



MODEL : MB-806

DC12/24V メモリーバックアップ 100V 仕様 (MAX : 6A)

取扱説明書

この度は、**MB-806 : DC12/24V メモリーバックアップ 100V 仕様 (MAX : 6A)** のお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には内容品の確認と使用時における注意事項を熟読頂き、ご理解の上で使用くださいますようお願い致します。

【適合】

12V / 24V 車 (一部使用できない車両あり)

12V

12V 車

24V

24V 車



一部不可

【セット内容・各部名称】



図番	商 品 名	型 式	備 考
1	メモリーバックアップ本体 ASSY	MB-806-A	AC コード (3m) OBD2 コード (2m)
2	OBD2- ワニグチ変換コネクタ	MB-806-C	1.1 m
3	シガー変換コネクタ	MB-806-20	

【本製品の特徴】

- 本ツールは 12V / 24V 車バッテリー交換時の **電装品メモリー消去を防止** するための工具です。
- バッテリー交換で電装品の設定メモリーを消去されない様よう、**外部 AC100V の電源を使用**します。
- MAX : 6A 以内であれば連続使用 (つけっぱなし) 可能です。
- カーインバーターが使用できます。救援車両から電気を供給できるので**現場でバッテリー交換が可能**です。

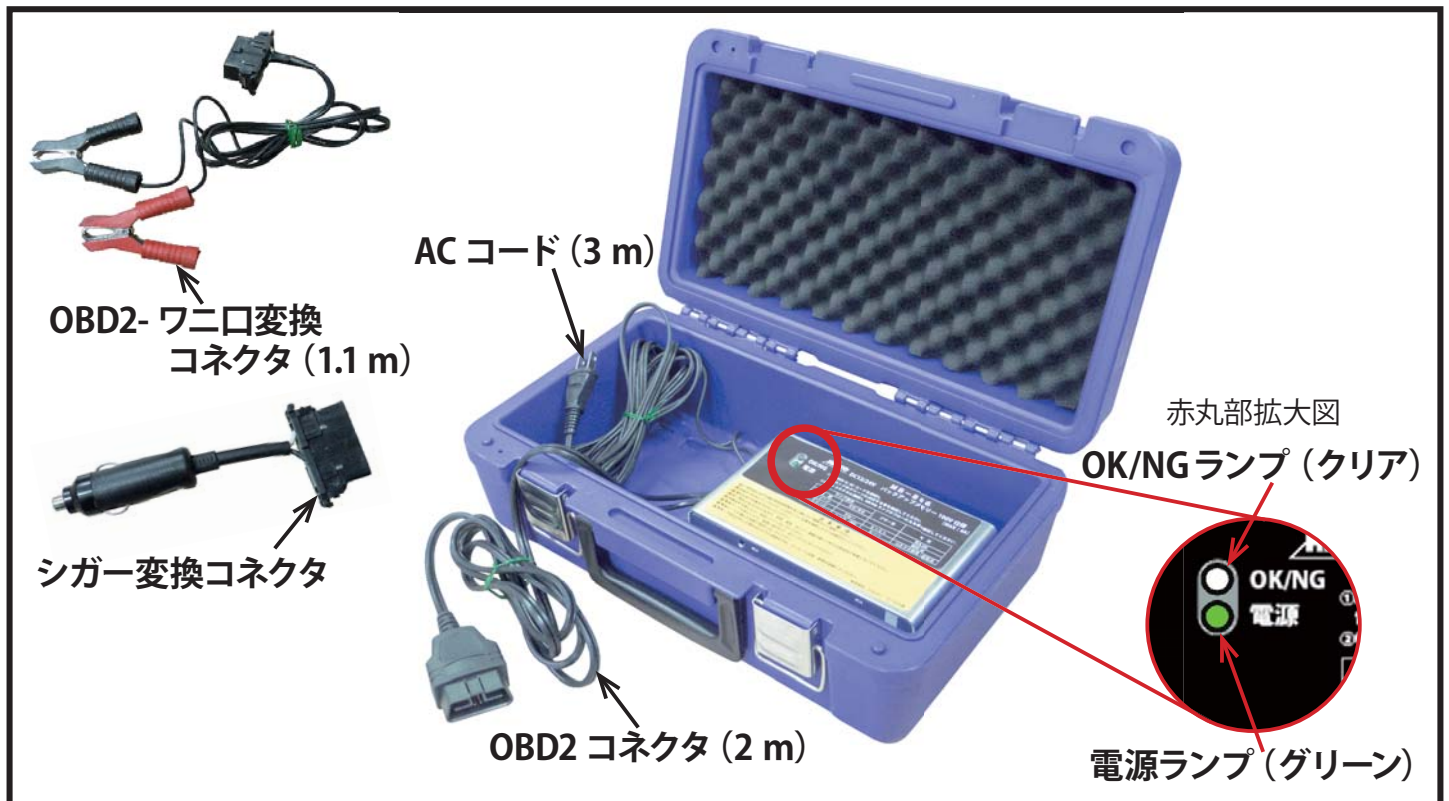
【使用上の注意】

- ◎ 12V、24V 車以外には使用できません。（一部使用できない車輛もあります。）
- ◎ 必ず本体の **OK/NG ランプ** が点灯している事を確認してから作業を行ってください。
- ◎ 防水機能はありません。雨・雪など水分がかかる所では使用しないでください。
- ◎ 高温・湿気・ほこりがかかる等の場所では保管しないでください。
- ◎ 異常・不具合が生じた場合は、ただちに使用をやめて販売店に相談し、メーカーへ点検・修理を依頼してください。
- ◎ スマートキー車輛は、スマートキーが反応しないように車輛から離してください。
- ◎ 市販のセキュリティーシステムを搭載している車輛は、セキュリティーシステムメーカーへバッテリー交換方法などを必ず確認してから作業を行ってください。

セキュリティーを取り扱う資格の無い方がこの製品を使用してトラブルを起こした場合、弊社では一切の責任を負いかねますのでご注意ください。

