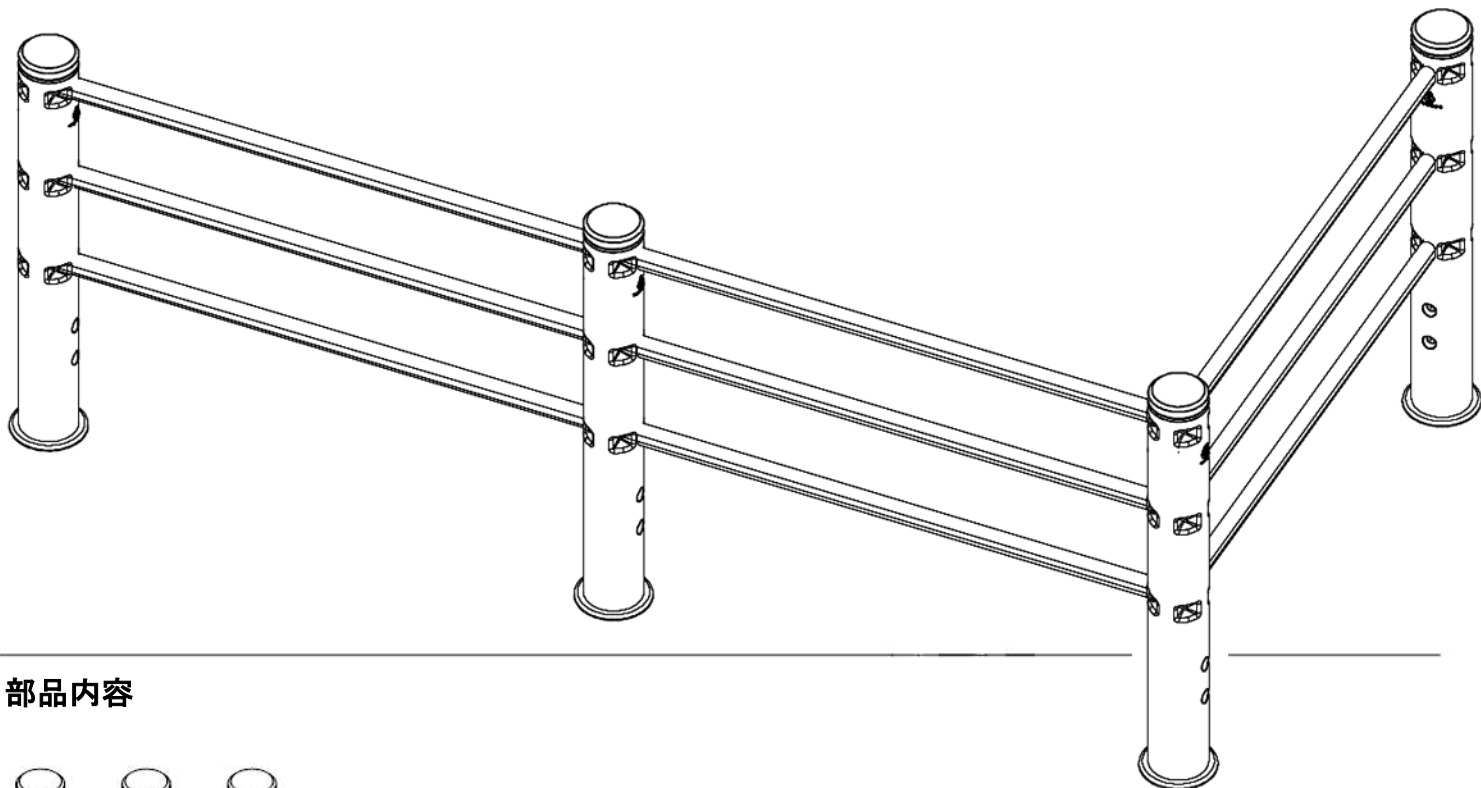


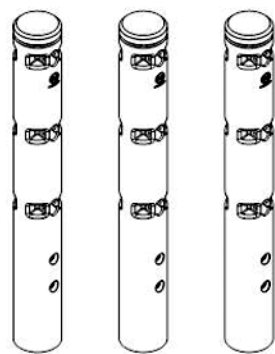


Pedestrian Barrier

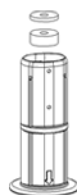
設置手順



部品内容



支柱



鉄芯セット



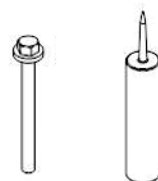
レール



Lプレート

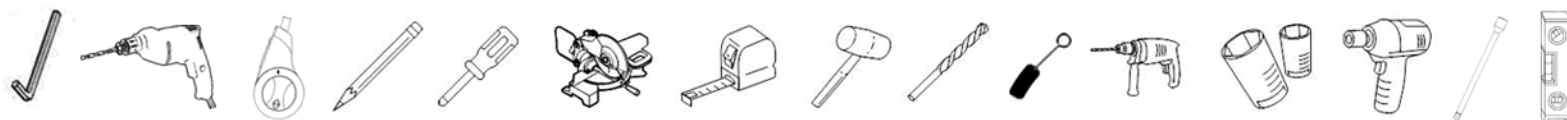


ネジセット



アンカー
エポキシ樹脂
(別売り)

