



リアシャフトリングナットレンチ NV350 キャラバン専用 (E26)

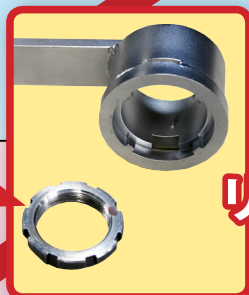
MODEL : CP-93MK



E26
キャラバン専用!



リングナット規定トルク
270N/m



リングナット



差込角: 12.7sq

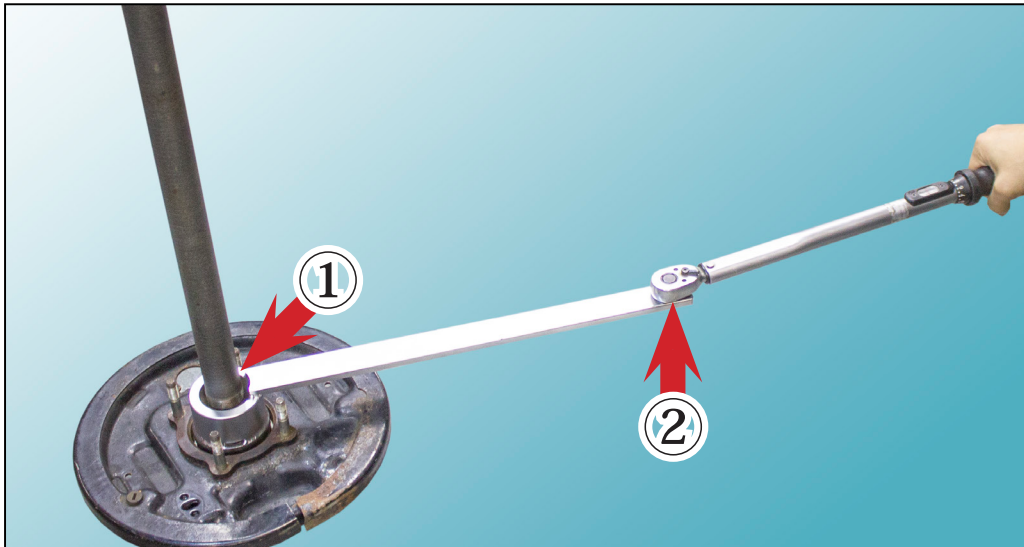
トルクレンチ

**リアシャフトベアリングの
焼付き防止!**

規定トルクでリングナットを締め付けます!

詳細は裏面へ

トルク締め付け



日産キャラバン (E26) のリングナットの規定トルクは **270N/m** です。
CP-93MK にトルクレンチをセットし、**186N/m** で締めていただくとリングナットの締め付けトルクは **270N/m** となります。

※トルクの求め方

①のトルク ÷ 1.45 = ②のトルク

①を 250N/m で締め付けたい時は ① 250N/m ÷ 1.45 = ② 172.4N/m にセットします。

ナット外し～ベアリング交換

CP-93MK にてリングナットを外した後のベアリング交換には『リアシャフトプーラー 型式:HRBP-869S』をご使用ください。

HRBP-869S



バン、タクシー、4WD、
小型トラック等適応

リアシャフトベアリング
抜き取りツール

リテーナーをタガネ、
酸素など使用せずに
油圧プレスでそのまま
抜き取りできます！

