



型式：TR-406GH 取扱説明書

スタビリンカーブッシュツール

この度は、当社製品のお買い上げ誠にありがとうございます。本ツールは、中、大型トラックのエアサスペンション車に使用される、スタビリンカーブッシュ（外径φ 65、スリット入り）の交換、油圧プレス作業用治具です。

正しく、安全にご使用いただくため、作業前に必ず本取扱説明書をお読みいただき、内容を十分にご理解いただいた上で、注意事項を遵守してご使用ください。また、各作業車両ごとに、メーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどは、メーカー指示に従って作業を行ってください。

本ツールは、いすゞ大型車および日野4トン車に使用される、ブッシュ外径φ 65のスタビリンカーブッシュ専用です。

使用上の注意事項

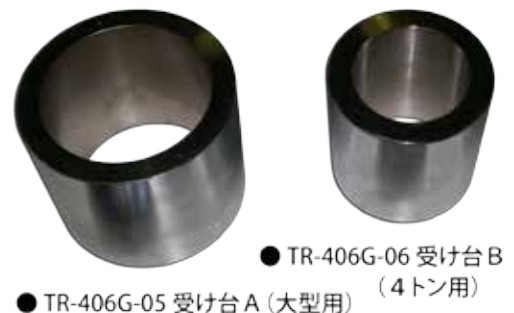
<！> スタビリンカーは重量物ですので、複数人数で安全を十分に確認しながら作業を行ってください。

<！> ブッシュの押し抜きおよび装着は、通常5～10トン前後で作業できます。15トン以上の圧力が掛かる時は、セッティング状態に問題がある可能性がありますので、一度作業を中止して確認してください。

- 部品発注の際は、下記部品図に記載されている番号をご記入の上、本セットをご購入された販売店にお申し込みください。
- この取扱い説明書は、作業時すぐ確認できる場所に保管して下さい。紛失された時は、販売店または当社営業所宛てご請求ください。



スタビリンカーブッシュ ↑
純正品番
1-51519184 (いすゞ)
8-97604143 (いすゞ)
49305-1700 (日野)
に適合します。



オプション受け台は、A (大径) が大型車用、B (小径) が4トン車用です。

使用方法／作業手順



1, 新品ブッシュを、ブッシュコンプレッサーで挟み込みます。この時ブッシュは、はできるだけセンターに、また、割れの部分をツールの割れ部に合わせてください。(ブッシュの傷つき防止のため)

ブッシュコンプレッサーがロックする位置まで油

圧プレスで圧縮します。この時の圧力は約5トン程度です。 ※絶対に、それ以上無理に圧縮はしないでください。





2, 固定カラーを、ブッシュの左右両側に
 嵌め込み、ブッシュの開きをロックしま
 す。
 いったん油圧を解放し、ブッシュコンプ
 レッサーから圧縮されたブッシュを取り
 出します。



3, アタッチメント（向きに
 注意:矢印方向にブッシュ）
 と当て金を使用して、古い
 ブッシュを押し抜きます。
 受け台は、お手持ちの適
 当なサイズのものをご使用
 いただくか、オプション受
 け台（写真の物）を別途
 お求めください。
 ブッシュ脱着作業は、基
 本的にスタビリンカーの
 内側から外側に行います。



4, センター出しカラーを
 ブッシュ装着部に、半分
 程度挿入します。
 先ほど圧縮したブッシュ
 を挿入します。固定カラー
 内径とセンター出しカラー
 外径をかみ合わせてくだ
 さい。（装着方向および取
 付ボルト穴の向きに注意：
 整備要領書参照）
 アタッチメント（向きに注
 意：矢印方向にブッシュ）
 をかぶせます。



5, さらに、カラー（取付
 位置決めゲージ）、当て
 金をセットし、油圧プレ
 スで圧縮します。
 固定カラー、カラー、
 当て金が密着したら装着
 完了です。この時の圧力
 は、高くても10トン以下
 です
 ※絶対に、それ以上無理
 に圧縮はしないでくださ
 い。