- ●いかだ内部では、いかだの床や、気室を傷つけないよう注意。固い底・とがったヒールの靴、尖った器具・アクセサリーを 使用・着用しない。
- ●いかだには、底部に水中フィン(アンカー)が設置され、安定を図っている。いかだ内で搭乗者が一か所にかたよって座り、 バランスを崩さないように注意。
- ●いかだには、下記緊急用具・備品が搭載されているので、必要に応じ活用。
- ●いかだを膨張後、ガスシリンダーの使用が長期間になると気室の空気が自然減少するので、備品の空気ポンプを使い
- 自動膨張機器・装置は最低5年に一回の点検が必要です。下記記載の輸入総発売元にお問い合わせ下さい。
- ●日本船籍の船舶に救命装置として搭載する場合は、一部備品の追加及び国内法に準拠した改造・点検が必要です。輸入 総発売元にお問い合わせ下さい。
- ●災害時には通常容易に入手できる食料や各種用具が入手できません。当社ホームページ記載の防災用品を準備される 事をおすすめします。
- ●誤って膨張させた場合等は、当社サービスステーションにおいて整備が必要です。絶対に不必要に膨張させないで下さい。

緊急用具・備品[いかだの中に入っています](別売単価:価格は予告なく変更になることがあります。)

① 水に浮く手漕ぎオール ×2 (1個 ¥2,200)

いかだの推進・方向転換に。流されないよう注意。



② 水汲み用ひしゃく x1 (¥1,100) 侵入した水の 汲出し用。



④ 笛 x1(¥220)

救助要請、位置確認に使用。



③ 水吸出用スポンジ ×2 (1個 ¥220)

浸水した少量の 水の吸い取り用。



⑤ 水に浮く防水懐中電灯 x1 予備電池、予備電球付

⑥ 信号発信用鏡 ×1(¥660)

太陽光やサーチライトを反射させ、 救助要請、位置確認に使用。



9 空気ポンプ ×1 (1個 ¥1.650) 気室に空気を注入する時に使います。



⑦ 手持ち式赤色火炎発煙筒 x3

1)赤色のレバーを起こして金属の筒に一直線 にし、黒いゴムキャップを取り除き、金属部分 ではなく赤いレバーを握ります。

2)中にある点火コードを引くと発煙が始まり ます。必ず人のいない方に向けて下さい。発煙 は約60秒続きます。



⑧ パラシュート型赤色発煙筒 ×2 (1個¥5.500)

1)両端の赤色と黄色のキャップを取り外し、下の キャップにある湿気防止の紙を取り除きます。 2)中にあるリングに指を入れて強く下に引い て、両手でしっかり持って筒を上に向けます。 高さ300m、3万カンデラ以上、約40秒間燃焼 します。



⑩ 修理キット(プラグ大小×各2、クランプ×2)

本体に穴が開いた時、穴にプラグをねじ込み、本体の生地を よじり、水留めに使用します。穴が大きい時はクランプの片方 を生地の中側に入れてねじを締めて挟みます。





① 船酔いバッグ (1人1袋) (1袋¥110)

気分が悪い時に使います。



(12) ラミネート貼り取扱説明書



推奨追加備品:

通常は容易に入手できる食料、各種用品が災害時には入手できません。普段から防災用品をご準備 下さい。当社は永谷園の美味しい長期保存食、防災用品ベスト1に選ばれた防災セット、浮具にも なる防災バッグ、ライフジャケット等、機能に優れた防災用品をご提供しております。

メテックス→検索で当社HPをご覧下さい。

製品の仕様あるいは備品などが変更になった場合は日本で入れている取説の一部を変更する場合があります。その場合はコンテナあるいは キャリーバッグの中に入っている取扱説明書とは異なりますが、日本で入れている取説が最終となりますので、ご理解ください。 基本性能は同一ですので、ご安心ください。

EX.自動膨張救命いかだ 総発売元



〒106-0044 東京都港区東麻布3-3-9 アネックス麻布十番オフィス3階 TEL03-3589-3300 www.metex.co.jp/



メテックス

お客様相談室

TEL:03-3589-4555 (平日9:15~17:15)

FAX: 03-3589-5500 (24時間受付) E-mail:metex-master@metex.co.jp

© 2020-2025 Copyright by iNNOVEX All rights reserved. 本書の一部あるいは全部を無断で転載または複写(コピー)することを禁止します。

