

2026年4月1日

塗装仕様変更のお知らせ



2026年4月1日

取引先各位

 シグマ技研株式会社
販管部

塗装仕様変更のお知らせ

拝啓 平素は格別のご愛顧を賜わり、厚くお礼申し上げます。
下記仕様変更を実施いたしますのでお知らせいたします。

敬具

記

対象商品：SG-P1 ギアモーター カタログ商品 [別紙1]

内容：吹付塗装から焼付塗装への変更 [別紙2]

時期：2026年4月6日 出荷分より

※フタル酸樹脂塗料による吹付塗装仕様から焼付塗装仕様に変更いたします。

※本体に鋳物部品が使用されている商品は従来通りの仕様となります。

※仕様変更による製品の耐久性・品質には問題ないことを保証いたします。

以上

塗装仕様変更機種一覧

〔別紙 1〕

単相平行軸ギアモータ、三相クラッチブレーキ付ギアモータ、平行軸両軸形減速機、
平行軸マウント形減速機、ブラシレスモータ用減速機は 全て変更ありません。

三相平行軸ギアモータ
0.1kW

形状	ブレーキ	SGP1	容量	速比
TM	L	2	01	5~50 (5,10,15,20,25,30,40,50)
	-			
	B-			
	F			
	-			
	B-			
TM	L	2	01	60~200 (60,80,100,120,160,200)
	-			
	B-			
	F			
	-			
	B-			

0.2kW

形状	ブレーキ	SGP1	容量	速比
TM	L	2	02	5~30 (5,10,15,20,25,30)
	-			
	B-			
	F			
	-			
	B-			
	L	2	02	40~80 (40,50,60,80)
	-			
	B-			
	F			
	-			
	B-			
TM	L	2	02	100~200 (100,120,160,200)
	-			
	B-			
	F			
	-			
	B-			

0.4kW

形状	ブレーキ	SGP1	容量	速比
TM	L	2	04	5~25
	-			
	B-			
	F			
	-			
	B-			
	L	2	04	30~80
	-			
	B-			
	F			
	-			
	B-			
TM	L	2	04	100~200
	-			
	B-			
	F			
	-			
	B-			

0.74kW (0.75kW高効率)

形状	ブレーキ	SGP1	容量	速比
TM	L	2	07(08E)	5~25 (5,10,15,20,25)
	-			
	B-	2	07(08E)	30~80 (30,40,50,60,80)
	F			
	L	2	07(08E)	100~200 (100,120,160,200)
	-			
	B-			
	F			

1.5kW (ハイスリップ、高効率)

形状	ブレーキ	SGP1	容量	速比
TM	L	2	15H(15E)	5~25 (5,10,15,20,25)
	-			
	B-	2	15H(15E)	30~80 (30,40,50,60,80)
	F			

三相直交軸中空ギアモータ
0.1kW・0.2kW

形状		ブレーキ	容量	速比
TM	HF	-	01	(5,10,15,20,25,30,40,50,60,80,100,120,160,200,240)
		B-		
		-	02	
		B-		

三相直交軸ギアモータ
0.1kW・0.2kW

形状		ブレーキ	容量	速比
TM	HL	-	01	(5,10,15,20,25,30,40,50,60,80,100,120,160,200,240)
		B-		
		-	02	
		B-		

0.4kW

形状	ブレーキ	容量	速比
TM	HL	04	5~60 (5,10,15,20,25,30,40,50,60)



※ギア本体(アルミ)、モータ本体(アルミ)には焼付塗装を行ないます。
ファンカバー(樹脂製／一部機種)には予め調色されたものを使用します。
加工により部分的にアルミの素地色が露出している箇所があります。