ご準備頂く工具



6mm
六角棒レンチ

25mm

30 & 17mmソケット、
延長バー



McCue Corporation
Peabody, Massachusetts, USA
+1 (800) 800 8503
customer@mc cue.com

McCue UK & Europe
Milton Keynes, United Kingdom
+44(0) 1908 365 511
uksales@mc cue.com

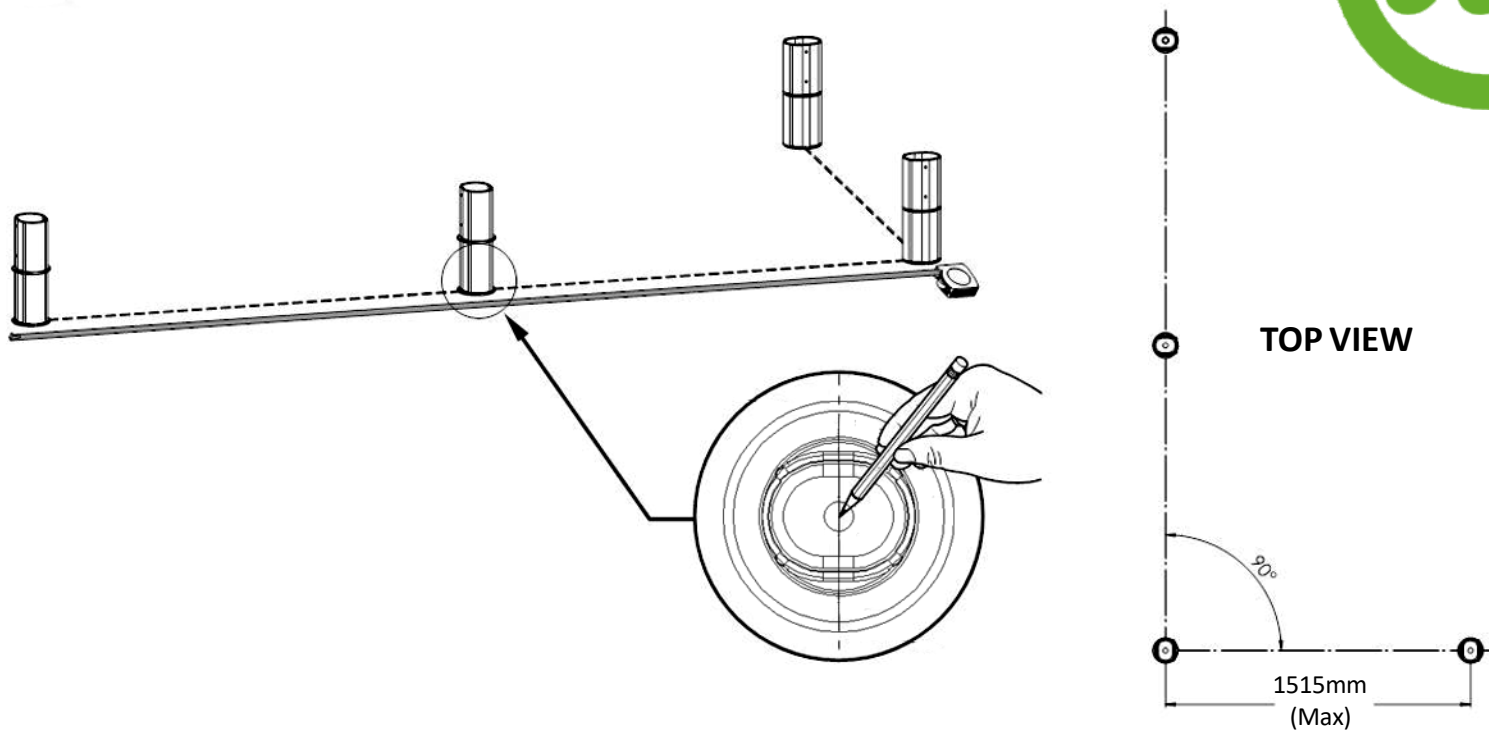
McCue Asia
迈客(厦門)有限公司
Xiamen, Fujian, China
+86-592-2200790