命を護る救命器具です・製品受領後必ずお読み下さい。



EX.自動膨張救命いかだ(ゴムボート)

取扱説明書

【4/6/8/10人用】



14-25-E23



⚠ 実際に使用するまでは、絶対に本体のケースを開けたり、白いロープを引かないで下さい。

本製品は、自動膨張救命いかだの国際規格ISO9650-2/3認証の、船舶搭載用の、救命安全器具です。又、津波や洪水等の発生時には、 浮く避難救命器具としても活用できます。命にかかわる非常事態になった時、正しく使えるよう、製品受領後、必ず、すぐに 取扱説明書を熟読して下さい。同じ取説が本取説に加え、コンテナかキャリーバッグ(以下"ケース")の内側(自動膨張後のキャ ビン内)に1部、ケースの上部にも1部貼り付けてあります。

本製品は上記の通り、国際規格に適合する救命器具で、外国船籍船には搭載できますが、日本船籍船に搭載する場合は我国独自の規格にも適合する必要が ありますのでご注意下さい。尚小型船舶の場合、救命器具としては、救命胴衣、救命浮器、救命いかだのいずれかを搭載する義務がありますが、日本製救命 いかだは、当社が販売する救命いかだの4~5倍の高価格ですから、ほとんどの小型船は自動膨張救命いかだを搭載していません。安全を確実に担保する ために、JG規格の救命胴衣を法定数搭載し、任意で低海水温でも浮いて助かる当社製救命いかだを搭載されることを強くお勧めします。

保管及移動方法

- 必要時にすぐに、海面や地面で使用できるよう、搬出しやすい場所に保管。
- コンテナ上に、重い物や、取り除きにくい物を置かず、安定した、湿気の少ない所に保管。

- 保管中も移動時も、絶対落としたり、衝撃を与えない。
- 使用するまで、絶対に白いロープを引っ張らない。
- キャリーバッグタイプは、原則としてキャビン内の水のかからない場所に保管。
- コンテナタイプには、船上保管用の専用架台(オプション)があります(陸上や屋内保管にも使えます)。詳細はお問い合わせ下さい。

コンテナ

コンテナの黒いバンドは膨張時に自動的にはずれます。 それまで絶対に切ったり開かないで下さい。



キャリーバッグ

キャリーバッグ開閉口は、マジックテープで閉 まっていますが、膨張時に自動的にはずれて開 きます。それまで絶対に開かないで下さい。





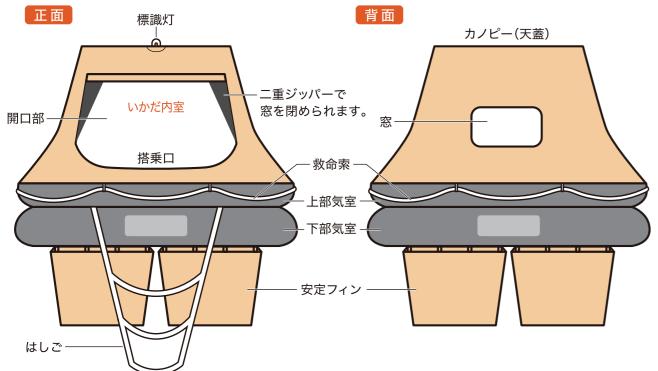
定期点検・整備・保証

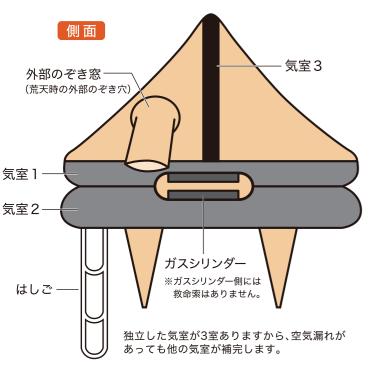
同封の保証登録書にご記入の上、お送り下さい。製品保証書を折り返しお送りします。又、4年半経過後、当社より定期点検のご案内を お送りしますので、ご住所を変更された場合は、住所変更届を当社にお送り下さい。整備・点検・保証などの際に、保証書のご提示が無い と、保証の対象外、又は有償点検となります。

