

デュアルライン集中潤滑装置
シングルライン集中潤滑装置

グリース充填ポンプ

KGP-420

取扱説明書

広和株式会社

2019.1.16

目 次

1. 手動式グリースパックの特長	1
2. 取扱要領	1
3. 手動式グリースパックの構造と仕様	3
4. 保守・取扱上の注意事項	4
5. トラブル対策	5

1. 手動式グリースパックの特長

当社製給油ポンプのタンクへのグリース補給には、必ずこの手動式グリースパックを使用して下さい。(電動式グリース充填ポンプもあります。)

クイックカップリングの採用により補給作業が簡単で清潔に行えるだけでなく、グリースに空気やゴミなどが混入するのを防止し、給油システムの信頼性向上に大きな効果をもたらします。

この手動式グリースパックは 16kg 又は 18kg ペール缶、あるいは 16kg 角缶から給油ポンプのタンクにグリースを補給充填するのに使用します。

2. 取扱要領

ゴムホース先端に取付けてあるクイックカップリングを当社製給油ポンプのグリース補給口(カプラープラグ)に差し込むだけですが、その手順は次の通りです。

- ① 給油ポンプの補給口(チェッキバルブ付カプラープラグ)に差し込んであるボールチェーン付のゴミ防止キャップを手前に引き抜いて下さい。

(脱落防止の為、Oリングを装着してありますので、左回転させながら手前に抜けば簡単に外せます。)

- ② グリースパックのゴムホース先端に付いているクイックカップリングのスライドリングを移動(ゴムホースの方向へ一杯引き戻す。)させたままで、①のカプラープラグに差し込みます。

- ③ スライドへの力を抜けば、スプリングによりスライドリングが元の状態に復帰し、クイックカップリングとカプラープラグとの連結が完了します。

(連結が完了したか否かの確認はホースを軽く引っ張って外れなければ連結完了です。もし、外れた場合は再度②③の要領で行って下さい。)

- ④ グリースパック容器内にペール缶又は角缶の上蓋を外してそのまま入れて下さい。

- ⑤ グリースパックの蓋をして3ヶのパチン錠(止め金具)で固定して下さい。

- ⑥ グリースパックのハンドルを上下に操作して下さい。

※急にハンドル操作が軽くなった場合はエア混入の恐れがありますので、速やかに補給を止めグリース量を確認下さい。

- ⑦ 補給に伴って給油ポンプのフォロワーロッド又はフォロワープレートが上昇しますので、規定量入ったところでハンドル操作を停止して下さい。

- ⑧ クイックカップリングのスライドリングを手前に一杯引き戻しつつ全体を引っ張れば、ホースは補給口より外れます。次いで、クイックカップリングをグリースパックの戻り口（カプラープラグ）に②③の要領で接続して下さい。（ホース内の圧縮されたグリースが容器内に戻ります。）

※不使用時及び保管時は必ずホース先端のクイックカップリングをグリースパック上部の戻り口（カプラープラグ）に接続しておいて下さい。接続していないとホース先端のカプラーにゴミ等が付着してグリース補給時にポンプ内にゴミを混入する事となり、ポンプゴミ噛みの原因となります。

- ⑨ 補給口のゴム防止キャップを装着して下さい。

以上で一連の作業は終了します。

3. 手動式グリースパックの構造と仕様

3-1. 構造

この手動式グリースパックはハンドルの上下動に連動させてシリンダー内を往復するピストンと逆止弁の組み合わせによりグリースを吸入、吐出させる構造です。

3-2. 仕様

形 式	: KGP-420
吐 出 量	: 40cc/st
フィルターエレメント	: 100 メッシュ
操 作 方 法	: 手動式
質 量	: 14kg
吐 出 圧 力	: 1MPa
適応グリース	: NLGI #00～#1