mc cue.com

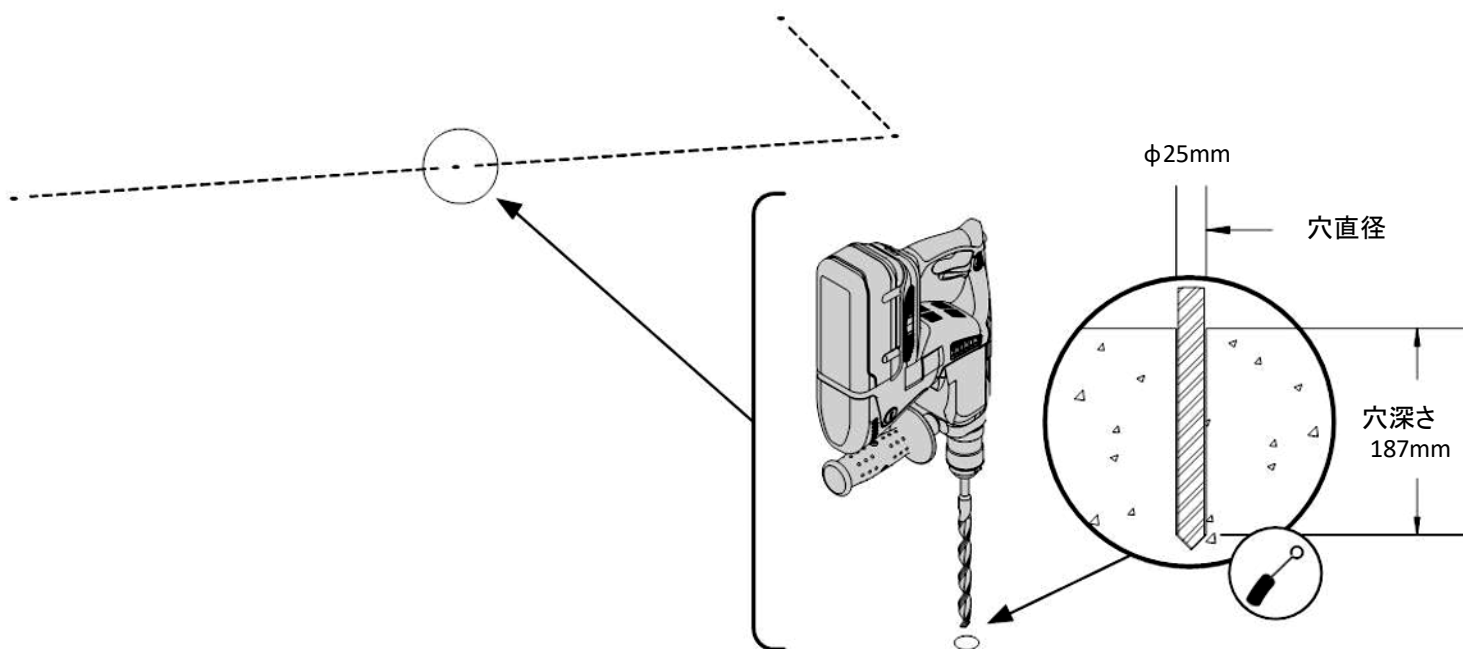


1

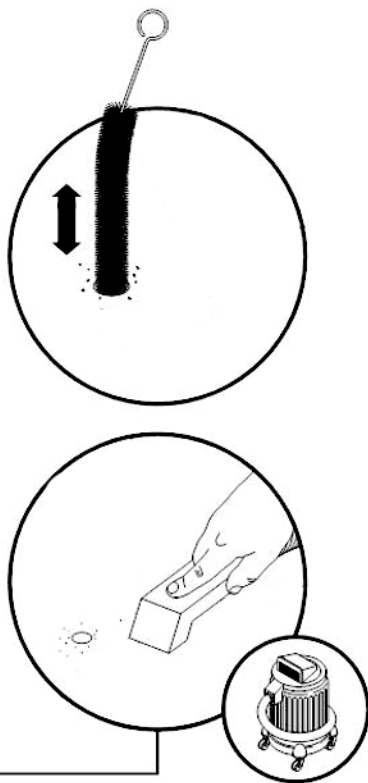
設置箇所にセンター補助線を引き、鉄芯セットを配置します。
(2つの鉄芯のセンター間の最大距離は1515mmです)