- <mark>●定期点検∙整備:</mark> 5年毎に、ガスシリンダーを新品と交換し、本体の点検整備をお受け下さい。お客様より、ご所有の救命いかだを当社 指定の整備工場へお送り頂き、10営業日以内に点検整備後、救命いかだをお客様へ返送します。
- 整備・ガスシリンダー交換費用:77,000円(税及び返送料込)。引取りご希望の場合は、別途11,000円(税込)お支払い下さい。
- ●リース方式:上記整備期間中、救命いかだがお手元にない期間が2週間近くとなり、その間、万一にも津波等の災害が発生し、取り返し のつかない事態になる事を懸念し、下記お貸出しオプションを今回ご用意しました。

お客様が救命いかだをまずサービスステーションに送るのではなく、最初に当社からお客様に未使用の救命いかだをお届けした際、同時に お客様の救命いかだを引取ります。いわばリースと同じ形態です。これにより、救命いかだの空白期間が無くなり、1年365日ご安心頂け ます。この場合の追加費用は、18,800円です。

仁 (株 (※高c: k/)								(高己: 陈水田下)
EX.自動膨張	◆4人用		◆6人用		◆8人用		◆10人用	
	コンテナ	キャリーバッグ	コンテナ	キャリーバッグ	コンテナ	キャリーバッグ	コンテナ	キャリーバッグ
(ゴムボート)	<hyf-4c></hyf-4c>	<hyf-4v></hyf-4v>	<hyf-6c></hyf-6c>	<hyf-6v></hyf-6v>	<hyf-8c></hyf-8c>	<hyf-8v></hyf-8v>	<hyf-10c></hyf-10c>	
収納サイズ(約/mm)	750×480×325	680×430×280	760×530×335	670×500×280	770×540×340	810×500×280	825×575×350	_
収納重量(約)	32kg	26kg	35kg	29kg	38kg	32kg	42kg	_
膨張時サイズ(約/mm)	1270四方×高さ*1200		1480四方×高さ1250		1740四方×高さ1300		1880四方×高さ1400	
材質	救命いかだ:弾力性ポリアミド生地 / コンテナ:強化ファイバーグラス / キャリーバッグ:TPU(熱可塑性ポリウレタン)							
規格	規格: ISO-9650 ISO(ライフラフト標準規格) 原産					原産国:中国		







■いかだ室内備品

①ロープ切断用カッターナイフ

白いロープを岸の杭等につないでいる時は、いかだの自由行動を 確保する為、カッターナイフで切る。

- ②室内灯 ③標識灯及び室内灯 入・切スイッチ(赤)
- ④3室ある気室への空気注入口
- ⑤いかだにたどりつけない人用の浮輪
- ⑥雨水貯水タンク ⑦窓 ⑧外部のぞき穴
- ⑨シーアンカー

海が荒れている時、ロープで水中に垂らし、いかだを安定させます。

⑩ラミネート貼り取扱説明書

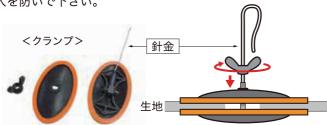
いかだの頂点の標識灯と、いかだ内の室内灯の電池は約10時間で消耗しますから、③の赤いスイッチを動かすと、入・切できます。別途、 災害用自家発電マルチユニット(当社エバーブライト スーパーミニ多機能自家発電ラジオライト等)を準備されることをお勧めします。 海が荒れたり、風雨が強い時は、いかだの揺れが激しくなります。備え付けのシーアンカーを水中に投下し、いかだの揺れを抑えて下さい。 又搭乗者が一か所に集まり、重心が傾かないように注意して下さい。風雨除けの為に搭乗口を閉じていても、搭乗口右側に設置されている スリーブのついたのぞき窓に顔を入れ、外部の様子を見ることができますし、換気口としても機能します。

■修理キットの使用方法 … 下図を参照して、本体の空気洩れと水の侵入を防いで下さい。



●大きい穴の場合

針金の付いたクランプを 生地の穴から生地の裏側 に入れ、残ったクランプ で生地を挟み込むように して針金に通してから、 ネジをしっかり締めます。



使用方法

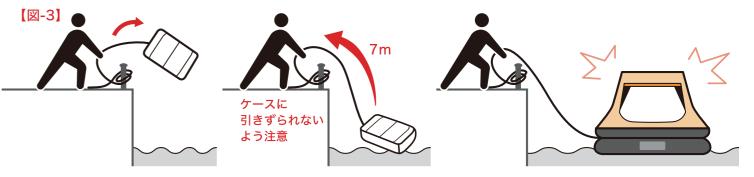
■地上(海辺・川辺・公園や庭などの平地)で膨張させる【図-1/2】:

