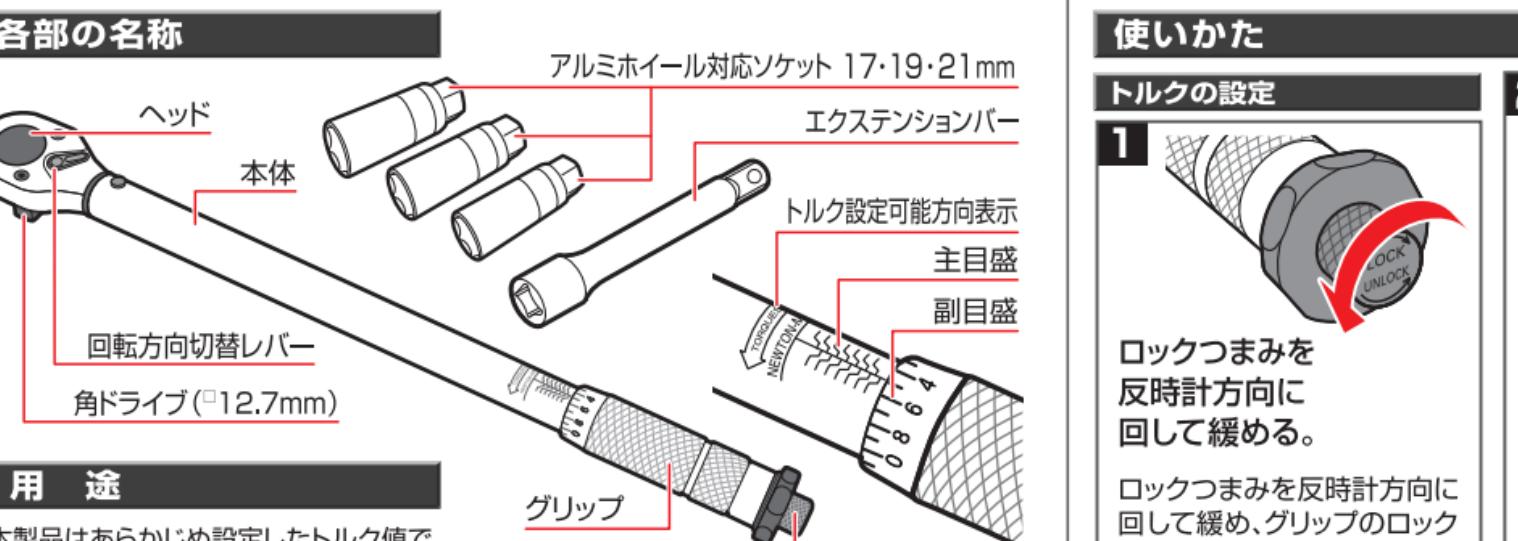


このたびは、当社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
ご使用前に「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しく安全にお使いください。

