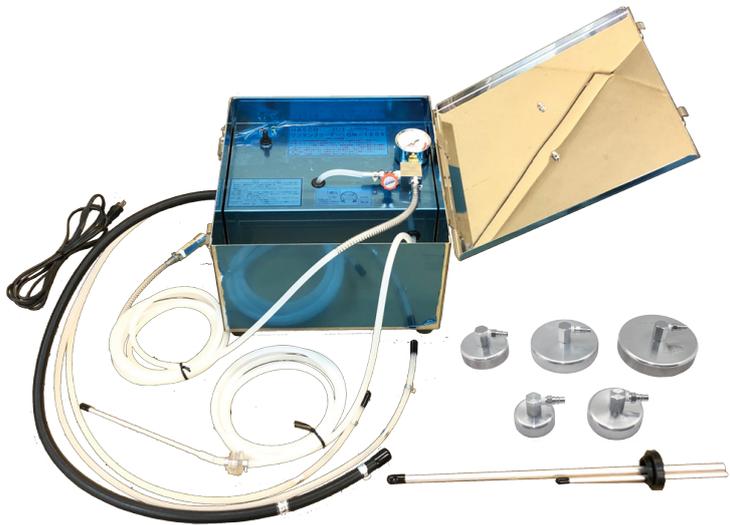


## ABS も恐くない圧送式！ 配管経路の低圧漏れ確認も同時にできます！



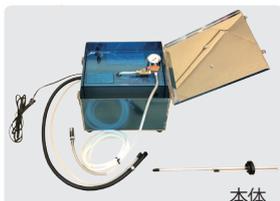
※写真は OM-180V

- ブレーキを主に対象とした、エア抜き（フルード交換）作業用、フルード圧送器
- 電動トロコイドポンプ内蔵
- 1人で素早く作業完了！
- 配管の液漏れ確認も行うことができます。
- フルードの無駄が少なく、経済的です。
- ステンレス製の筐体で頑丈な仕様！（※台は別売りです。）
- アタッチメントを多数用意！様々な車種に対応できます。

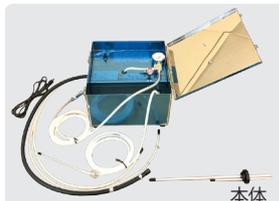
### ●仕様・性能

- ポンプ電動機一体型トロコイドポンプ
- AC-100V/40W（15分定格）
- 圧送圧力：0.2Mpa（約2kgf/cm<sup>2</sup>）可変
- 吐出量（無負荷時）：1.2L/min（50Hz）  
：1.4L/min（60Hz）
- 重量（アタッチメント含む）：10.7kg/14kg
- 本体サイズ：320mmX305mmX245mm