- ◎ バックアップ中はバッテリーターミナルに電気が流れています。必ず絶縁してから作業してください。

各部名称



バックアップが失敗しないよう作業進行中はランプとブザーで状況確認ができます！

ランプ表示・ブザー音について

ランプ表示		ブザー音	状 態
電 源	OK / NG		
グリーン			電源 OK
グリーン	ブルー	ピッピッ	接続 OK
グリーン	レッド (NG)	ピーー	コネクタ脱落・過電流

作業方法

交換作業中に 6A 以上の電流が流れてしまった場合、“ピー” と警告音が鳴り続け、その後 2 つのランプが消えシャットダウンします。ただちに過剰電流を止めてください。

車両のキーを下記の位置にし、車内の電装品（エアコン・室内灯など）のスイッチを全てオフにする。

OBD2 コネクタ使用の場合



シガーコネクタ使用の場合

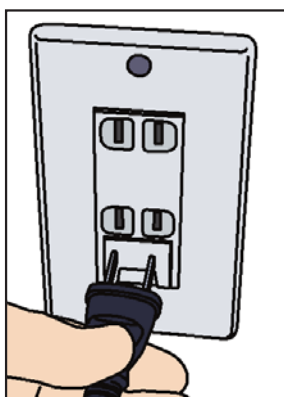


バッテリー端子へ直接入力する場合



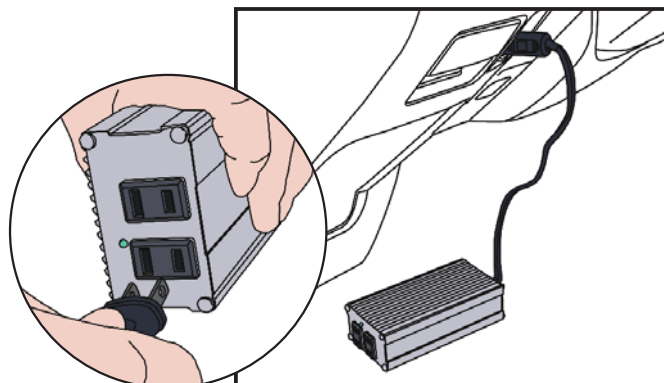
キーを抜く

コンセントへセットする



or

- ①カーインバーターを車両にセットする
- ②カーインバーターと本製品を接続する



本体の電源ランプが **グリーン** になることを確認する。

★ **グリーン** にならない場合は、トラブルシュートを参照する。

OBD2 コネクタ使用の場合
→作業手順① (P4) へ

シガーコネクタ使用の場合
→作業手順② (P4) へ

バッテリー端子へ直接入力する場合
→作業手順③ (P5) へ

作業手順① OBD2 コネクタを使用する場合

※用意するもの

・スパナ (M10～12)



- ① OBD2 コネクタを車両の OBD2 ソケットに差し込む。
- ② OK/NG ランプが **ブルー** になることを確認する。

★ **ブルー** にならない場合は、トラブルシュートを参照する。



ブルー ランプ点灯によりバックアップが開始される。

バックアップ中に過剰電流が流れたり、コネクタが外れた場合は OK/NG ランプがレッド (NG) に点灯し、ブザーが“ピーー”と鳴ります。バックアップ失敗となりますので注意してください。

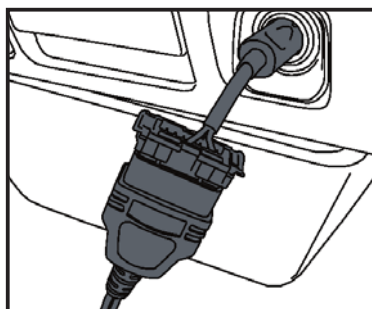


バッテリー交換作業を完了させたら、
AC100V コード→ OBD2 コネクタの順に外すこと。

作業手順② シガーコネクタを使用する場合

※用意するもの

・スパナ (M10～12)