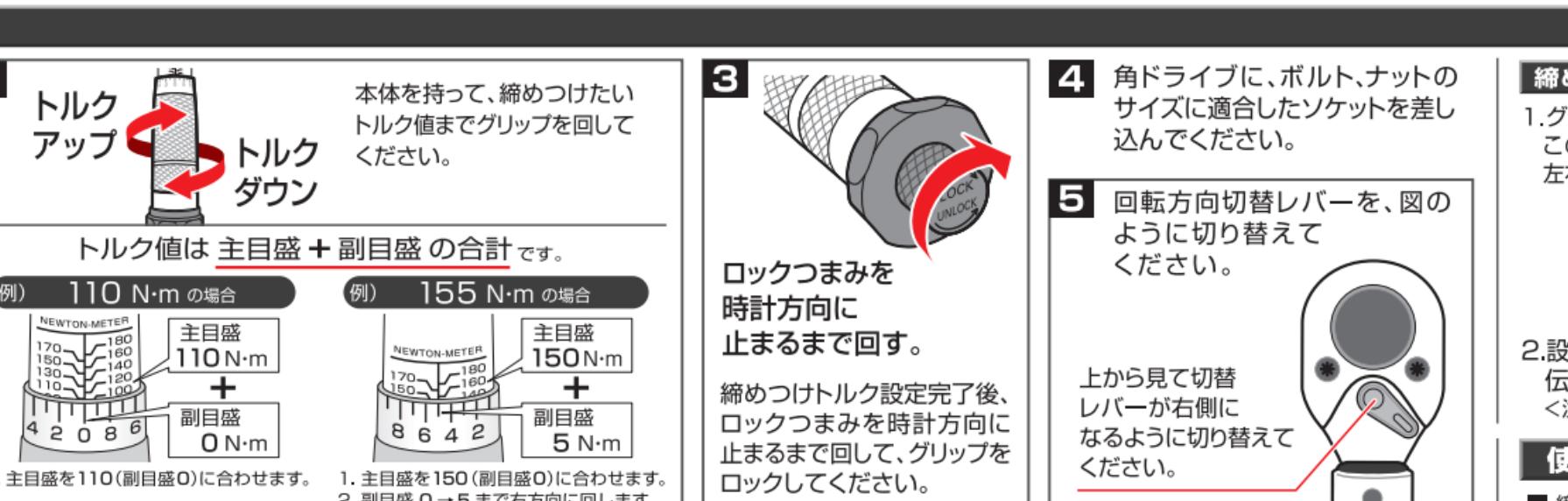


用 途
本製品はあらかじめ設定したトルク値でボルト、ナットを締めつける工具です。

安全上のご注意 以下の内容を必ずお守りください。破損やけがの原因になります。

注意

- 本製品は締め付け専用です。製品本来の用途以外に使用しないでください。
- 分解や改造などは絶対にしないでください。
- 割れ、欠け、変形など、異常がある場合は使用しないでください。
- パイプなどを継ぎ足して使用しないでください。荷重が大きすぎる場合は、ラチェットがスリップしたり壊れる原因となります。
- 無理な姿勢で作業しないでください。



■ 回転方向切替レバーの切替は確実に行ってください。

● 自動車のホイールナット 軽自動車 70 ~ 90 N·m
普通車 100 ~ 110 N·m

● ドレンボルト 30 ~ 50 N·m

※上記数値は一般的な数値です。それぞれの車種のパフォーマンスや構造、摩擦係数などによって異なります。必ず対象物の締めつけトルクとネジの締め付け力との関係は、ネジの状態や構造、摩擦係数などによって異なります。必ず対象物のラチェットがスリップしたり壊れる原因となります。

■ 可動部、回転部に手などをはさまないように、注意してください。

■ ソケットはボルト、ナットとサイズが適合しているものを使用してください。

■ 締めつけの際にソケットが回転せず、すぐに「カチッ」という音がした場合、ソケットが締まりすぎています。このような場合は一度緩めてからもう一度締めつけてください。