### ●軽自動車～小型トラック用



本体



本体



小型用アタッチメントセット付き

**OM-180P**  
(圧送タイプ)

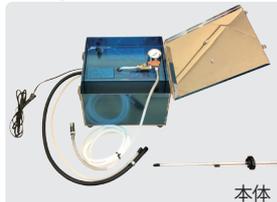


小型用アタッチメントセット付き

**OM-180PV**  
(吸引・圧送タイプ)

型式	ポンプ数	タイプ	適応
OM-180P	1	圧送のみ	軽自動車～小型トラック
OM-180PV	2	圧送・吸引	軽自動車～小型トラック

### ●4t車～大型車用



本体



本体



トラック用アタッチメント付き

**OM-180**  
(圧送タイプ)



トラック用アタッチメント付き

**OM-180V**  
(吸引・圧送タイプ)

型式	ポンプ数	タイプ	適応
OM-180	1	圧送のみ	4t～大型トラック
OM-180V	2	圧送・吸引	4t～大型トラック

### ●オプション

OM-180-WA  
ステンレスワゴン



OM-15A  
廃油受けタンク



OM-180-61  
クラッチレリーズ  
逆走ブリーダージョイント



OM-50A-BJ  
OM-120-BJ  
クラッチ用  
ブリーダージョイント



## ●圧送式ワンマンブリーダー アタッチメント適合参考データ

内径	車種・車名	OM-35AT	OM-180	オプション	備考
17.5	デリカ (旧)	A			
23.0	トヨタ (旧1ボックス車全般)	A			
24.0	キャラバン、アトラス	A			
26.0	ダイナ	A			
27.5	タイタン	A		(MB)	MBはタイタン用ネジ式専用アルミキャップ/特注品扱い
33.0	日野4t車~		H		
34.0	日産 (1ボックス車及び小型乗用車全般)	B		P34/S	キャンター/ミニキャブは内部に突起あり、Bは不適合
	三菱 (1ボックス車全般)、キャンター	(B)			
	スバル (1ボックス車全般)	B			
	スズキ (1ボックス車全般)	B			
	エルフ	B			
	ハイゼット	(B)			一部は内部異形タンクのため、Bは不適合
36.0	マツダ (1ボックス車及び乗用車全般)	B		EM	EMはネジ式専用樹脂製キャップ
	欧州車	(B)		(EM)	一部EUが適合の車種があり。
42.5	トヨタ (乗用車全般)	B		P42/S	一部ストラットタワーバー車は取り外し必要 ハイゼットの一部は内部異形タンクのため、Bは不適合
	ダイハツ (1ボックス車系)	(B)			
44.0	フォワード (旧)				ハイドロマスター車/内部突起あり/不適合、現在対応品なし
50.0	いすゞ4t車~、ふそう大型 (ディスク)		I/I-1		内径2ヶ所突起あり、Cは不適合
56.5	ホンダ小型車全般、アクティー	(C)		P56	アクティーの一部は上部スペース無く、Cは不適合 内径突起あるが問題なし
	トヨタ (旧乗用車)	C			
58.0	ミニカ	C			
60.0	サンバー	C			サンバーの一部は内部突起あるが問題なし
	アトレー、ハイゼット	C			
62.5	日産 (旧小型乗用車)	D			内部突起あり、Dが完全挿入できないが使用可
65.0	ジェミニ	D			
67.0	レガシー	D			
69.0	日産 (旧普通乗用車)	D			内部突起あるが問題なし
70.0	トヨタ (新小型乗用車)	D		P70	内部突起あるが問題なし
74.0	ホンダ (1ボックス車及び乗用車全般)	(D)		(P75)	オデッセイは上部スペース無く、Dは不適合/P75は特注品扱い
80.0	日産UD4t車~			U	
95.0	ふそう4t車~、日野新大型車		FH		

### OM-35AT 小型乗用車~2t車用アタッチメントセット



OM-180P/180PVに付属  
小型乗用車~2t車用汎用アタッチメントのセット



ゴムが広がり、タンク入口内部に密着することで汎用的に使用できます。



### OM-180 アタッチメント 4t~大型車用アタッチメント

I(いすゞ用) U(U用) FH(ふそう・日野用)



OM-180/180Vに付属  
国産4メーカーの主要車種  
(4t車~大型車)用  
ネジキャップ式アタッチメント

### ●ネジキャップタイプ タンクに直接ネジ込むタイプ

#### OM-35-P34

三菱  
キャンター  
ワンボックス車

適応内径: φ 34



簡易固定金具2セット付き

#### OM-35-P42

トヨタ・ダイハツ  
ワンボックス車

適応内径: φ 42

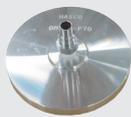


簡易固定金具2セット付き

#### OM-35-P70

トヨタ  
スターレット

適応内径: φ 70



#### OM-35-P41E

いすゞ  
エルフ NKR71E 等

適応内径: φ 41



NEW!

#### OM-35-P26

エルフ (NMR85)、  
キャンター (TPG-FEA50)  
2t車等

適応内径: φ 26



#### OM-35-EM

マツダ  
欧州車

適応内径: φ 36



#### OM-35-EU

欧州車

適応内径: φ 36

※EM・EUはネジピッチが異なります。

#### OM-35-MV

旧ダイハツ  
ムーヴ専用

適応内径: φ 45



※ネジキャップタイプ用

#### OM-35-MA

マツダ

適応内径: φ 37



#### OM-35-MB

マツダ  
タイタン

適応内径: φ 37

※MA・MBはネジピッチが異なります。

#### OM-35-HI

ダイハツ  
ハイゼット用

適応内径: φ 70



※ネジキャップタイプ用

### ●サイド出しタイプ

タンク上部にスペースが無い車等で活躍します

#### OM-35-P34S

三菱  
コルト  
キャンター  
ワンボックス車

適応内径: φ 34



#### OM-35-P42S

トヨタ・ダイハツ  
ワンボックス車  
L175S等

適応内径: φ 42



#### OM-35-P54

ダイハツ  
ムーヴ等  
LP900, L150S等

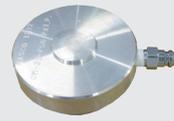
適応内径: φ 54



#### OM-35-P56

ホンダ  
旧トヨタ  
アクティー  
オデッセイ

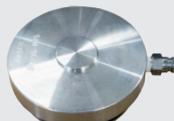
適応内径: φ 56



#### OM-35-P75

ホンダ  
オデッセイ

適応内径: φ 74

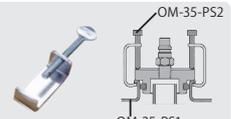


#### OM-35-PS1

ステー

#### OM-35-PS2

ボルト



※サイド出しタイプを固定するには、OM-35-PS1・PS2を2セット使用するが、チェーン式固定金具が必要です。