本手動式グリースパックに適応する給油ポンプは次の通りです。

デュアルライン集中潤滑装置

電動式給油ポンプ : KEP-16、N25、41、51

手動式給油ポンプ : KMP-221、231、261

シングルライン集中潤滑装置

電動式給油ポンプ : KEPS-16、N25、41、KSP-33、214&215&216

空圧式給油ポンプ : KSP-402、502

手動式給油ポンプ : KMPS-221、231、261

4. 保守・取扱上の注意事項

- ① 運転に際してはグリースパック内のペール缶又は角缶のグリース残量を確認して下さい。

グリースが無い状態で空運転しますと故障の原因になります。

グリースの種類にもよりますが残量が半分以下になれば注意して下さい。

グリース残量が少ない場合にも同様にエア混入の恐れがありますので、残量が少なくなった場合は無理に補給せず、速やかにペール缶又は角缶の交換を行って下さい。

※グリース補給中に急にハンドル操作が軽くなった場合はエア混入の恐れがありますので、速やかに補給を止めグリース量を確認下さい。

※万が一ホース内にエアが混入した場合は、補給をやめポンプからホースを取り外し、グリースパック上部のカプラープラグに繋いだ状態で、2～3回運転し、ホース内のエア混入グリースを一旦グリースパックに戻し、ホース内にエアが無い状態で再度補給を行って下さい。

- ② グリースパック内にペール缶又は角缶を入れる際、ポンプサクション部を地上等に直置きしますとゴミ、砂等が付着し、それが吸い込まると故障の原因になりますので、きれいな新聞紙かウエス上に置いてゴミ等の付着が無いように注意下さい。

- ③ 使用グリースは集中潤滑用グリース NLGI#00～#1 のものを使用して下さい。

稠度の低いグリース（#2 以上）は満足な吸込み、吐出が得られません。

- ④ 給油ポンプのタンクにグリースが規定量入れば速やかにグリースパックによる充填作業を停止して下さい。継続しますとタンクからグリースがオーバーフローしてしまいます。

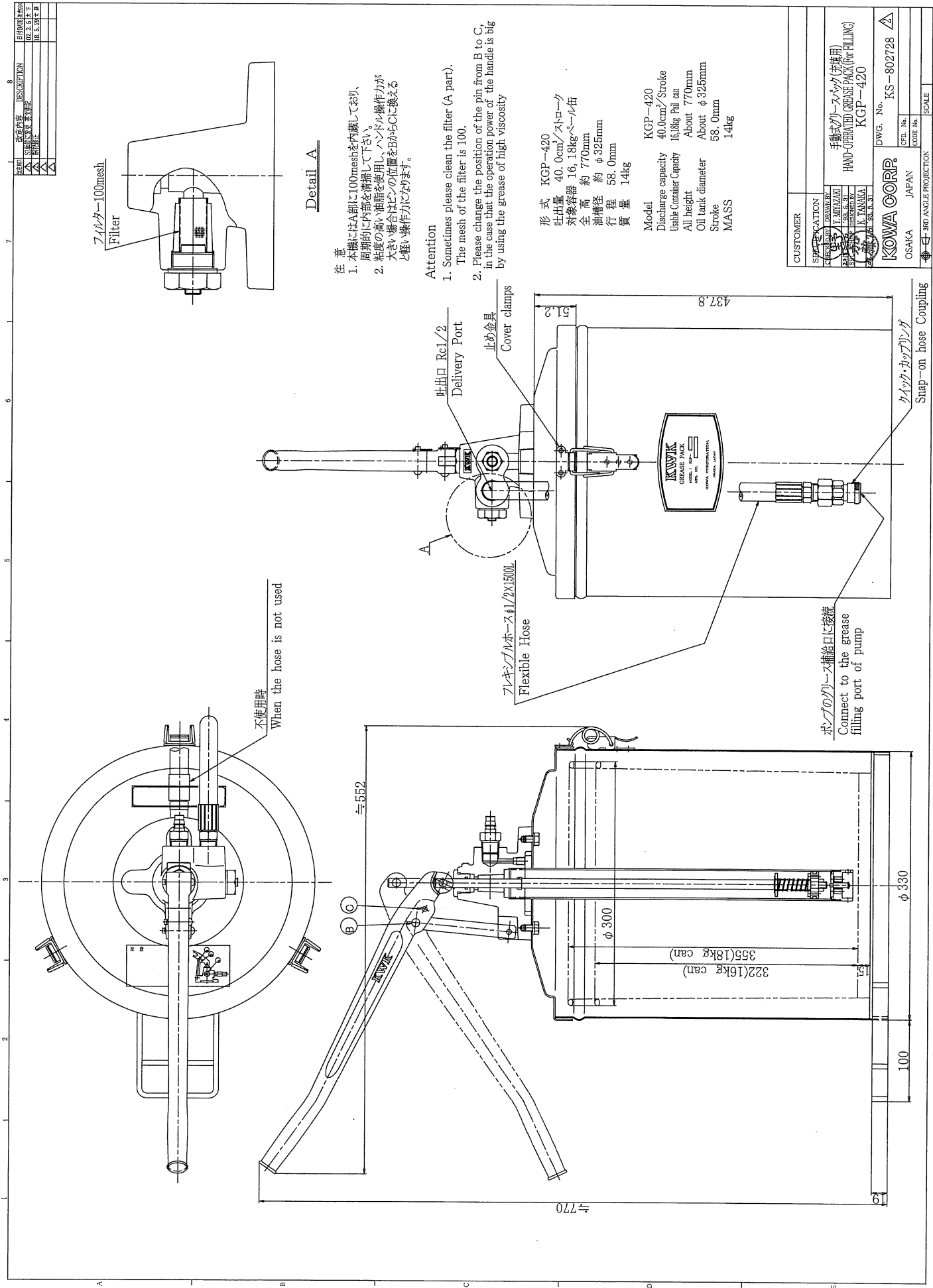
- ⑤ 6ヶ月毎にフィルターの点検を行い、清掃して下さい。目詰まりをおこすとハンドル操作が重くなります。