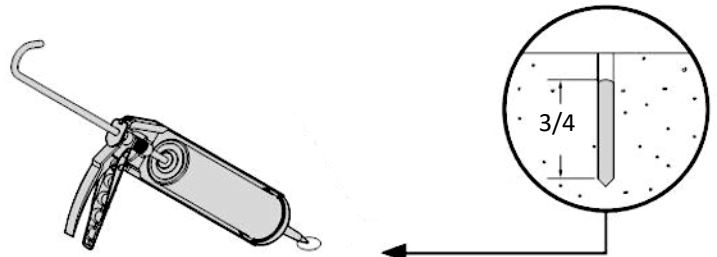
2



3

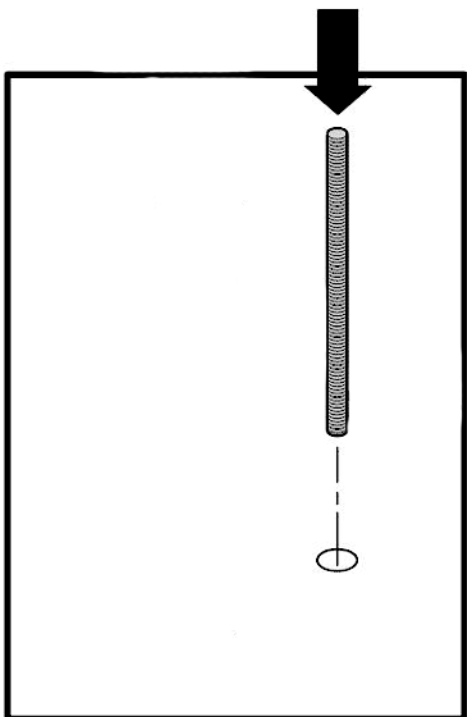


穴の中の粉塵や汚れを、エポキシ樹脂を充填する前に綺麗に取り除いてください。



各取り付け穴には、3/4の量のエポキシ樹脂を充填する必要があります。

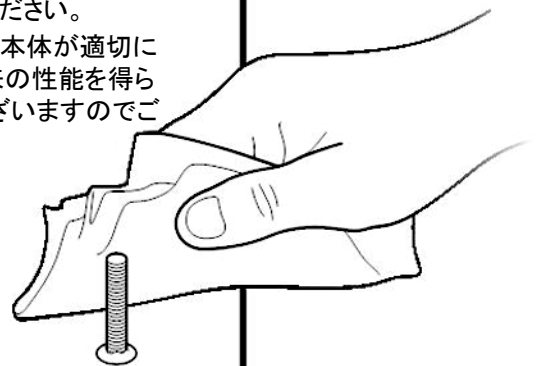
4



注意！！

専用エポキシ樹脂注入時にあふれた場合は、すぐに拭き取り必ず全て除去してください。

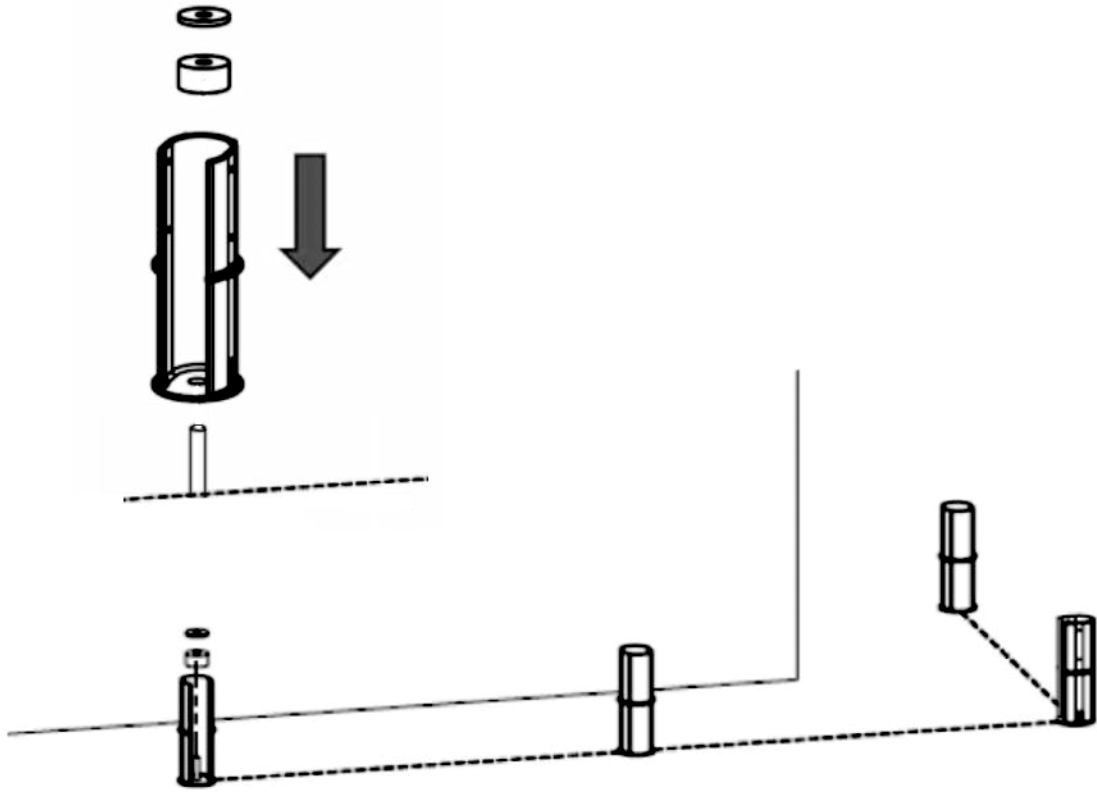
拭き残しがあると本体が適切に設置できず、本来の性能を得られない場合がございますのでご注意ください。



