



MODEL : TR-406V2

V-ROD BUSHING TOOL

# 4t車用Vロッドブッシュツール (いすゞ・日野専用)



- トルクロッドブッシュに替わり、今後作業頻度の増える、Vロッドブッシュ交換時のプレス作業用治具セットです！
- サビの取りにくい、リング溝の専用スクレーパーも登場！

4 t車エアサスペンション車の、Vロッドブッシュ交換サポートツール

### 適用

○日野、いすゞの4t車に使用される、外径φ50およびφ55ブッシュ専用

※スナップリングプライヤーはセットに含まれません。

※大型車にはTR-406Vをご使用ください。

TR-406V-39  
4t車用アタッチメント

TR-406V-40  
4t車用受け金

TR-406V2-S  
4t車用スクレーパー ASSY



TR-406V-41  
4t車用当て金

### 適合純正ブッシュ品番

○いすゞ 4t : 適合純正ブッシュ品番

1-51519-167-0 / 1-51519-168-0

○日野 4t : 適合純正ブッシュ品番

S4930-51660 / S4930-51670

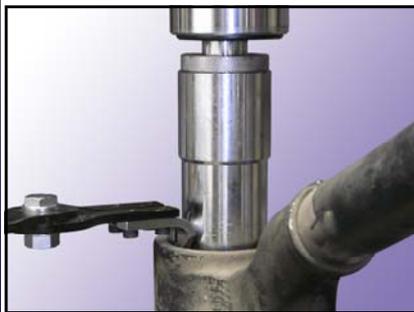
当社オススメの、強力型スナップリングプライヤーは、ラチェット機構を採り入れた、スナップリングプライヤー  
型式: HSP-650S をご用命ください！

※スナップリングのサビや固着を剥がしてからスナップリングを取り外してください。

※無理に使用すると工具が破損します。



リング溝内に、サビや汚れが付着していると、基準位置までスナップリングが拡がらず、作業は振り出しです！



### ◆◆◆◆ 使用方法および取扱上の注意事項 ◆◆◆◆

アタッチメントは、外径の細い方がφ50ブッシュ用(4t車のVロットサイド側)、太い方がφ55ブッシュ用(4t車のVロットセンター側)です。また、慎重にセンターを合わせてから作業に入ってください。

※センターがずれていた、誤った方向で使用すると、ツールの破損、スナップリングが外せないなどのトラブル原因となります。

<!> リング溝スクレーパーの刃は消耗品です。摩耗してきましたら、補修部品と交換してください。(TR-406V-42 替え刃 / 1ペア)

<!> プレス圧力およびスナップリングの基準取付寸法は、各車の整備マニュアルに従ってください。

<!> スナップリングが、サビ付き固着している時は、ポンチおよびハンマーで固着を外してから、リングプライヤーを使用してください。

発売元: 株式会社ハスコ 業務G 〒351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45

製造元: 林精鋼株式会社

TEL (048)461-0101 FAX (048)461-1177

URL <http://www.hascotools.co.jp/>