■ ハンマーの代わりに使用しないでください。 ■ ハンマーなどで叩いて、衝撃を与えないでください。

■ 本製品使用時に衝撃や摩擦によりソケットの塗膜が剥がれ対象物に付着することがあります。

■ ボルト、ナットが完全に隠れるまでソケットを差し込んでください。

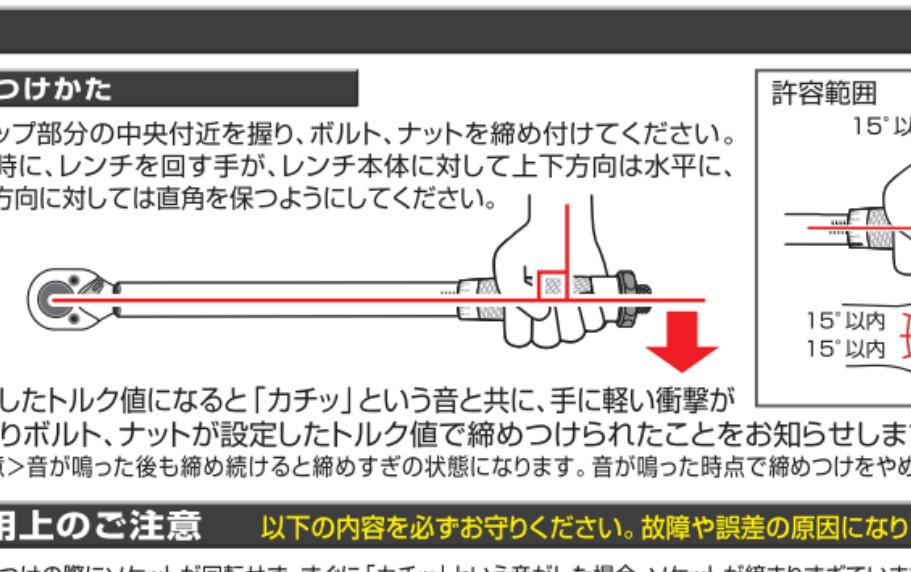
■ 締めつけの際に、はずみをつけて締めつけないでください。

■ ソケットは、角ドライブの根元まで確実に差し込んでください。

■ ロックつまみや本体などグリップ以外の部分を握って締め付けないでください。

■ 本製品は本体に刻印されている方向のみ(右回転のみ)締めつけトルクの設定が可能です。(各部の名称: トルク設定可能方向表示参照)

■ 製品では締め付けられているボルト、ナットの締めつけトルク値は測定できません。



■ 精度を保持するために、使用後は力がかからなくなるまでグリップをトルクダウンの方向に回してから保管してください。

■ 使用後は乾いた布で汚れなどを拭き取ってください。

■ 正しいトルク値を維持するためには、定期的な点検と校正が必要です。使用頻度に応じて校正を行ってください。

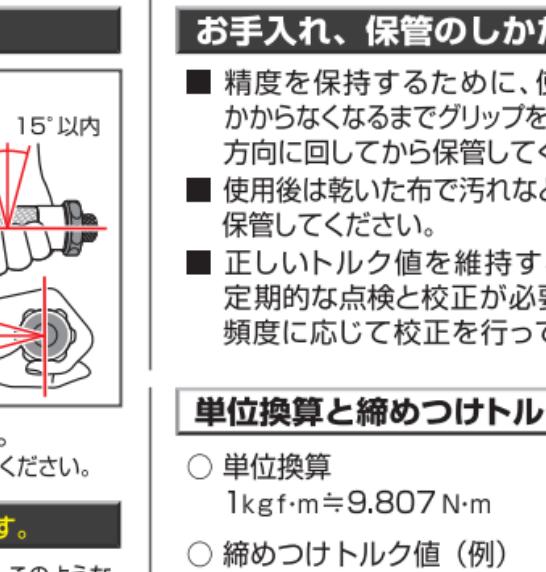
■ 2. 設定したトルク値になると「カチッ」という音と共に、手に軽い衝撃があります。締めつけトルク設定完了後、ロックつまみが設定したトルク値で締めつけられたことをお知らせします。

■ 上から見て切替レバーが右側になるように切り替えてください。

■ 3. 上から見て切替レバーが右側になるように切り替えてください。

■ 4. 角ドライブに、ボルト、ナットのサイズに適合したソケットを差し込んでください。本体を持って、締めつけたいトルク値までグリップを回してから保管してください。使用後は乾いた布で汚れなどを拭き取ってください。

■ 5. 回転方向切替レバーを、図のように切り替えてください。



※改良のため、予告なく仕様及び外観を変更することがあります。
※本製品は日本で企画・開発し、台湾で製造しています。

大橋産業株式会社
〒570-0033
大阪府守口市大宮通3丁目1番14号
TEL (06) 6996-2631(代) 大阪本社 東京支社
URL <https://www.bal-ohashi.com>

4 960169 020690
MADE IN TAIWAN