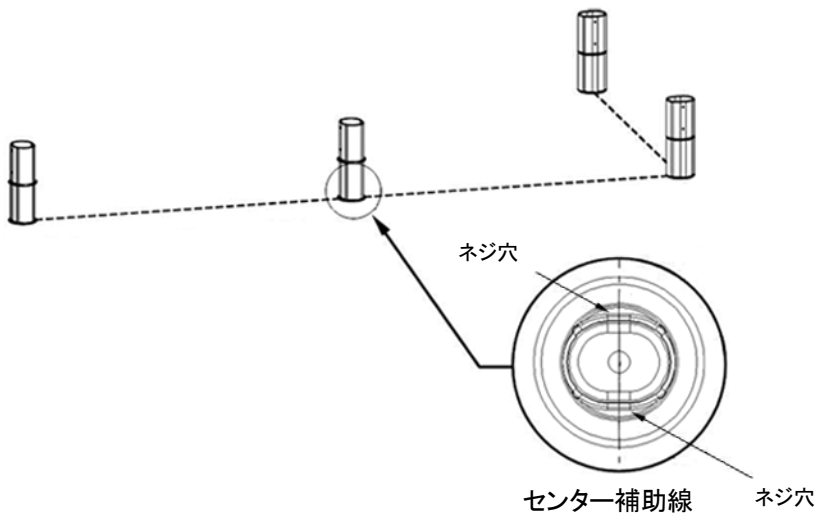
あふれたエポキシ樹脂を全て拭き取る



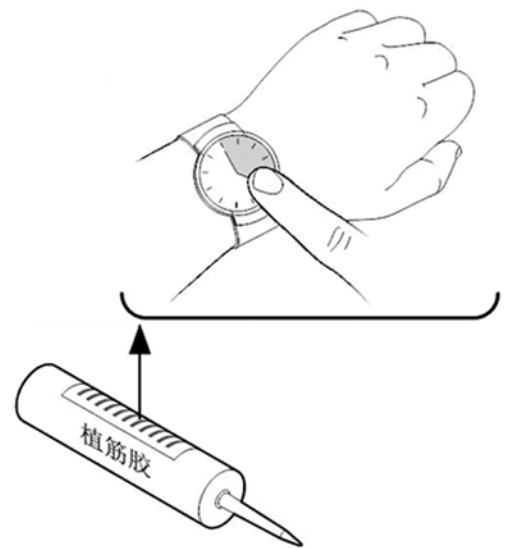
5



6



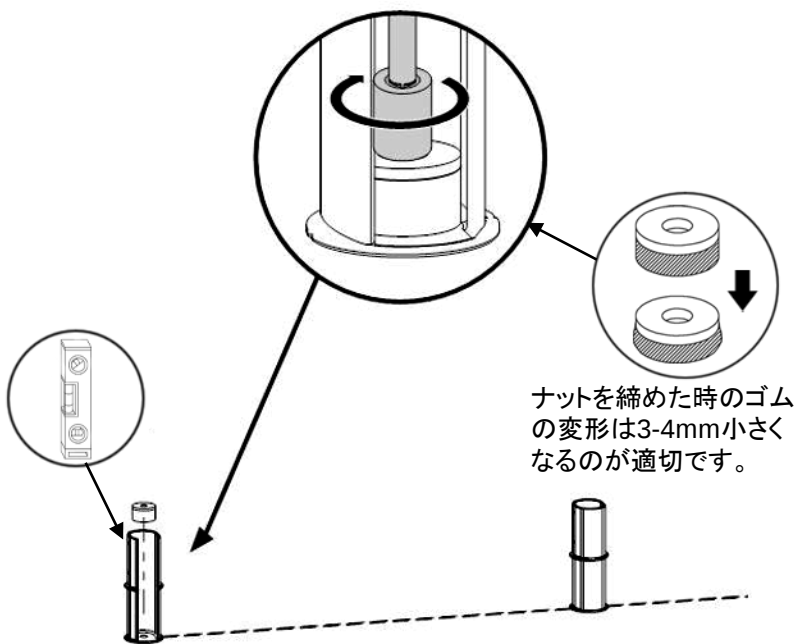
7



【硬化時間】

カートリッジ本体温度	ゲル化時間	設置面温度	硬化時間
+5℃ - +10℃	約2時間	+5℃ - +10℃	約40時間
+10℃ - +20℃	約30分	+10℃ - +20℃	約18時間
+20℃ - +30℃	約14分	+20℃ - +30℃	約10時間
+30℃ - +40℃	約7分	+30℃ - +40℃	約5時間