- ①本体ケースを、赤い ▲マークの面を上にして、5メートル四方以上の、尖ったもの(木の切り株・石・金属片等)が無い、平らな場所の中央に置く。上下反対に置くと、いかだが上下逆になって開くので注意。
- ② コンテナの右側面の丸穴から(キャリーバッグの場合は、右側面の黒いカバーをはがした内側の丸穴)出ている白いロープを引き出しながら2メートル位離れた場所に踏ん張って立つ。ロープで引っ張ると、いかだがつられて動くようなつるつる地面には置かない。
- ③ ロープを更に約5メートル引くとロープの赤い印が見えたら【図-2】、ロープをぴんと張ったまま更に数十センチ引くと、抵抗を感じるポイントがあるので、抵抗を感じたら、ロープを張ったまま、勢いをつけてグッと手前に引く。ロープをぴんと張らず、たるんだまま引っ張ると、ガスボンベのピンが開かず膨張しないので、ロープを張り詰めたまま、しっかりピッと引く。
- ④ ガスボンベのピンが開き、炭酸ガスが注入され始め、自動的にケースが開き、ガスの注入が続き、約1分で膨張が完了、完成。
- ⑤ ケース内部のいかだは、大型ビニールの袋に入っているが、膨張を続けると自然に袋が破れ膨張が完了します。もし袋が破れない場合は、すぐにビニールを手等で破り、膨張を継続させる。



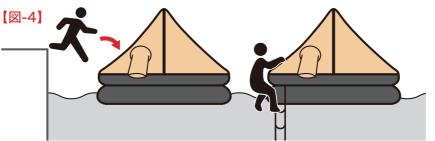
■船上や、海・川辺の橋等、高い所から水面に投入して膨張させる【図-3】:

- ① 白いロープを2メートル程引き出し、ロープの端を手すりや欄干などに、いかだ膨張後、すぐに解きやすい結び方でくくりつける。赤い ▲マークの面が上に来るように、水面に投下する(二人でケースの両端を持ち、ケースを平らにして水平に投下する等工夫)。
- ② 上記「地上での膨張方法③」と同じ動作を行う。
- ③ ●投下後、▲マークが上に来ず、上下逆さに水面に浮いた時は、長い棒で上下をひっくり返すか、水に入り手でひっくり返す。
 - どうしても正常位にならない時は、膨張させてから、水に入り、【図-5】の通り正常位に戻す。
- ④ くくりつけられる適当な手すり等が無い時は、手でしっかりロープを持って投げ入れるか、地上で膨張させてから、水面に投下する。
- ⑤ 投下する位置と、水面との高低差が8メートル以上ある場合は、投下すると必ず開き、本体の約40kg以上の重さに引きずられて、投げ入れた人が落下しないよう注意。



■ いかだへの搭乗(水面)【図-4】:

- ① いかだの膨張が完了し、水面に浮いたら、いかだが至近距離(~2m)にある時は、 1人ずつ間隔を置いて開口部(搭乗口)よりいかだ内部に飛び込む。乳幼児は いかだの中にいる人へ投げ渡す。少し離れていて飛び込みが困難な時は、一旦 水中に浸かってから、開口部の搭乗口下のはしごをつたっていかだに搭乗。
- ②最初に搭乗した人は、次の搭乗者に手を貸し援助、又いかだにたどり着けない人がいたら、備付けのロープ付小型浮輪を投げて掴まらせ、ロープを手繰り寄せる。全員搭乗が完了したら、必要に応じ、地上に結びつけてあるロープを切断し、いかだの自由行動を確保。
- ●もし、いかだが膨張完了後、上下逆の状態だったら、すぐに入口の右側(ガスシリンダーのある側)のふちに乗り、底のストラップの上部を手前に引っ張り体重を後ろにかけて、いかだの上下を反転させる。風下に向かって反転させると、より容易に反転可能。





いかだ本体の空気室(気室)は、本体下部気室・上部気室・天蓋(カノピー)支柱気室の3気室で構成されています。 もし上部又は下部気室のどちらか一方の空気が抜けても、いかだは十分な浮力がありますから落ち着いて行動して下さい。