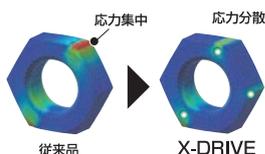


「機能美=高機能+美しさ」、 ハイブリッドモンキレンチX プレミアムシリーズ誕生



1 X-DRIVE(エックスドライブ)

X-DRIVEは従来品に比べ、逃がしRの効果により応力が分散されており、トルクがかかりやすく、ナメにくく、安定した締め付け〜ゆるめが可能。



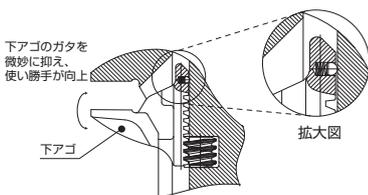
2 K-Finish(鏡面仕上げ)

耐食性、耐摩耗性を追求した高級クロム系メッキ。重厚感のある美しい、ケイシルバー。



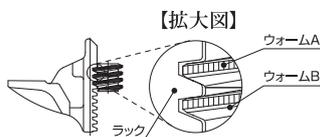
3 G-LESS(ガタレス)機構

モンキレンチ初! G-LESS機構により、タテ方向のガタつき(遊び)をなくすことに成功しました。従来のモンキレンチにはタテ方向にガタつきがあり、ナメる原因の一つでもありました。ハイブリッドモンキレンチXプレミアムシリーズは下アゴにボールを入れることによりタテ方向のガタつきを解消。下アゴの揺れが小さくなり口幅精度が向上しました。(PAT)



4 B-less(バックラッシュレス)機構

下アゴのラックをウォームAとウォームBで挟み込み、すき間をなくしました。



5 RFH(ラウンドフォルムハンドル)

手に優しい新形状(R形状)ハンドル。



PUM30XS