- ① シガー変換コネクタをセットした後、シガーソケットへ差し込む。
- ② OK/NG ランプが **ブルー** になることを確認する。

★ **ブルー** にならない場合は、トラブルシュートを参照する。



ブルー ランプ点灯によりバックアップが開始される。

バックアップ中に過剰電流が流れたり、コネクタが外れた場合は OK/NG ランプがレッド (NG) に点灯し、ブザーが“ピーー”と鳴ります。バックアップ失敗となりますので注意してください。



バッテリー交換作業を完了させたら、
AC100V コード→シガー変換コネクタの順に外すこと。

作業手順③ バッテリー端子へ直接入力する場合

※用意するもの

- ・スパナ (M10～12)
- ・新品バッテリー

OBD2 とシガーの両方で**ブルー**ランプが点灯しない場合、
バッテリー端子へ直接クランプする。



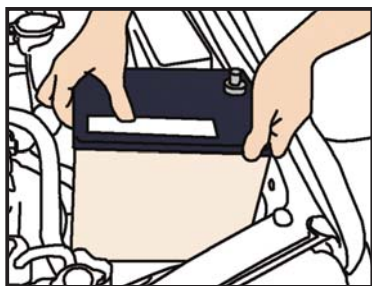
バッテリー端子へクランプする。

※黒→マイナス側からセットすること。



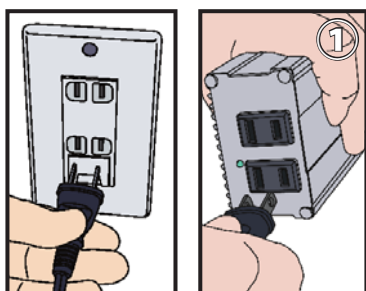
プラスマイナスクランプをしっかりとクランプした後、
OK/NG ランプが **ブルー** になることを確認する。

★ **ブルー** にならない場合は、トラブルシュートを参照する。



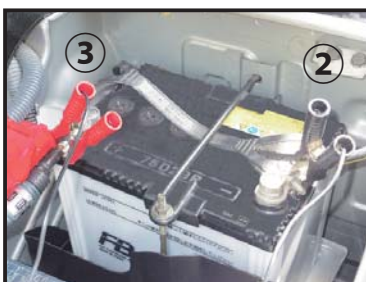
- ① **ブルー** ランプ点灯によりバックアップが開始される。
- ② 交換するバッテリーを外して新しいものをセットする。

※作業中に端子が外れないように注意すること。



作業完了後は以下の手順で外すこと。

- ① AC100V (またはカーインバーター)
- ② バッテリー端子 マイナス側
- ③ バッテリー端子 プラス側



【トラブルシューティング】

不具合状態	確認事項
本ツールを車輛に接続しても反応しない (ブルーランプが点灯しない)	OBD2 に接続しても動作しない場合、シガーで確認します。
	シガーでの使用はキーの位置をアクセサリ電源にします。
	シガーに接続しても動作しない時、ワニグチ変換コネクタでバッテリーターミナルに接続します。
過剰電流を頻繁に検知してしまう (レッドランプが点灯する)	キーをオフにします。(シガー使用時は不可) 室内灯などは全て消します。
AC コードを差し込んでもランプが グリーンに点灯しない	100V コンセントに電気が流れているか確認します。
2つのランプが消えた (シャットダウンした)	AC コードを抜き、10 秒以上時間をおいてから 再度 100V コンセントへ差し込みます。
上記内容外の場合は修理が必要です。	

【保証期間】

保証条件について〔ご購入後 1 年間〕

- ⑨ 品質的または技術的な欠陥品は、欠陥品返却検証修理の手順に基づき修理または新品交換いたします。
- 欠陥品かどうかの判断は販売元が決定いたします。
- 当保証は、事故・不正使用・交換・意図されている目的以外での使用、または取扱説明書に従わなかった場合の損傷につきましてはいかなる保証もいたしません。
- 当保証は明確に正式な販売店から購入された物に限定されます。
- 当保証を譲渡や移転することはできません。
- 発送時に発生した損傷については送付側の責任となります。
- 返却品、輸送方法は販売店の許可が必須条件となります。

返却時の注意事項

- ⑨ 返却品の輸送方法は販売店の許可が必要で運送会社の指定等がありますので必ずお問合せの上、お送りください。
- また、輸送時の損傷を防ぐために十分な梱包を行ってください。
- 返却時に発生した損傷につきましては当保証では対応できません。
- 送付側の責任となりますのでご注意ください。

発売元：株式会社 ハスコ

サービス部 〒 351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45
TEL (048)461-0101 FAX (048)461-1177
URL <http://www.hascotools.co.jp>