



トルクレンチ（トルク固定・プリセット型） K200KB SERIES 取扱説明書



- K200KB90 90Nm 専用／軽自動車など
- K200KB100 100Nm 専用／国産乗用車など
- K200KB110 110Nm 専用／国産乗用車など
- K200KB120 120Nm 専用／欧州車など

全長：435mm 1/2"ドライブ 精度±4%

- トルク値の調整なしですぐに作業が行えます。

※ 右ネジ締め付け専用です。

※ 各車の締め付けトルクは、マニュアルでご確認下さい。

使用上の注意事項

- ① 規定トルクに達して、カチッと鳴ったらそこで終了です。それ以上締めたり、確認の為2回鳴らしたりするのはNGです。オーバートルクでトルクレンチおよびボルトが破損する場合があります危険です。
- ② 使用には適正に作動する方向があります。ONLY→と書かれたシールの方向のみトルクが計れます。（右ネジの締め付け専用）ゆるめ作業には使用しないでください。
- ③ 締め付けは、静かにゆっくり行ってください。弾みをつけるとオーバートルクになり、トルクレンチやボルトを破損させる場合があります。
- ④ 体重を全て掛けて締めないで下さい。弾みをつけたり全体重を掛けたりすると、簡単にオーバートルクになります。オーバートルクはトルクレンチやボルトの破損を招き、更に使用者にダメージを与える場合があります。ゆっくりと少しずつ体重を掛けてください。

定期校正について

精度を保障するためには、定期的な“校正”が必要となります。

トルクレンチは使用を続けていますと、必ず測定値にズレが生じてきますので、定期的な校正 [正しい値に調整し直す] 作業が必要となります。校正する期間につきましては、使用状況などによりそれぞれ異なりますので、明確な周期というものはありませんが、一般的に最も多い校正周期は1年から3年毎となっております。