- ⑥ 不使用時及び保管時は必ずホース先端のクイックカップリングをグリースパック上部の戻り口（カプラープラグ）に接続しておいて下さい。

接続していないとホース先端のカプラにゴミ等が付着してグリース充填時にポンプ内にゴミを混入する事となり、ポンプゴミ噛みの原因となります。

5. トラブル対策

トラブル	状況	原因	対策・処置
給油ポンプへの グリース充填が 行われない。	グリースパック のハンドル操作 が軽い。	①ペール缶又は角缶が空になっている。 ②吸込、吐出の逆止弁に異物が詰まっている。 ③ピストンの O リングの損傷。 ④ハンドル先端とピストンロッドの連結が外れているか又は損傷。 ⑤長時間使用していなかった為にシリンダー内が油膜切れとなっている。	①ペール缶又は角缶を交換する。 ②吸込、吐出の逆止弁を掃除する。 ③新しいものと交換。 ④修理又は交換。 ⑤タービン油等のオイルで吸込、吐出を実施し正常に戻ればグリースに変更する。
	グリースパック のハンドル操作 が重い。	①ホース内に異物が詰まっているか又は損傷。 ②稠度の低いグリース (NLGI#2 以上) を使用している。 ③ポンプのグリース補給口へ正常に接続されていない。 ④フィルターが目詰まり。	①掃除するか又は新しいホースと交換。 ②グリースを NLGI#00～#1 のものに交換する。 ③取説に従ってセットする。 ④フィルターの清浄。



注意

1. 本機にはA部に100meshを内蔵しており、周期的に内部を清掃して下さい。
2. 粘度の高い油脂を使用し、ハンドル操作力が大きい場合はピン位置をBからCに換えると軽い操作力になります。

