

減速くん施工方法『アスファルトの場合』

- ① 設置箇所を決め、アンカー位置確認後ドリルで下穴を開けてください。
約 10mm の大きさを約 30mm 程度開けてください。
- ② 下穴、設置路面を清掃してください。
- ③ エポキシ接着剤をよく混ぜ下穴の中と減速くんの裏面に塗布してください。接着剤使用量の目安は TYPE 2 で約 1m、TYPE3 で約 1.5m、TYPE4 及び TYPE5 で約 3m 分使用可能です。
- ④ 減速くんをセットしてからアンカーを電動ハンマーなどで打ち込んでください。
アンカーサイズは 8mm * 130mm です。

減速くん施工方法『コンクリートの場合』

- ① 設置箇所を決め、アンカー位置確認後ドリルで下穴を開けてください。
約 13mm の大きさを約 40~45mm 開けてください。
- ② 下穴、設置路面を清掃してください。
- ③ 穴の中に付属のアンカー（内ねじ）を落としこんでからアンカー拡張してください。
※専用打ち込み工具を用いますと正確な拡張が可能です。（サンコーテクノ社製等）
- ④ 減速くんをセットしてからボルトをレンチなどで締め付けてください。
※ コンクリート面設置時はエポキシ接着剤は基本的には不要です。

★減速くん本体のボルト固定部は製造上の薄いゴム膜が残っていますので位置決めの際に貫通させてから施工をお願いいたします。

専用接着剤

2 液混合エポキシ樹脂

黒、白の 2 液が良く混ざるようにしてください。低温時期などは混ざりにくいので注意してください。1 袋で 1kg です。

使用量はタイプにより異なりますが接着剤を十分に使用して下さい。

完全硬化まで気温にもよりますが 24 時間以上かかりますので現場養生などには注意下さい。

専用アンカー

アスファルト時 8mm * 130mm

コンクリート時 M10*40mm アンカー+M10 六角ボルト

SUNSELF Co.,ltd.

0120-53-9727

★減速くん表面が白くなることがありますが商品製造工程の中で使用する剥離材の成分ですのでご了承下さい。