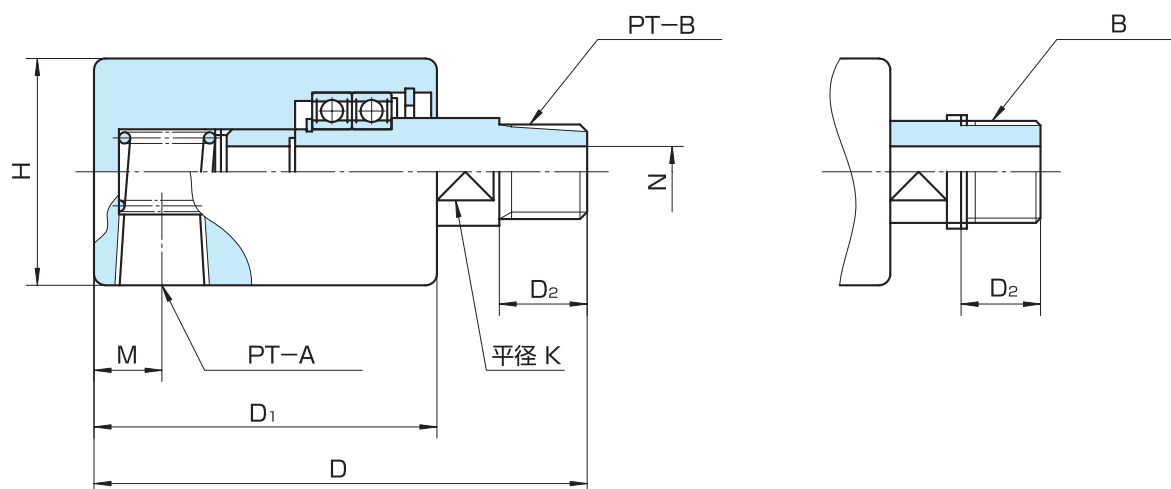


MODEL
AS

空気圧クラッチ用圧力回転継手[左ねじタイプ]

$\frac{3}{8}$ 形、9形、 $\frac{1}{2}$ 形、12形、 $\frac{3}{4}$ 形、16形、1形、20形、 $1\frac{1}{4}$ 形、30形、35形



※1L、20L、 $1\frac{1}{4}$ L、30L、35L形は受注生産品

形 番	AS	$\frac{3}{8}$ L	9L	$\frac{1}{2}$ L	12L	$\frac{3}{4}$ L	16L	1L	20L	$1\frac{1}{4}$ L	30L	35L
ね じ 方 向		左										
許 容 圧 力	MPa	0.7										
許 容 回 転 数	r/min	1500										
A		$\frac{3}{8}$		$\frac{1}{2}$		$\frac{3}{4}$		1		$1\frac{1}{4}$		$1\frac{1}{2}$
B		$\frac{3}{8}$	M18 P1.5	$\frac{1}{2}$	M22 P1.5	$\frac{3}{4}$	M26 P1.5	1	M30 P1.5	$1\frac{1}{4}$	M40 P2.0	M45 P2.0
H		40		52		60		70		85		90
D		87		105		115		130		152		164
D ₁		60.5		75		81.5		93		109.5		119
D ₂		15.5	14	17.5	16	19	17.5	20.5	19	27.5	21	22
M		12		15		18		22		27		30
N		9		12		16		20		30		35
K		17		21		26		32		41		46
質 量 (kg)		0.28		0.56		0.78		1.20		1.95		2.35
適 用 ACSB				50、100		170		280		400、580、800		

- (注) 1. シャフト取付けねじBは、管用テーパねじとメール細目ねじを示します。
2. ねじは、取付け軸の回転方向に対して締め勝ちのものをお選びください。
3. クラッチ/ブレーキの応答性は、配管や圧力回転継手によって影響されます。応答性を短くしたい場合は、配管を考慮するとともに、適用圧力回転継手もより大きいものをご使用ください。
4. 許容回転数は圧力回転継手の許容値を示し、ACSBの許容回転数ではありません。