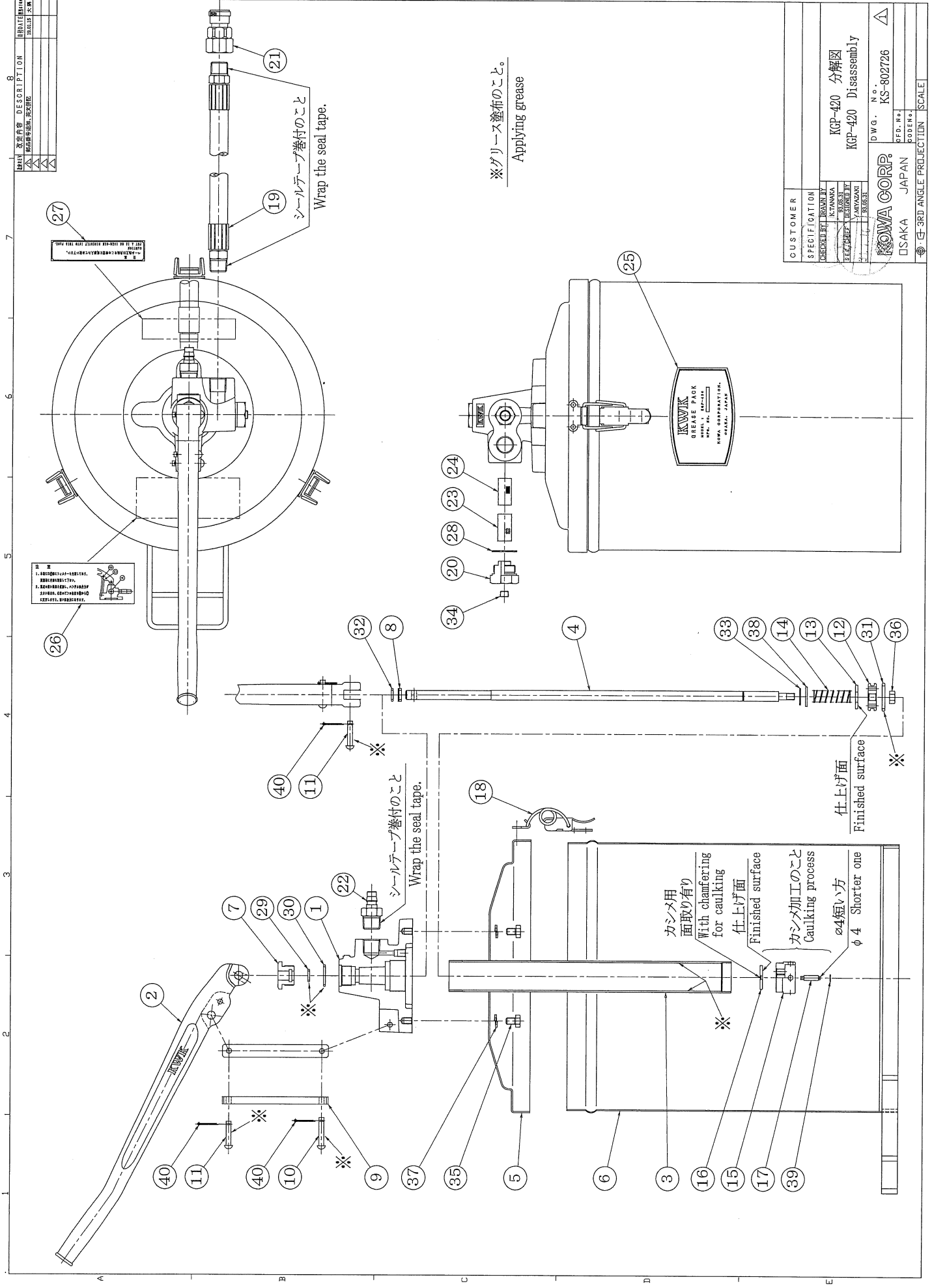
Attention

1. Sometimes please clean the filter (A part). The mesh of the filter is 100.
2. Please change the position of the pin from B to C, in the case that the operation power of the handle is big by using the grease of high viscosity

形式 KGP-420
吐出量 40.0cm³/ストローク
対象容器 16.1kg(フル缶)
全高 約 770mm
油槽径 約 $\phi 325$ mm
行程 58.0mm
質量 14kg

Model KGP-420
Discharge capacity 40.0cm³/Stroke
Usable Container Capacity 16.1kg Full can
All height About 770mm
Oil tank diameter About $\phi 325$ mm
Stroke 58.0mm
MASS 14kg