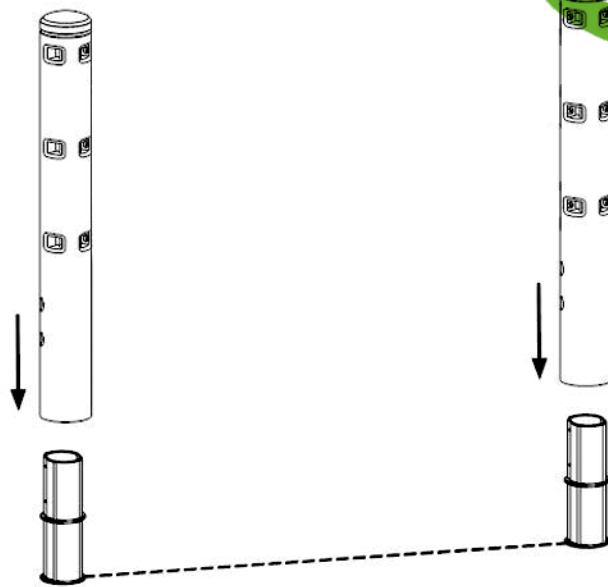
8



ナットを締めた時のゴム
の変形は3-4mm小さく
なるのが適切です。

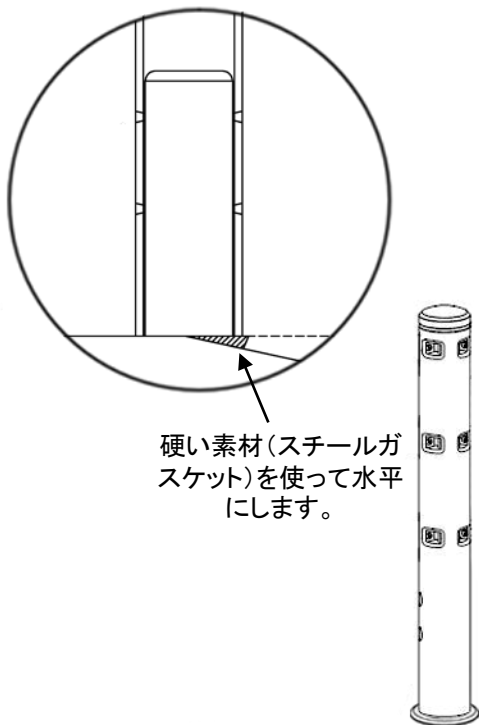
ナットを締める前に、鉄芯が水平および垂直であることを
確認してください。

9



カバーをかぶせます。

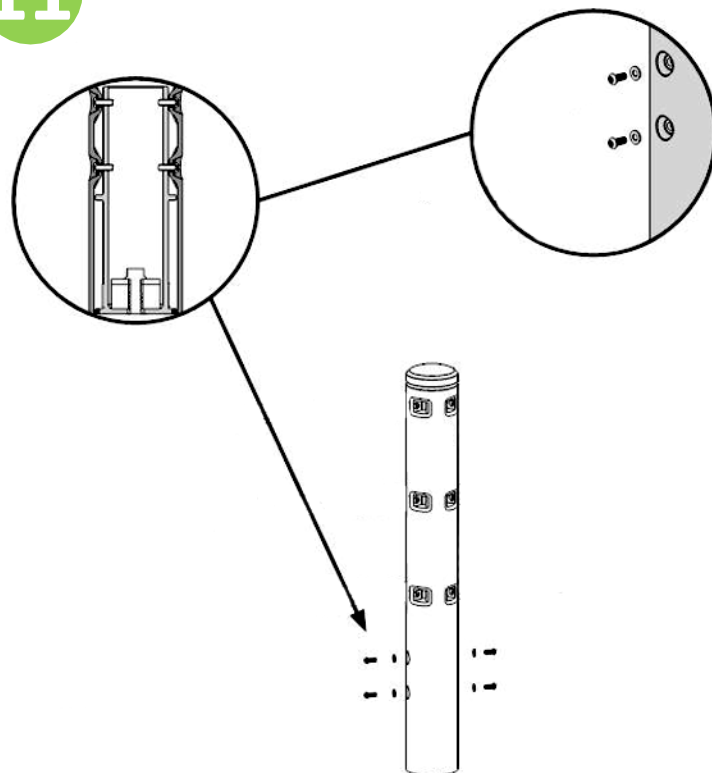
10



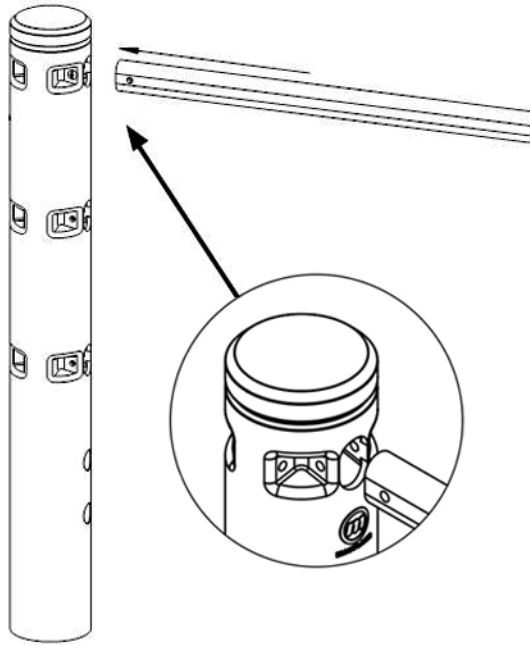
硬い素材(スチールガ
スケット)を使って水平
にします。

地面が平らでないと、ナットがロックされた後でも、歩行者バリアの
鉄芯は不安定になります。地面をガスケットで水平にしてから締め
ます。

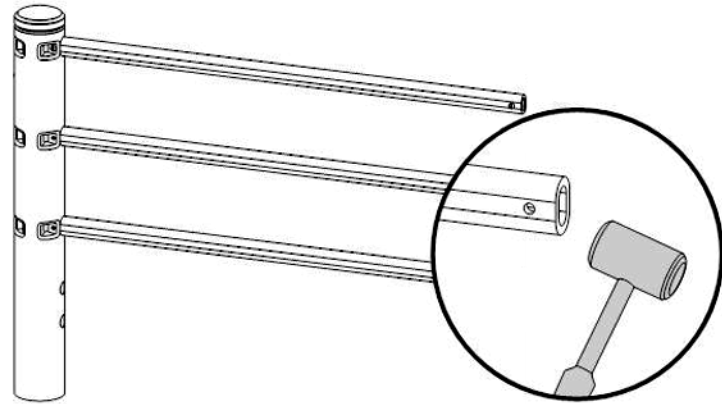
11



12

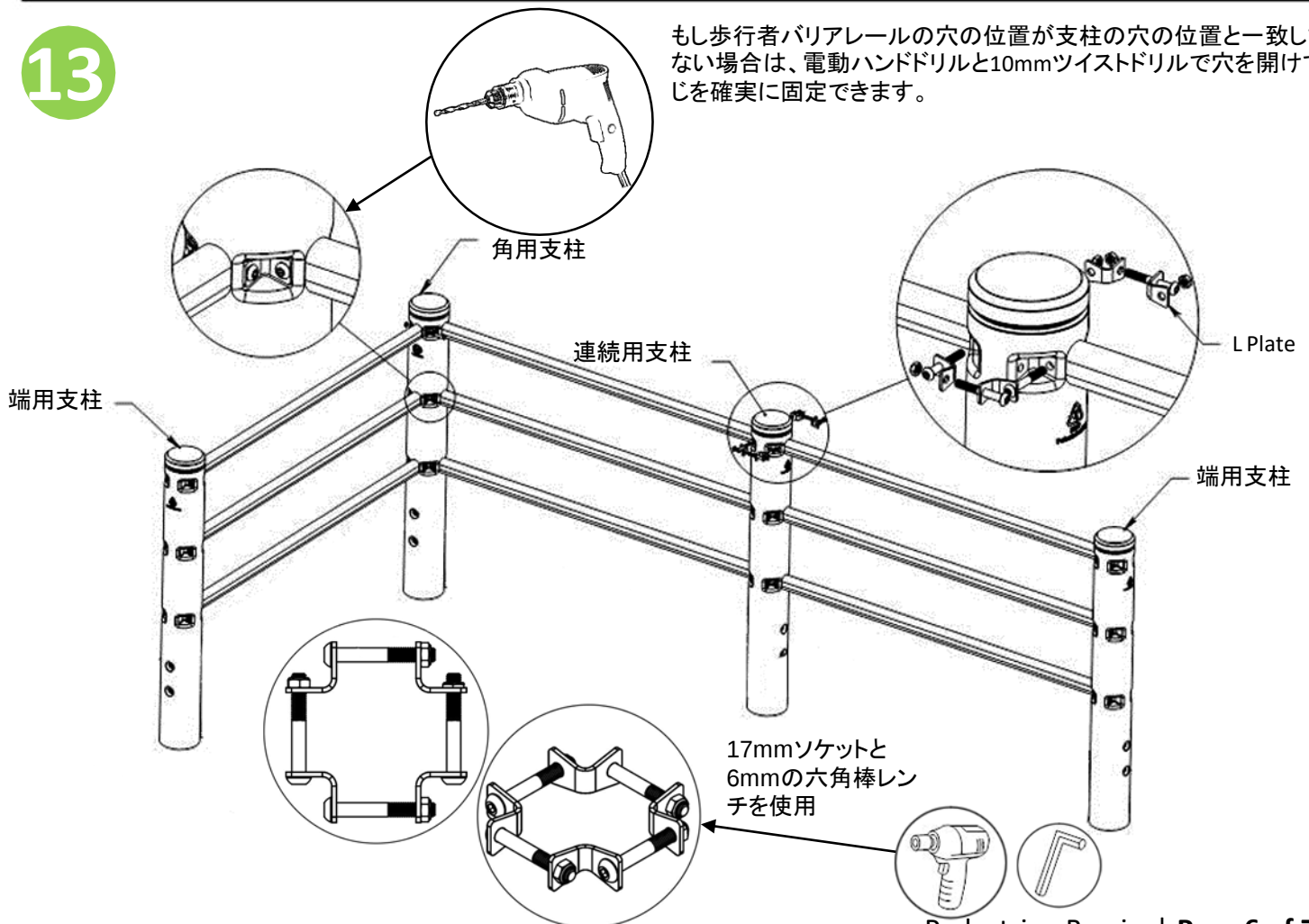


歩行者バリアレールを取り付ける

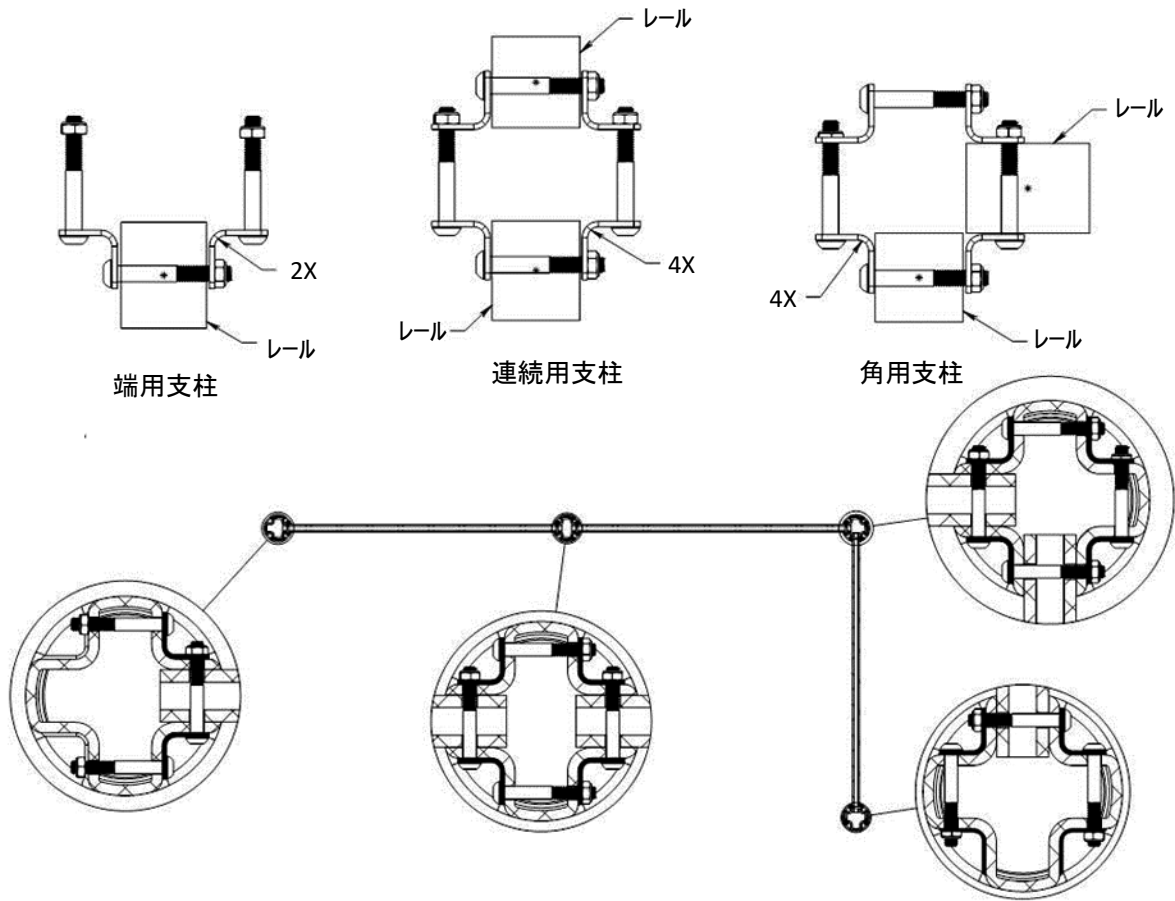


13

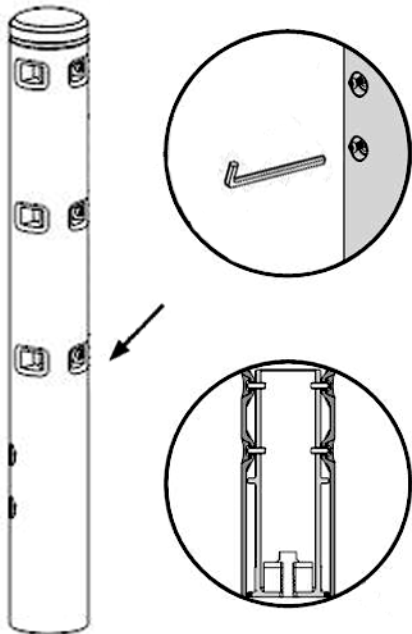
もし歩行者バリアレールの穴の位置が支柱の穴の位置と一致していない場合は、電動ハンドドリルと10mmツイストドリルで穴を開けて、ねじを確実に固定できます。



12

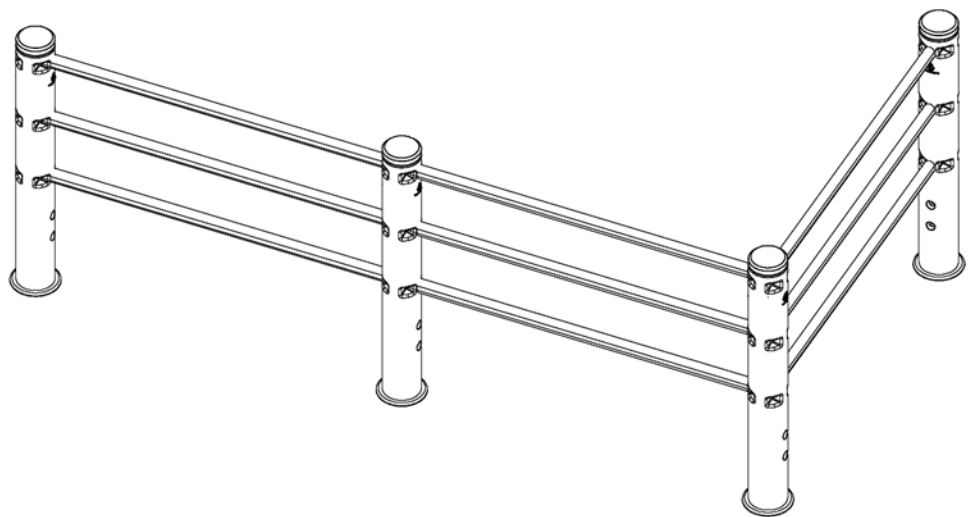


13



6mmの六角棒レンチを使用してネジを
締めて固定します。

14





- ・弊社は製品の不適切な設置または誤用による一切の責任を負いません
- ・正しく設置されているかどうかを確認し、疑問がある場合はお問い合わせください。
- ・本製品は100%の安全をお約束するものではありません。
- ・形状回復力を上回る強い衝撃を受けた場合は、元形状へ回復せず施工基礎へ影響します。
- ・製品改良の為、予告なく仕様や外観が変更になる場合がございます、予めご了承ください。

日本代理店
セーフラン安全用品株式会社
SAFERUN SAFETY SUPPLIES CO., LTD
〒559-0034 大阪市住之江区南港北2-1-10
ATCビルITM棟4階K-1
TEL 06-4703-3595 FAX 06-4703-3596
E-mail : info@safe-run.co.jp