CUSTOMER		SPECIFICATION	
DEPT.	DESIGN	MODEL	REVISION
Y. MIYAZAKI	Y. MIYAZAKI	KGP-420	1.0
DESIGNED BY	DESIGNED BY	CHECKED BY	CHECKED BY
S. S. S. S.	S. S. S. S.	S. S. S. S.	S. S. S. S.
KAWA CORP.		HAND-OPERATED GREASE PACK (PUMP-FILLING)	
OSAKA JAPAN		KGP-420	
DWG. No.		KS-802728	
CODE No.		SCALE	



CUSTOMER	DSAKA
SPECIFICATION	KGP-420 分解図
CHECKED BY	K. TANAKA
DESIGNED BY	K. TANAKA
DATE	2000.03.10
SCALE	1:1
DWG. No.	KS-802726
CODE No.	JAPAN
SCALE	1:1

KGP-420 分解図 用品リスト

KGP-420 Disassembly parts list

品番 No.	名称 part name	部品番号 part No.	数量 quantity	備考 remarks
1	ポンプ本体 KGP-420 Pump body KGP-420	F4001	1	KS-800162 ADC
2	ポンプハンドル Pump handle	F4002	1	KS-800175 ADC
3	シリンダーチューブ Cylinder tube	F4004	1	KS-800176 ϕ 38.1
4	ピストンロッド Piston rod	F4006	1	KS-800164 Φ 12x480
5	グリースバック蓋 Grease pack lid	F4008	1	KS-800179 2.5G6/2焼付塗装
6	グリースバック胴体 Grease pack fuselage	F4009	1	KS-800178 2.5G6/2焼付塗装
7	パッキン押え Packing holder	F4010	1	KS-800163
8	ストッパー Stopper	F4011	1	KS-800168 ϕ 15.5X4
9	連結リンク Connecting link	F4012	1	16X131X9T KS-800172
10	ピン Pin	F4013	2	KS-800174 ϕ 6X35
11	ピン Pin	F4014	1	KS-803212 ϕ 6X30
12	ピストン Piston	F4015	1	KS-800170
13	バルブプレート Valve plate	F4016	1	KS-800167
14	コイルスプリング Coil spring	F4017	1	KS-800173
15	サクシオン金具 Suction fitting	F4018	1	KS-800165
16	フートバルブ Foot valve	F4019	1	KS-800166
17	フートバルブピン Foot valve pin	F4020	1	KS-800171 ϕ 6X24
18	パッチン錠 Draw latch	F4022	3	C-148-1相当
19	ゴムホース Rubber hose	F4023	1	M35 1/2BX1500L
20	フィルタープラグ Filter plug	F4024	1	KS-801316
21	ハイカプラー(メス) Hi coupler (female)	F8001	1	CAL-24SF(1/2)
22	ハイカプラー(オス) High Coupler (male)	F8002	1	CAL-24PM(1/2)
23	フィルター 10MESH Filter 10 mesh	L3004	1	KS-800481 ϕ 17X33L
24	フィルター 100MESH Filter 100 mesh	L3005	1	KS-801478 ϕ 16X30L
25	型式銘板 KGP-420 Model nameplate KGP-420	V1011	1	KS-803779 50X120X80
26	注意書銘板 KGP-420 Notice nameplate KGP-420	V2015	1	KS-802716 50X127X50
27	使用銘板 KGP-420 Nameplate used KGP-420	V2016	1	KS-800868 50X115X25
28	銅パッキン(タンク.60) Copper packing (tank .60)	X3014	1	ϕ 30X ϕ 26.5X1T
29	Oリング O ring	Z1007	1	1A P11
30	Oリング O ring	Z1013	1	1A P22
31	Oリング O ring	Z1014	1	1A P28

32	リング O ring	Z1108	1	1B P11
33	E型止め輪 E type snap ring	Z2308	1	E 10
34	沈みプラグ Sunk head plug	Z5001	1	R 1/8
35	六角ボルト Hexagon bolt		4	M10 × 12L
36	六角ナット Hexagon nut		1	M8
37	バネ座金 Spring washer		4	M10
38	平座金 Flat washer		1	M12
39	平座金 Flat washer		1	M4
40	割りピン Split pin		3	φ 1.6 × 20L